执法先锋

坚守岗位就地过年 精心服务工程项目

“留杭过年的有那么多在建工程的员工，我们党员不仅要带头，也要服务好他们，让大家过一个温暖年。”说这话的小高，是杭州市交通运输行政执法队交通工程质量安全执法大队队员。

质安大队现有职工37人，其中80%左右是新杭州人，远的有来自东北吉林省、西北青海省，有的因为工作关系四五年都没有回过一趟老家。为了响应就地过年倡议，他们许多人都放弃春节返乡计划，退掉了回乡的机票、火车票，选择留在杭州，并以精心温暖的服务，与在建工程人员一道，守好工程安全和疫情防控关口。

“因疫情防控需要发生的专项费用可根据相关文件规定实施工程价款调整。”“对于春节期间农民工工作表现突出的施工企业，如春节期间留岗率80%以上的，施工企业信用评价最高可加0.8分。”……为落实好政府部门出台的这些政策，质安大队划分责任片区，每名队员按项目认领，通过电话、工作群、深入工地等方式对接各个项目部，第一时间把政策送到每一个项目。

质安大队受监交通工程37项，其中在建工程平常在岗员工近20000人，春节留岗员工近4000人，留岗率达20%。以三墩互通改建工程为例，平常在岗员工500余人，春节留岗员工近300人，留岗率达到60%左右。针对多数项目员工留杭、春节期间不停工停产的具体情况，质安大队要求各项目施工单位在抢抓施工进度的同时，稳抓疫情防控，指导其制定春节期间疫情防控工作方案，并落实环境消毒措施，做好施工区域和个人卫生防护、物资储备和人员管控工作，及时掌握疫情动态及离杭员工流动情况，提前谋划返岗防控措施。

去年11月以来，质安大队用3个星期完成了杭州绕城西复线、千黄高速、建金高速等近210公里的高速公路交工质量评定，为三大高速项目的顺利通车贡献了力量。

春节前是项目扎堆进行质量评定和验收的关键节点，尤其是国省道大中修、水运码头等工程项目，“麻雀虽小、五脏俱全”，检测报告备案、质量评定和备案、验收……必需的程序一个也不能少。去年12月以来，质安大队共完成杭州市7个区县的国省道大中修项目、5个水运码头、机场高速等6个公路项目的竣(交)工质量评定，全部为合格及以上工程。

春节来临前，为确保节日期间交通工程建设质量安全施工，质安大队围绕防范路面塌陷、临水临边、高空作业、大型机械设备使用等关键作业部位和关键作业环节，进行了排查整治。

针对检查中发现的问题，监督人员以制作图文并茂的PPT形式向到场人员进行展示，让被监督者清楚问题所在，有针对性地制定改进措施，从而避免类似问题反复出现。春节前，所有受监项目均完成检查，对发现的问题责令施工单位及时整改，限期反馈。

□通讯员 顾肖艳 记者 崔义刚

从消防兵到“千里眼”“顺风耳”

2021年春运在疫情整体管控下如约而至，虽然客流较往年再创新低，疫情防控形势仍然复杂严峻，安全保障和防疫防控的压力也更大，但是都没有挡住新一年春运的“脚步”，也没有放缓海曙交通运输局执法人员专注于春运执法一线的“脚步”。

“小李、小李，通达路西湖花园小区东门附近有疑似‘黑车’拉客，马上赶过去！”“收到！我们马上掉头过去，请继续监控，保持联系！”大年初三，接到无人机操控员付晖的指令后，执法人员小李立即将执法车掉头，赶往违章点位。付晖这边，则继续操作着无人机，从高空对违章车辆进行全方位摄录。5分钟后，执法人员将这辆问题轿车拦截并进行检查。

付晖，80年后，3年前从宁波消防支队转业，目前是海曙交通执法队一中队队员。春节值班，与其他执法队员相比，他显得没有那么孤单，因为有他的“好战友”无人机陪伴。

2020年10月中旬，海曙交通执法队成立了“无人机”分队，付晖凭借在部队时操控无人机的经验，成为“首任”操控手和分队负责人，“掌管”队里两架价格不菲的无人机，他自己也被同事称为“千里眼”和“顺风耳”。

“无人机”分队成立以来，付晖带领4名队员，利用双休日、工作之余等时间，请教老师、实地操作，不断研究和掌握无人机的飞行技巧。同时，奔走海曙各个属地派出所，对无人机升空进行必要审批。11月中旬，经过1个月的“魔鬼特训”，无人机分队正式亮相：两架无人机、两名操控手、三名执法人员、一辆执法车，直插客运中心周边西湖花园的某个组客“窝点”，成功查处违规组客大客车，海曙交通执法无人机分队首战告捷。

春节坚守岗位，无法回江西老家陪伴家人，对付晖来说，从当消防战士开始就已经是家常便饭了。为了能让付晖更好地在一线投入工作，家人对于付晖的工作也是万分支持。春运这些天，付晖常常开玩笑说，白天在屏幕上看着无人机工作，晚上用手机与家人视频报平安，自己老是和电子屏幕过日子。

不过，对于自己的工作，付晖不仅不喊苦，脸上还满是笑容。从一名守护一方的消防战士，变成守护交通运输的执法者，他在奉献自我的路上继续前行。祝愿他和他的无人机“战友”们在将来发挥更大的作用，继续为群众的出行保驾护航。

□卢红敏 吴宇熹

再苦再累再冷，也要严守岗位

“师傅，请把货单一起带下来。”在G60高速常山服务区，杨晓军同往常一样，拦下一辆广东牌照冷链运输半挂车，习惯性地请司机出示运单。

按照杨晓军的要求，司机下车后把货单递了过来，并打开了货箱。执勤人员经过认真查验，确认单货相符、手续齐全无异样后，予以放行。

今年年初，为切实加强常态化疫情防控工作，有效防范新冠肺炎疫情通过进口冷链食品输入风险，常山县根据上级部署，自1月18日零点起，启用G60高速常山服务区检查点和320国道白石检查站，由衢州市监、公安、交通等部门联合，每天安排6组人员24小时三班倒轮流执勤，对冷链运输车辆“逢车必检、分类处置”，以确保进口冷链食品全面进入集中监管仓。作为参战部门之一，常山县交通运输局派出17名综合行政执法队队员参与了卡点执勤，杨晓军就是其中之一。

这天是除夕前一天。杨晓军说，自设立卡点以来，他已轮到第四个班了，时间从下午4时至晚上12时。第二天就是除夕，他更不敢有丝毫大意，哪怕晚上再苦、再累、再冷，也要严守岗位，站好节前最后一班岗，绝不放过任何一辆可疑车子。

杨晓军介绍，由于高速服务区卡点环境条件的限制，起初，牵头部门虽然搭建了临时帐篷，里面安置了桌、椅、床铺，但由于无法供电，加上车流量又大，所以帐篷派不上用场，特别是中、夜班的人员，查验、登记信息都在露天进行，完全靠手机照明或车辆的灯光辅助，艰难程度可想而知。

了解到情况后，隔天交通部门安排了一辆依维柯，长期停在卡点中间隔离带上，并让车子保持在怠速状态，晚上打开暖气和车厢灯光，用于登记、休憩及取暖。可是，由于前一阵子夜里气温较低，一些同志仍抗不住寒流侵袭。

“有天夜里，气温在0至2度之间，加上风大，单位里一位同志值完夜班，喉咙沙哑，电话里根本听不清楚他讲什么。”杨晓军说，后来才知道，由于依维柯车辆空调出现故障，暖气吹不出来，结果那位同志感冒了。

“中、夜班的同志由于三九寒天、灯光刺眼辛苦无比，其实值白班的同志也没什么轻松的。”杨晓军谈起了自己上白班的经过，“我早上7:10左右从家里出发，然后统一坐车去服务区，到下午4:40左右才回到家，前后时间长9个半小时。由于高速上白天运输冷链食品的车辆较多，有98辆，而负责查验的只有我和市监的一位同志，按每辆车查验4分钟计算，意味着除了半个小时不到的午餐时间外，在专用通道上必须站上将近7个小时，根本没时间休息。这种劳动强度，对一些年纪较大的同志来说，体力上是一种考验。”

参与卡点执勤的郑东泉，还有一年多就退休了，他也是17名队员中的一员。和杨晓军一样，他也被安排在高速服务区。对于被安排在抗疫一线又是三班倒的工作，郑东泉挺倔强：“服从组织、服务大局是我们的职责所在，为老百姓的生命健康负责，再苦、再累，也值得！”

□通讯员 徐绍年