交通旅游导报
2020.12.31 星期四 编辑/袁梦南 设计/赵艺

四通八达！自东向西，纵横交错、规模庞大的动脉网络贯通城市、畅达乡村；川流不息！南来北往，繁忙有序、畅通无阻的滚滚车流进城入乡、穿家入户……如今，每一个舟山人都可以感受到舟山交通运输事业的蓬勃发展。

“十三五”时期是舟山市交通基础设施升级、服务水平提高和转型发展的黄金时期，也是全市综合交通运输管理体制初步构建、综合交通基础设施建设全面起势的重要时期，因此，舟山交通逢山开路、遇水架桥，抢抓“一带一路”建设、长三角一体化发展机遇，加快甬舟一体化，着力构建内外联动、陆海统筹的对外开放新格局，打好高质量发展组合拳，奋力推进公路交通基础设施发展、服务水平提高和转型发展，为加快建设“四个舟山”、全面展示“重要窗口”海岛风景线增彩添色，在时代大考中交出了一份高质量的精彩答卷。

长路放歌筑梦行，绘制交通事业新蓝图

——舟山交通『十三五』成就展

打好交通大会战，实现碧海通途

车子沿着宽阔整洁的东西快速路一路向东，跨沈芦公路高架桥，经徐家村互通高架桥，进入东港……去年9月开通的329国道舟山段改建工程是舟山市第一条大容量、高标准的城市快速路。从高速舟山西至朱家尖，全线50公里无一处红绿灯，与老路相比，路程大大缩短，行驶时间减少一半，舟山本岛进入真正意义上的“半小时交通圈”，被群众评为舟山市年度最满意的项目之一。

铺就坦途任驰骋！“十三五”以来，舟山以“稳建设、提品质、勇创造”为主线，综合交通大会战为平台，建成了一大批重大交通项目：东西快速路（329国道舟山段改建工程）、富翅门大桥、秀山大桥、鱼山大桥、新城大桥复线等建成通车；宁波舟山港主通道总体形象进度达到91%，舟岱大桥主通航孔桥及南北通航桥相继合龙；526国道岱山段、嵊泗段改建工程，鲁家峙至东港公路，岱山燕窝山陆岛交通码头等正在加速建设……截至目前，全市综合交通建设累计完成投资近660亿元，投资量进入历史最高位期。其中公路、陆岛码头、站场建设累计完成投资近370亿元，为“十二五”期间的2.23倍。

百舸争流，疾行者领航；千帆竞发，奋勇者当先。“十三五”末，一个个交通重点项目的完工，彰显的是舟山交通的为民情怀，架起的是民心桥。更是舟山交通人献礼“十三五”“引爆”交通大发展的壮志豪情。

目光转向铁路干线。今年年底甬舟铁路开工建设，建成后舟山到宁波的通行时间将从原来的1.5小时缩短至26分钟，舟山到杭州的通行时间将由3.5小时缩短至77分钟，形成大陆与舟山岛间最为便捷的客运通道。

站高定位谋发展。今年舟山举行交通强市建设暨综合交通大会战推进会，提出实施“两强两特五提升”工程，持续放大综合交通网络效应。重点推进铁路、公路、码头、机场、管道等五大领域、20个重大交通基础设施项目建设，实现对外交通快速化、城际交通多样化、市内交通便捷化、多维衔接无缝化、综合枢纽一体化。其中沪舟甬跨海通道”尤为瞩目。根据介绍，“沪舟甬跨海大通道”全长约177公里，公铁合建，从上海临港，经大洋山、舟山直达宁波北仑，是“十纵十横”综合运输大通道沿海运输通道的重要组成部分。

这一个个重大交通项目，正在推动未来舟山交通基础设施建设“快马加鞭”，一路风驰电掣。

建好四好农村路，实现路通福至

行驶在舟山普陀的螺塘线，伴着满目的绿色和头顶的“普陀蓝”，享受海风拂面的愉悦，感受着一场山与海的盛宴。

说起眼前的这条“四好农村路”，塘头村村民老沈忍不住竖起了大拇指，“这条路修好了，我们百姓享实惠了。我们农村很多田地都在山上，原来的路坑坑洼洼，想运送点庄稼物都得靠人工搬运，现在好了，车辆直接到达田地旁，不仅省力更省心了。”

木质的栅栏、舒适的路面、迎风摇摆的小花，这条公路不仅方便了村民们的出行，更成为了他们茶余饭后的消遣之地。

更精彩的变化一直在发生，如眺望海天一色的左岸公路、独具一格的彩色公路黄燕线，浪漫文艺的南洞公路……高水平的“四好农村路”建设，推动了高效生态渔农业，乡村旅游、电子商务等美丽经济的加快发展，催生了普陀展茅田园综合体等新业态新模式，渔农家乐民宿全市达到2710家、从业人员1.3万余人，有力带动农户和村集体增收。2019年，全市村集体经营性收入3.8亿元，增长7.6%，村均133.8万元；全市渔农村居民人均可支配收入3.68万元，城乡居民收入比缩小至1.67:1，为海岛渔农村群众脱贫致富带来新路子，实现了海岛产业的可持续发展。

作为民生实事之一，“四好农村路”建设一直受到百姓关注。其中舟山陆岛码头作为舟山“四好农村水路”的一大特色，也是海岛群众出行的主要方式。因此，陆岛交通码头建设一直是舟山四好农村路建设的一个重点。

陆岛码头带给舟山人民的是实实在在的获得感和幸福感。岱山高亭客运站站长金飞洋回忆上个世纪90年代的岱山码头颇为感触，当时大型客船因为码头浅不能直接靠岸，船上的居民们只能通过下船之后再上小船，摆渡到岸边，上个岸都是一波三折。他在接受笔者采访时很自豪地说：“如今的码头通过延伸栈道，让居民们下船即上岸，免去了摆渡的烦恼。新建的秀山码头，更是让岱山岛上的居民们不会再为天气原因出不了岛而苦恼。”

码头在风景中，码头就是风景。舟山交通制定出台了《舟山群岛新区陆岛交通码头专项提升实施方案（2018-2021年）》，完成新改建陆岛交通码头36座、56个泊位，提升改造15座、41个泊位。目前全市拥有陆岛交通码头163座、259个泊位，码头建设数量位列全省第一、全国领先，率先在全省实现了100人以上岛屿陆岛交通码头全覆盖、1000人以上岛屿一岛两码头、3000人以上岛屿滚装码头全覆盖的目标。

不仅如此，舟山市还立足海岛特色，大力开展了以打造品质客船、品质水路客运站为主题的“四好海岛水路”建设行动，经过近三年的持续推进，全市水路出行环境得到全面提升，

舟山以“大型化、舒适化、现代化”为导向，着力构建高保障、高档次、高颜值运力梯队。三年来，已累计新增更新客渡运船舶18艘/4987客位/65车位，“新普济”、“霞光1”、“蓬莱阳光”等一批外形新颖、涂装靓丽、功能多样的客运船舶相继建成投运，岛际运力水平加速驶入快车道。与此同时，各地将客船作为展现行业服务品质升级的移动载体，积极推进以外观涂装彩绘、内饰装修翻新、客运设施升级为主要内容的老旧船舶舒适性提升装修改装工作，2018年以来，已累计完成48艘老旧船舶舒适性提升改造。

出租车行业是重要的民生领域，事关广大市民出行，出租车是城市对外的一张“名片”。2018年以来，舟山市启动出租车行业改革和品质提升工程。首先对全市1200余辆出租车车身外观统一改色和皮质座套更换，清除车身广告。通过运价差异化调整和油补奖励等措施，加快老旧车辆报废更新，引导发展朗逸等中高档车型。

出租车“换脸”还不够，要想真正提升的士品质，关键还在于给驾驶员“换脑”。

为此，舟山市运管部门进一步完善行业信用建设，创新实施驾驶员“红黑榜”制度；组织开展全体在岗驾驶员素质提升大轮训；开展“十佳服务之星”评选活动，挖掘并发挥先进典型引领作用，打造全市出租车“最美品牌”，着力提升驾驶员综合素质。

用好数字交通，实现一路畅行

以往，客运站售票大厅总是熙熙攘攘，遇上节假日，售票窗口前更是排起等待购票的长龙。如今，线上购票的方式成为了岛际出行新风尚，购票排长龙的景象也少有看到。

在定海的秀山码头，笔者发现“智能化”已经成为了它的“标签”。

“刷脸”成了秀山客运码头的一大亮点。旅客在购票后，第一次通过候船室闸机时，需要采集一份旅客信息。日后，如果该旅客购买了船票，登船“刷脸”就可通关。与之相对应的，过渡车辆也可以“刷脸”，在乘客购买完车辆过渡费之后，就可以刷车牌上船，节省了等候排队时间。

“从前‘人等船’变为‘船约人’，得益于陆岛交通服务管理智能化建设。”舟山市交通运输局相关负责人介绍，通过打造全市水路客运掌上购票一站式集成服务平台，群众出行的便捷性、船公司调配运力的科学性，以及水路运输行业的智慧化水平都得到了根本性提升。目前，舟山已实现新区全域各水路客运站网上售票全覆盖。

为让更多市民享受到智慧化出行带来的便利，舟山交通大力推行公交电子站牌建设。笔者在公交站看到，站牌采用高清LCD显示屏，能实时显示经过本站的各路公交车的动态信息，均以动态小车的方式显示车辆所在的位置，车辆即将到站时还会有语音播报提醒。目前，电子站牌已实现本岛城区全覆盖，并逐步向乡镇蔓延。

在数字化的今天，享受便利的同时，也要追求效率！行政审批模式的迭代升级是依托数字化，践行“最多跑一次”改革不断向纵深推进的重要动力。舟山交通先行先试，于2019年立项建设“货运车辆年审系统”和“舟山交通政务服务平台”，在此基础上充分挖掘和利用大数据资源，重点开发智能秒报、智能秒批功能，让申报更畅、审批更快、体验更佳，实现行政审批申报的智能化、审批的自动化、结果的电子化。

路网纵横、四通八达；人便于行、货畅其流……高质量发展、高效率运行、高品质服务，舟山交通加速奔跑，成为推动经济发展、社会进步、人民幸福的强劲引擎。可以说，舟山交通“十三五”规划目标高质量完成，各项任务指标也将得以圆满实现。

回顾“十三五”，我们成果丰硕；展望“十四五”，舟山交通重任在肩。在奋进“十四五”的新征程上，舟山交通发展的视野将更加开阔，格局更加宏大，步伐更加从容。

□本版文字 袁梦南 江婵
□本版图片 由舟山市交通运输局提供