项目传真

效果图。

余杭将建一座双层特大桥

导报讯 经常往返杭州余杭仁和塘栖两地的市民，一定对东西大道运河大桥上的拥堵现象深有感触。日前，好消息传来，塘栖到仁和的东西大道运河大桥改造工程可行性研究报告正式获批，总投资15.8亿元，预计今年7月前后开建。

余杭区运河大桥位于余杭区塘栖镇和仁和街道交界。桥梁全长为397.62m，2002年，东西大道运河大桥建成并投入使用，桥型为系杆拱桥，设计跨径为75m，路幅宽度按照二级公路标准布设，净宽为17米，桥面设计为双向两车道+两侧人非混行道，两侧道路与桥同宽。

随着沿线交通量逐步增长，2008年，对运河大桥以西至良渚段约14.5km道路拓宽至23m。2009年，又借助申嘉湖杭高速建设，将运河大桥以东道路拓宽至32.5m。但运河大桥一方面受限于系杆拱桥型结构改造困难及规划、用地等因素制约；另一方面通行能力基本满足当时交通量需求，因此一直维持现状。

近年来，随着东西大道两侧大量商品房建成入住后，交通出行量逐年递增，加上过境交通量剧增，东西大道塘栖至老余杭全线36km路段均出现了不同程度的交通拥堵。虽然2020年上半年余杭区交通部门通过拆除中央硬隔离、设置潮汐车道、优化交通组织等一系列措施，交通通行情况得到一定改善，但仍难以满足日益增长的通行需求。自去年该桥南侧老良塘公路运河大桥拆除后，四面八方的通行压力更是全部汇聚到运河大桥，改建已迫在眉睫。

改建项目涉及塘栖镇、仁和街道，起点位于东西大道良塘线交叉口，路线向西上跨京杭大运河，在现状运河桥北侧新建一座整幅双层桥，终点位于东西大道五福路交叉口。路线全长1.01km，桥梁断面上层为快速通道，设计速度为80km/h的双向六车道一级公路兼顾城市道路功能标准进行建设；下层为地面层双向六车道+非机动车道+人行道，设计速度为80km/h的双向六车道一级公路兼顾城市道路功能标准进行建设。

□通讯员 沈渊 姚显顺 王黎娜 记者 崔义刚

塔石隧道一景。叶晓丽/摄

龙泉塔石隧道应急工程预计本月中下旬通行

导报讯 1月4日，笔者从龙泉市塔石隧道应急工程建设指挥部了解到，塔石隧道应急工程目前已完成交工验收，具备开通条件，预计本月中下旬通行。

笔者在工程现场看到，工人忙着做隧道入口交通指示牌，隧道内已经完成施工。“整个隧道以‘亲近自然、内外相融’为理念，以蓝天白云的逼真场景装饰。除装饰外，最主要的作用是避免压抑感，更好地缓解驾驶员的视觉疲劳，给人以视觉清新、心情舒畅的享受。”项目总工江文勇介绍说。

塔石隧道应急工程是仙居至庆元公路龙泉段改建工程的子项目，是我省规划新增纵向省道的子内容。隧道全长1.825公里，概算投资1.69亿元，工程于2018年5月开工。工程起点位于石达石街道西侧坑岭底隧道南侧，顺接328省道，路线全长2.384公里，设计速度60公里/小时，路基和隧道宽度12米，隧道净高5米。

届时，新隧道按照双向通行，且龙泉往丽水方向塔石隧道口限速40公里/小时，原隧道仅限非机动车通行。塔石隧道的开通，将有利于缓解龙泉市“东大门”行车难的问题，也有利于加速龙泉鞋城产业园建设，加快推进龙泉复兴。

□叶晓丽 朱国金

S314省道兰溪马涧至石阜岭段整治工程开工

导报讯 1月4日，S314省道兰溪马涧至石阜岭段整治工程项目开工。

该工程全长14.325公里，起点位于兰溪市马涧镇马五村，与G351国道横溪至马涧段相接，终点位于兰溪汽车北站，与S313省道金兰快速路相连。该工程整治后，路基宽度由原18.5米拓宽至25.5米，沥青路面宽为24米，设计时速80公里，总投资约3.58亿元。

该工程改造完成后，将使兰溪城区和沿线群众能够更加方便快捷地进出建金高速和351国道以及缩短兰溪与浦江等地的时空距离，提高行车安全及舒适性，提升路网质量和道路服务水平，进一步补齐交通基础设施短板，助推兰溪市“四大战略”的实施。

□特约记者 项早伟 通讯员 李超群

进度聚焦

杭温高铁东阳段建设有序推进

导报讯 近日，在东阳市城东街道东联村杭温高铁东阳段三工区的施工现场，工人们正在绑扎水泥墩钢筋。现场相关负责人介绍，该施工节点为横店高架站特大桥，横跨217省道，全长2015米，目前正在对钻孔桩、承台、墩身进行施工，该节点预计于2022年8月完工。

据介绍，杭温高铁东阳段分为四个工区，目前均已开工。项目共有桥涵21座，目前开工9座；钻孔桩设计2441根，已完成902根；承台设计353个，已完成65个；墩台设计353个，累计完成12个；隧道设计12座，目前开工8座，开挖支护已完成686.99米；路基段有21段，已开工10段，其中土石方设计233.63万方，已完成98万方。

当前，该项目涉及的相关镇街正大力开展土地征迁工作。截至目前，农房拆迁已完成81%，其中南市街道、马宅镇已全部完成，企业拆迁已全面完成，完成全部6处大临用地交付工作，完成主线用地交付工作95%；有效投资方面，今年完成投资额97515万元，完成全年计划的139%；工程建设全线开工，累计完成土建工程总量的25%。

□郑宗祥 任茵婷

●绍兴力欣通风设备有限公司减资公告：根据2021年01月07日股东会决议，绍兴力欣通风设备有限公司拟将注册资本100万元减至10万元，现予以公告。债权人可自公告之日起45日内有权要求本公司清偿债务或提供担保。特此公告。

绍兴力欣通风设备有限公司

●缙云县安元铸件厂（普通合伙）遗失公章一枚，编号：3311221000760 7，声明作废。

●临海市宏鑫汽车零部件有限公司遗失财务专用章，编号：3310820101722，声明作废

●宁波朱雀电器科技有限公司遗失财务章一枚，声明作废。

●杭州宠趣网络科技有限公司遗失：杭州市西湖区市场监督管理局2019年08月15日核发的营业执照正、副本，统一社会信用代码：91330106MA2GN76914；公章(3301060307333)、财务专用章(3301060307332)、法人章（许家祥印），发票专用章(3301060307331)，合同专用章(3301060307330)各一枚，声明作废。

湖杭铁路桐庐左线特大桥钢盖梁吊装完成

导报讯 1月7日凌晨2时，室外温度达到了-5℃，在湖杭铁路桐庐左线特大桥施工现场，50多名施工人员正忙碌地进行着左线跨杭昌高铁营业线特大桥7#、8#、9#门式墩钢盖梁吊装作业。经过连续3天每天3小时的“天窗”作业，当天钢盖梁吊装顺利完成。

该工程现场负责人介绍，此次吊装成功为下一步上跨营业线箱梁架设积累了宝贵经验，同时对推进桐庐左线特大桥40榀箱梁架设具有建设性意义。从1月初开始，现场施工人员就忙碌地进行吊装前的准备工作。此次吊装钢盖梁采用箱型截面，钢盖梁门式墩与营业线杭昌高铁支撑接触网最小净空高度仅为148㎝，现场使用650吨履带吊机一次吊装到位。施工精度要求严、工序衔接紧、安全风险高。在吊装工序之前，湖杭铁路公司和杭黄（沪昆）公司提前部署，中铁大桥局项目部严格按照要求，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，多次召开吊装前准备会议，在借鉴以往经验的基础上，超前预想，科学筹划，从方案制定、评审到吊装前技术交底，不断完善细节，责任到人，严格把控。同时，项目部在施工过程中与车站、信号、电务、调度等多个铁路设备管理单位积极配合，确保安全、有序、顺利地完成吊装施工任务。

湖杭铁路工程是省方首次主导建设的高速铁路，由浙江交通集团牵头投资。2020年该工程超额完成投资目标。截至去年12月底，累计完成投资148亿元，路基形象进度70.8%，桥梁形象进度61.5%，隧道形象进度68%。

□通讯员 程曦 李梦竹 章莉莉 记者 沈颖惺

施工现场。程曦/摄

104国道黄岩头陀至院桥段公路部分路段通车

导报讯 104国道黄岩头陀至院桥段公路工程头陀到高桥段及北院线南延澄江至高桥段于近日顺利通车。

104国道黄岩头陀至院桥段公路工程是省重点工程，是黄岩区“五纵五横”大交通网络的重要组成部分，也是该区交通建设史上迄今投资最大、里程最长的项目。该工程主线起自董家岙隧道临海与黄岩交界处，经北洋、茅畲、沙埠、高桥，终点为黄岩与温岭交界处唐岭隧道，路线长约30.5公里。同步建设澄江支线约5.7公里和十里铺支线7.8公里。项目投资金额42.2亿元，合计里程约44.0公里。

工程自2017年6月开工以来，黄岩区交通运输局、黄岩交旅集团与施工单位、监理单位签订工期目标责任状、质量目标责任状、廉政目标责任状，完善施工组织设计，建立安全生产保证体系，全力推进工程进度，确保节点工程如期完成。

截至目前，该项目自头陀镇溪上村出发，经北洋镇、茅畲乡、沙埠镇、高桥街道，至澄江街道接北院线与九澄大道交叉口路段的工程均已通车。道路通车后，对改进和完善国、省道及区域干线公路网络，建设区域大路网，改善台州尤其是该区中西部地区的交通条件，促进区域交通协调发展将发挥重要作用。

□通讯员 孙韵茜 记者 张诗雨

通车现场。张群拥/摄

信息播报

320国道衢州段改建工程常山段通过交工验收

导报讯 近日，320国道衢州航埠至常山草坪段改建工程（常山段）顺利通过交工验收。

据了解，该项目主线位于320国道衢州柯城航埠收费站西侧，沿老路向西、经莫家等地，向右设新线跨越常山港，而后沿堤岸布设，沿老路拓宽至终点浙赣省界的草坪村。项目主线全长34.1km（柯城区境约3.8公里，常山境约30.3公里），常山境内概算投资12.14亿元。

常山县交通部门相关负责人表示，该工程是浙江联系上海和江西的省际公路，也是衢州境内联系龙游-衢州-常山的城际公路，建成后将为常山“东接新衢州”保驾护航。

□记者 陈保罗 通讯员 徐莹 邱雄军 李娟

乐清湾、东延二期项目2020年“清道夫”攻坚成效显著

导报讯 2020年，是浙江交通集团乐清湾、东延二期项目3年内完成验收、项目示范精品完美收官目标的关键之年。在这一年里，乐清湾、东延二期项目部积极开展“清道夫”攻坚活动，每位员工甘当清廉“清道夫”，以最后冲刺的劲头、勇于担当的精神，扫清工程扫尾各类障碍，助力高质量竣工验收，争创一流业绩。

“潘总，乐清段涉河涉堤验收终于通过了！”近日，浙江交通集团乐清湾指挥部工作人员史森枭在电话里，激动地向项目指挥部领导汇报工作，压在他心头的一块巨石也总算放了下来。据了解，水保验收是工程项目竣工验收必备的条件之一，乐清湾项目涉河涉堤（含占用水域实施占补平衡）专项验收涉及温岭、玉环、乐清三市，情况复杂。因部分土地的征迁问题导致河域补偿施工迟迟不能动工，如何推进该项工作是摆在他们面前的一道难题。

他们摒弃“坐、等、靠、要”的思想，积极寻找难题化解之道，主动对接温岭、玉环、乐清三市行政主管部门，通过市政府组织召开协调会，以出具会议纪要的方式予以明确相关问题，有效攻克了项目推进过程中的难点。

正是因为有了他们这种攻坚克难的勇气，持之以恒的韧劲，“认真、较真、顶真”的拼劲，乐清湾、东延二期项目竣工验收工作才攻克了一个又一个难题，取得了一个又一个成绩：水保验收涉及防洪评价中的温岭段、玉环段、乐清段均已完成河域补偿验收；通过建立工作组与收费管理处双重管理机制，发动力量对原有资料查漏补缺、整改落实，顺利通过交通运输部档案验收；在竣工质量检测方面，东延二期项目已顺利完成检测，检测初步结果显示总体质量良好，各项指标基本符合规范要求，已基本具备竣工质量评定条件……在大家的共同努力下，乐清湾项目获评全国交通运输系统先进集体，乐清湾和东延二期项目均获评浙江省钱江杯优质工程奖。

接下来，“清道夫”们将继续发扬逢山开路、遇水架桥的浙江交投铁军作风，拿出决战决胜、敢拼敢赢的勇气，使出上下同心、众志成城的干劲，实现该项目完成验收、项目示范精品完美收官的目标，为杭绍甬公司深化品质工程建设、助力打造一流交通建设管理公司贡献“硬核”力量。

□通讯员 陈英 记者 沈颖惺

停车区一景。成江喜/摄

杭金衢改扩建二期后坞停车区试运营

导报讯 日前，浙江交通集团杭金衢改扩建二期后坞停车区在完成了匝道旧标线清理、A级可移动护栏平移、交安设施设置等收尾工作后，正式开通试运营。

后坞停车区提升改造工程是杭金衢改扩建二期项目控制性节点工程之一，于2020年7月15日开始了为期168天的双向全封闭提升改造施工，总面积由原来的13536平方米增加到15136平方米，停车位总数量由原来的118个增加到142个，新增的加油站目前正按计划紧锣密鼓施工。

据介绍，为确保后坞停车区如期开通试运行，指挥部高度重视、统筹安排、积极协调，制定并完善了专项施工方案，并严格按照方案组织施工，施工重点包括后坞停车区主线及匝道拼宽施工、超长停车位改造，新增场地水稳沥青等工程。

施工过程中，因房建、机电、运营公司等多家单位交叉、平行作业同步实施，施工环境复杂、安全风险高、管控难度大。为此，指挥部依托“四方三保”机制，积极组织各相关单位实地勘踏，优化施工计划、交通组织，界定各方现场管理职责，在确保安全、质量的前提下加大人员、机械投入，合理组织施工，稳步推进施工进度，进一步保障“边通车、边施工”条件下高速公路的安全运营。目前，后坞停车区已恢复停车及大部分服务功能，正式进入开通试运营，为春运期间过往司乘人员提供了休憩“驿站”，有效缓解司机疲劳驾驶，进一步保障道路通行安全。

□通讯员 成江喜 孙田雨 记者 沈颖惺