**附录**

**附录1 资格审查条件（资质最低条件）**

|  |
| --- |
| 资质等级要求 |
| 1.本次招标要求投标人须具有中华人民共和国境内依法注册的独立法人资格，具有工程咨询单位甲级资信证书（水运（含港口河海工程）专业）。2.联合体投标的，应满足下列要求：（1）投标人按照招标文件提供的格式签订了联合体协议书，并明确联合体牵头人及各成员单位的分工以和权利义务等事项。联合体牵头人及各成员须具有工程咨询单位甲级资信证书（水运（含港口河海工程）专业）。联合体所有成员数量不得超过2家。（2）联合体各方不得在同一项目中以自己的名义单独投标或者参加其他联合体投标。 |

**附录2 资格审查条件（业绩最低要求）**

|  |
| --- |
| 业绩要求 |
| 自2012年7月1日（以批复文件的时间为准）以来，成功完成过一个跨海公路或铁路或公铁合建桥梁的航道通航条件影响评价专题研究任务（或通航净空尺度和技术要求论证研究任务或通航安全影响论证研究任务）。 |

注：1、业绩证明应附合同协议书、批复文件的复印件，如果投标人提供的上述证明材料无法反映工程规模、技术标准的，则还需提供项目业主或行业主管部门出具的证明材料，否则业绩不予认可。

2、业绩完成时间认定以批复文件的时间为准。

3、合同协议书或业主证明文件中的单位名称与投标人名称必须一致（单位发生合法变更的除外，但需提供合法变更的批件），否则业绩不予认可。

4、投标人提供的业绩为以联合体形式的，联合体各方应按照“联合体协议书”中的职责分工提供相应的业绩证明材料，否则业绩不予认可。

5、如查实投标人提供虚假业绩证明材料以满足业绩要求的，取消中标资格，并上报主管部门予以通报。

**附录3 资格审查条件（主要人员最低要求）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人员 | 数量 | 资 格 要 求 |
| 项目负责人  | 1  | 具有高级工程师及以上技术职称，年龄65周岁以下（含65周岁），2012年7月1日（以批复文件的时间为准）以来担任过一个跨海公路或铁路或公铁合建桥梁的航道通航条件影响评价专题研究任务（或通航净空尺度和技术要求论证研究任务或通航安全影响论证研究任务）的项目负责人；自2019年7月1日以来，无行贿犯罪行为。（联合体投标的，须牵头人单位指派） |
| 项目组成员 | 7 | 具有高级工程师及以上技术职称，年龄65周岁以下（含65周岁）。 |

注：1、拟委任的项目负责人有行贿犯罪行为的认定：以中国裁判文书网的查询结果为准，时间以法院判决书出具的日期为准。

2、拟委任的项目负责人需提供相关业绩证明材料：合同协议书或批复文件的复印件，如果投标人提供的上述证明材料未体现人员姓名、任职及业绩规模，则还需提供项目业主或行业主管部门出具的业绩证明，否则业绩不予认可。业绩完成时间认定以批复文件的时间为准。

3、所有证件资料均应采用扫描件或清晰复印件。

**附录4 资格审查条件（信誉最低要求）**

|  |  |
| --- | --- |
| 标段 | 信 誉 要 求 |
| 第1标段 | 1、不存在“投标人须知”第1.4.3项的情形；2、自2019年7月1日以来，投标人无行贿犯罪档案记录；3、投标人在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/ ）中未被列入失信被执行人名单。 |

注：投标人行贿犯罪行为的认定：以中国裁判文书网的查询结果为准，时间以法院判决书出具的日期为准。