交通旅游导报
2021.02.03 星期三 编辑/徐君 设计/孟雅娣

一抹抹“交通执法蓝” 春运路上护平安

杭州：持续整治道路客运违法行为

“高速三大队呼叫指挥中心！我大队联合机动大队在沪杭甬杭州收费站查获一辆车牌为豫N87×××的大客车，涉嫌站外组客7人，需对车上乘客进行驳运。”

“指挥中心收到！我们将安排拱墅大队与你们对接，请将车辆及人员送至汽车北站，对车上所有乘客完成实名制登记、行包安检、体温测量登记等防疫检查后，护送他们平安返乡。”

1月28日，春运序幕拉开。为进一步保障旅客出行安全、净化客运环境秩序、打好春运攻坚战，杭州市交通运输行政执法队（简称“杭州交通执法队”）持续开展春运道路客运专项整治行动。交通执法队员在客运场站、高速公路口及人城卡口检查过往客运车辆，重点打击站外上客、不按规定线路行驶、承运包车违规上客等违法行为。

当天，共出动执法队员242人次、执法车辆77车次，检查服务区、场站、企业50个（家），检查客运车辆300余辆，查处各类违法案件13起。

大客车在站外上了7名乘客

1月28日上午，杭州交通执法队高速三大队联合机动大队，在S2沪杭甬高速公路杭州收费站开展春运检查执法。

10点04分，执法队员老唐拦停了一辆豫N87×××大客车。经核对相关证件发现，该车从绍兴柯桥发往河南商丘，出站单上记录乘客为3人，车上却坐着10名乘客。

“这多出来的7名乘客是在哪里上车的？”老唐问。

驾驶员说：“一趟车站内发车只坐了3个人，我想路上带几个人，多赚点。”

经了解，车上3人在柯桥站内购票上车，另外7人为站外组客，上车地点萧山，车费每人150元。

老唐安排两名执法队员上车安抚乘客情绪、检查车票并制作询问笔录。随后耐心地向司机解释：“现在疫情防控形势严峻，需要回家的乘客都要通过实名登记、核验绿码、体温检测等防疫程序才能乘车。你这样随意地在站外带客，万一有高风险的乘客上了车，对你和其他乘客都有危害，还会连累家人。”

随后，老唐又对车上的乘客说：“春运回家是为了与家人团圆，大家一定要在正规渠道购买乘车，平安回家。”司机和乘客们听了连连点头。

在证据面前，驾驶员承认了站外组客行为，配合执法队员制作了现场笔录。11时左右，在2名执法队员的随车护送下，驾驶员将乘客送至杭州汽车北站。经过实名制购票和车站防疫、安检程序后，10名旅客登上了返回河南商丘的大客车。

一名乘客不在包车名单上

1月27日晚，杭州交通执法队机动大队联合市公安局治安大队、市交警部门，在彭埠互通附近也查处了一辆承揽包车合同以外乘客的车辆。

晚上9点左右，豫PA28××驶入了执法队员的视线。经查，该车客运班线为湖北荆州沙市至浙江杭州，具备《中华人民共和国道路运输证》、包车牌（省际包车“西华县—金华市”，有效期1月27日至29日）、驾驶员也具备从业资格证。但该车在艮山西路东门宾馆附近上客1人，该乘客不在包车名单内。

见此情况，现场的老蒋、小张等四名执法队员立即分成两组，分别对当值司机和乘客进行询问并制作笔录。原来，该车驾驶员见车上乘客较少，为了增加收入，直接在路边兜揽。

根据新冠肺炎疫情管控工作要求和专项整治预案部署，机动大队依有关规定对乘客进行了教育，并按规定进行了处置。

面包车竟然装了37个煤气瓶

春运第一天，杭州交通执法队西湖大队、高速一大队的执法队员在杭新景高速公路袁富出口处查处了一辆非法运输煤气瓶的面包车。

事情要从几天前说起。西湖大队接到群众投诉举报：牌照为浙A3T×××的面包车涉嫌非法运输煤气瓶。接到投诉后，西湖大队联合高速一大队锁定车辆，调取了两个月来高速出口记录情况，发现这辆车基本在早上六七点出没。

1月28日7点多，在杭新景高速公路袁富出口处，执法队员拦下这辆面包车。经过详细检查，这辆面包车内竟装载了37个煤气瓶，并且都是满瓶。该车没有危险货物道路运输证，驾驶员也没有危险货物运输驾驶员从业资格证，涉嫌非法营运。

记者了解到，危险货物需通过专用车辆运输，车辆需安装具有行驶记录功能的卫星定位装置、罐车的罐体需经质检部门检验合格并配备应急处理器材和安全防护设施设备。危险货物运输车辆还应悬挂相应标志，驾驶员、押运员都需取得相应的《从业资格证》。

“普通车辆运输危险货物，无论是车辆技术条件、人员资质和操作规程都不符合要求，紧急情况下无法进行应急处置，一旦发生意外，后果不堪设想。”交通执法队员说。

驾驶员承认，这批煤气瓶原打算从绍兴柯桥运到杭州双浦。执法人员现场制作笔录后依法暂扣了车辆，并将对案件做进一步调查处理。

下一步，杭州交通执法队将根据春运工作部署，在做好疫情防控工作的前提下，以高速公路收费站、服务区、火车站等交通枢纽及西湖景区为重点，继续开展严厉打击各类非法营运的全市道路客运行业专项整治行动，全力保障人民群众的出行安全。

□通讯员 胡晓丹 尤克文 朱琳 顾肖艳 记者 崔义刚

今年受新冠肺炎疫情影响，各地陆续发出“就地过年”“非必要不返乡”等倡议。春运首日，位于宁波海曙区的宁波火车站和汽车南站客流量没有往年多。但对交通运输管理部门来说，责任依然重大。在海曙交通运输局的统一部署下，海曙交通执法部门防疫和保障春运平稳运行的热度一直在线。

上午8点30分，海曙交通执法队联合汽车南站3561班组为过往乘客送新春大礼包，里面有一副对联、一个福字、一叠红包袋，还有执法队精心制作的春运出行温馨提示卡。乘客收到大礼包后，都高高兴兴地去乘车了。

“各队员注意，有疑似非法营运车辆在宁波站南广场。请各队员各司其职，了解情况。”执法队员马上行动、通力合作，有人先行，有人殿后，还有身着便服的执法人员在各处侦察疑似“黑车”的动向。

“您好，请出示营运证和驾驶证。”一辆白色起亚车正准备在南广场下客，执法人员的出现让司机措手不及。随后，执法人员将乘客和司机分开了解情况。这辆起亚车是通过AA司机聚合平台接单，但是行驶证上显示“非营运车辆”。最终执法人员以该车涉嫌无证营运将车辆暂扣。

不要以为查获“黑车”好像是一下子就办到的事情，那可是从车流里“浪里淘沙”仔仔细细甄别出来的。南站综管办综合指挥大厅的摄像头24小时全程监控，执法一线和后台通力合作。在上午短短的三个小时执勤中，笔者发现执法队员的神经都是紧绷着的，因为一旦出现疑似车辆就要三四个执法队员一起出动，先控制车辆，然后按照交通执法规范对情况进行详细了解。在三个小时内，执法人员查询了三四辆疑似非法营运车辆。

在高速出口前，海曙交通执法队员和公安等相关部门人员正对每一辆大巴车进行检查。“不要看客运中心和火车站等公共场所旅客相对冷清，有些乘客为了出行方便，通过‘黄牛’坐违规大巴的现象比较多。”交通执法队员介绍，为了提升查处站外组客的执法效率，海曙交通执法队无人机执法分队在宁波客运中心等地安装摄像头，24小时全天候监控。一有疑似情况，执法队员立马出勤。“疫情当下，站外组客的大巴没有亮码、测温等防疫措施，也没有正规的安检，这样乘客在路上的安全就无法保障，对疫情防控也极为不利。”春运首日，该队查处了几起站外组客，然后尽心协调，安排正规大巴车保证乘客顺利安全出行。

据了解，早在1月初，海曙交通执法队就兵分多路，在机场、南站、客运中心等地全面开展“利剑2021”1号暨“迎新年，保平安”交通执法大会战，就连内勤的工作人员也要根据工作需要，及时去现场接应和做好后勤工作。截至目前，海曙交通执法队已累计查获非法营运行为70起、大客车违章行为16起、出租车违章行为33起、网约车违章11起。

□吴宇熹 卢红敏 戴文娟

温州：“春雷”整治运输市场秩序

1月28日上午，温州市交通运输综合行政执法队举行2021年市本级交通运输市场专项整治“春雷”行动暨春运工作启动仪式。仪式结束后，执法人员兵分多路，前往娄桥高速口、双屿客运枢纽等重点交通区域开展整治行动。

截至当天下午3点，执法队共出动执法人员98名，检查大客车30辆、冷链运输及厢式货车78辆、危货运输车2辆，查获违章大客车11辆，打响了温州市春运期间交通运输市场整治的第一枪。

据悉，受疫情及外来务工人员减少等因素影响，预计今年春运期间温州市客流总体平稳，人口流动规模将明显低于常年，同时也将面临高速免费通行期间道路保畅压力大、天气变化影响道路通行等不确定因素。

根据今年春运特点，温州市交通执法队提前部署安排，成立了春运工作领导小组，制定专项行动方案，明确执法目标任务和重点要求。

春运开启，防疫先行。执法队常态化督促动车站、汽车客运站、港口码头等场所做好疫情防控工作，包括继续执行消毒、测温、亮码（扫码）、戴口罩等防控规定等，并加强进口冷链食品在温州市域内运输环节的闭环管理，强化对进口冷链食品运输车辆的“三证一码”执法检查。

立体作战是此次行动的鲜明特点。温州市交通执法队发挥交通综合执法改革优势，融合了公路与运输、港航、高速公路、轨道、机动共11支执法队力量。如公运执法方面采取扎口管理和重点巡查相结合，保障国省道旅客运输安全；高速公路执法在确保高速通畅的同时，以服务区为重点配合公运执法队做好客车站外组客打击管理；机动执法队则利用综合监管科技力量，全面监管营运客车规范经营行为，全面监控客车“两超一疲劳”和凌晨2点停车休息以及旅客集散地、高速路口及重点区域客车违法违章行为。各执法队互通互融，实现全方位、立体化执法。

此外，温州市交通执法队将强化联动机制，与相关部门加强沟通联系，建立联动稽查、信息共享、及时反馈、共同管理等机制，依法严厉打击超员超载、非法营运、站外组客、“甩客宰客”等违法行为，形成齐抓共管的合力，共同护航春运旅客出行安全。

□通讯员 张瑞忠 记者 沙凯迪

湖州：全员执法日护航春运

“来，喝杯姜糖水暖暖身子吧。”“开了那么久的车累了吧！喝口水，歇息一下。”……随着春运的开启，G50沪渝高速湖州服务区来了一波又一波路经此地的返乡乘客。不少进服务区休息的返乡人员在服务区里刚停好车，准备稍作休息时，都会听到湖州市交通运输综合行政执法大队高速一大对队员们的贴心问候与关怀。

“我们开车回乡的路上很辛苦，服务区里的执法人员们也不轻松。每年春运他们都会在这里早早地为大家准备好热水和福字，带给我们满满的温暖和祝福，太感谢他们了。”在服务区歇息的乘客陈师傅告诉记者，每年的春运，他路过湖州高速服务时区都会被这些工作人员所感动。

湖州高速服务区的画面，只是湖州市交通运输综合行政执法队护航春运的一个镜头。1月28日，春运首日，湖州市交通执法队开展全员执法日行动，织密水陆交通疫情防控和安全防线，全力护航春运期间平安畅通有序。

当天，队领导带队赴318国道省际卡点、汽车东站、高速服务区、超限运输检测站等重点路段、重点区域、重点场所，以疫情防控、道路安全、环境整治等为重点，聚焦“两客一危”、进口冷链及集装箱运输、“黑车黑站点黑服务区”，加大对过境的客车、旅游包车、冷链车、危化品运输车等安全执法监管力度，严厉打击客运“黑车”、“非法组客”、“站外揽客”和“双百王”货车等违法违规行为，消除事故安全隐患，规范客运市场秩序，遏制交通重大事故发生。

在318国道南浔浙苏省际卡点，湖州市交通执法队联合当地公安交警、市场监管等部门严查入浙冷链车辆；同时，联合苏州市交通执法支队吴江区大队开展跨省联合执法，严查过往客车、旅游包车，打击非法客运。

针对京杭运河湖州段过往船舶多、流量大，集中开展危化品运输船和船舶超载、船员安全等检查，保障水运安全畅通。

在104国道湖州超限检测站，湖州市交通执法队联合交警严查超限超载车辆、打击非法客运；联合文化市场综合行政执法队开展“平安游运·春运护航”行动，重点对旅游景区、旅游集散地、公共交通枢纽等区域及旅行社、旅游客运企业进行大检查，确保春节旅游客运安全；与此同时，交通、公安、交警三方同步应急联动，会同高速公路运营管理业主，组建应急抢险队伍，储备应急抢险物资，开展联合应急演练，应对抗击雨雪冰冻灾害，全力保障春运道路安全畅通。

在绿色汽车东站，湖州市交通执法队“花木兰”女子执法组首次亮相巡逻，通过劝导说理、柔性执法、志愿服务形式，引导客流、防控疫情，维护秩序、服务乘客，保障乘客安全便捷出行。

春运首日，全市交通共出动执法人员416人，共检查车船1472辆（艘），查处各类违法违规案件113起。

□记者 袁梦南 通讯员 周雨顺

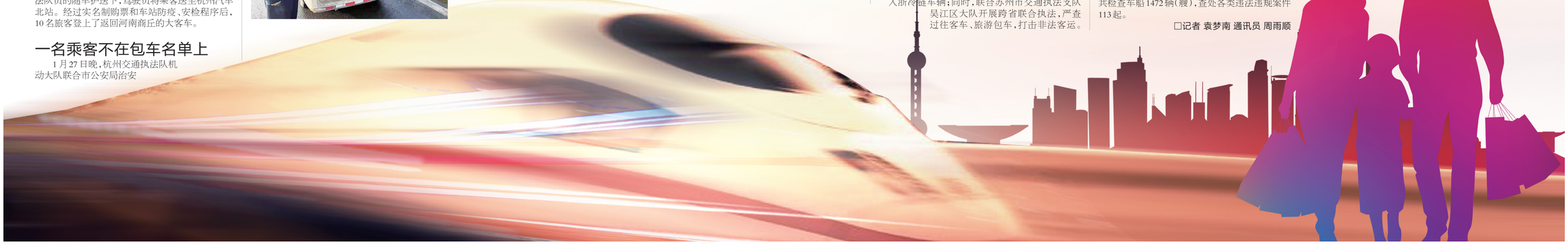
丽水：“浙丽”温暖一直在路上

1月28日，春运首日。上午9点，丽水汽车客运东站里人流稀疏。丽汽集团长运分公司（汽车客运东站）副经理曾波说：“今天是春运第一天。由于今年提倡留‘浙’过年，返乡的旅客朋友少了。我们站里的长途班线只有两个地区的，一个是福建的政和、松溪，一个是江苏的盐城、太仓与南通。尽管旅客少了，但是我们疫情防控绝不松懈，所有进到丽水市的外省、外市旅客，在出站时都必须实名登记身份信息，以及出示健康码。”

现场，丽水市交通运输综合行政执法队队员们为往来的旅客们发放安全告知、疫情防控宣传册以及便携式消毒湿巾等物品，同时叮嘱旅客出行一定要做好自我防护。旅客吴大姐拿着消毒湿巾说：“谢谢你们，你们真的很有心！”

“今天是春运首日，又值疫情期间，我们希望通过我们的服务提醒乘客，春节出行应到客运站或正规售票点购票，进站乘坐合法营运车辆。”该队公路与运输执法二大队副大队长周晶晶说，“同时配合遵守客运站‘一码一测一口罩’等相关防疫规定，平安出行。”

据了解，丽水汽车东站对进出站实行了封闭式管理，所有进站旅客都必须亮健康码、戴口罩、测体温。同时对每趟次车辆进行消杀，每天对东站场地消杀两次：一次是上午11点半，一次是下午5点半。

当天，丽水市交通运输综合行政执法队在丽水汽车客运东站、高铁站出租车上客点、高速服务区、辖区相关企业等多形式、多点位地开展了春运首日活动，通过温馨提醒、悬挂标语横幅、入仓宣传，让旅客回家之路更安全、返乡之旅更温馨，也为企业安全生产营造良好的环境。

□朱国金 吴蓓 毛巧