资讯速览

本版合办单位

衢州市公路管理局
衢州市道路运输管理局
浙江海港内河港口发展有限公司
浙江沪杭甬高速公路股份有限公司
浙江交工路桥建设有限公司
浙江交投嵊兴矿业有限公司

努力构建长三角重要黄金节点

慈溪、宁波杭州湾新区未来5年将完成交通投资超500亿元

导报讯 1月21日上午，慈溪、宁波杭州湾新区联合召开全市域加快高水平交通建设动员大会，发布全市域加快高水平交通建设的实施意见和五年行动计划，描绘了一幅未来交通发展的宏伟蓝图。

根据交通发展规划，慈溪、杭州湾新区将全力打造以“接沪、融甬、联杭”为目标的宁波北部综合交通枢纽、长三角一体化交通桥头堡。从2021年到2035年，分两个阶段推进全市域加快高水平交通建设，全力打造陆海空“立体化”、沪杭甬“同城化”、全市域“一体化”的现代综合立体交通体系，努力构建长三角重要黄金节点。

交通是经济社会发展的“先行官”，也是“重要窗口”建设的先行领域。2021年到2025年，慈溪、杭州湾新区将以提升关键通道通行能力为重点，着力构建与沪、杭、甬、苏半小时交通圈，基本实现所有镇（街道）10分钟上高速（高架）、慈溪中心城区与杭州湾新区20分钟全辐射、市域各城镇节点间30分钟通达的“123”交通圈。今后五年，慈溪、杭州湾新区将重点实施铁路与轨道交通、高速公路、快速路等九大类项目，全面完成“155”高水平交通建设五年行动计划，重点建设项目超100个，完成综合交通建设投资超500亿元，境内建设(改扩建)线网总规模超500公里。

“到2035年，综合立体交通网络基本形成，实现‘接沪、融甬、联杭’高铁、高速‘双通道’，交通运输发展水平进入领先行列。”慈溪市交通运输局相关负责人介绍说。

当天，历时三年建设的胜陆公路（横河-余慈界段）前应路至梅园互通高架主线通车试运营，慈溪重大交通项目建设迎来新年“开门红”。该路段的开通不仅缩短慈溪城区至余姚高铁站的出行时间，衔接慈溪南部地区与沈海高速，还为周边区域农业、文化和旅游业发展注入新动力。胜陆公路（横河-余慈界段）前应路至梅园互通高架主线通车，方便了慈溪南部地区群众往来慈溪城区、杭州湾新区。现在，从横河梅园开车前往慈溪中心城区最快不到5分钟。

□岑闻热 黄俊

嘉通集团开展基层疫情防控暗访督查工作

导报讯 “我们已经准备好了6000多个口罩、60多升消毒液、20多升酒精，正在动员施工班组留嘉过年”“我们的公交车回场后先清洗消杀，开窗通风，驾驶员每天测温亮码。公交出行事关全市百姓，我们必须做到万无一失”……这是近期嘉通集团纪检监察人员在基层开展疫情防控暗访督查时的一幕幕。

近期，国内疫情呈现多地局部暴发和零星散发状态，嘉通集团连续多次召开紧急会议，布置疫情防控工作。疫情防控到哪里，嘉通集团纪委监督检查就跟进到哪里。近日，嘉通集团纪检监察人员采取不发通知、不打招呼、不用陪同、直奔一线、直面问询的“三不两直”方式，来到快速路土建四标和五标、交安项目标、监理二标和四标、国鸿公司机动车检测站、公交公司秀洲分公司，以及嘉通高速杭浦平湖服务区，对疫情防控工作开展暗访督查。

从督查情况看，被暗访到的单位疫情防控措施大多落实到位，嘉通高速杭浦平湖服务区喇叭重复播放提醒，工作人员查验口罩绿码测温一个不落，门口放着口罩自动售货机，忘戴口罩的顾客可以就地购买。杭浦平湖服务区、快速路土建四标和五标对防控工作高度重视，防控措施执行到位，防疫物资准备充分。但个别单位也存在思想不重视、防疫物资准备不足、防控措施执行不到位等情况。

针对督查中发现的问题，嘉通集团纪检监察室已通报各相关单位抓紧整改落实。下一步，纪检监察人员将加大督查力度，对发现的防控责任不落实、举措不到位等情况将严明纪律，积极助力疫情防控阻击战。

□高惠群 丁炜强 李冉

新闻短波

杭州交通携手海康威视成立“交通数字执法实验室”

导报讯 近日，杭州市交通运输行政执法队与杭州海康威视数字技术股份有限公司签订战略合作协议，杭州交通执法队、海康威视杭州分公司主要负责人共同为“交通数字执法实验室”揭牌。

据介绍，交通数字执法实验室将探索人工智能、大数据、可视化等先进技术在交通运输执法中的应用，实现高新技术与执法业务融合创新，构建路政、运政、驾培、交通工程等执法场景研判模型，通过业务模块的数字化创新和融合，实现执法效能“质”和“量”的双提升，助力交通智治体系建设，打造杭州执法标准。

本次签约后，双方将共同建立实验室工作机制，组建团队开展实体化运作，形成“高层互访交流机制”“沟通协调联络机制”和“培训交流机制”“本地化技术支持与售后服务机制”，打造杭州交通执法数据底座，计划用三年时间，针对“智能抓拍客运车辆违法行为”“智能分析非法营运大客车运行规律”“智能分析非法营运危货车辆”“智能识别出租车驾驶员经营行为”“高速公路设施设备、桥下空间巡查”“高速公路车辆抛洒滴漏”“超限车辆车脸识别”“驾培教学过程监督”“交通在建工地安全监管”“交通工程质量监管”10大交通执法场景进行探索和实践，形成“智能识别、系统别对、自动采集、精准执法、一案双查”的杭州特色智慧执法新模式。

□通讯员 吴啸啸 顾肖艳
记者 崔义刚

兰溪黄溢大桥恢复通车

导报讯 经过4个半月的维修加固，兰溪黄溢大桥于近日恢复通车，比原计划提前了半个月。

黄溢大桥位于S313金兰线兰溪境内，全长1069米，桥面净宽15米，建成投入运营已经23年，被列入2020年普通国省道桥梁维修加固工程项目，也是兰溪市的一项民生实事工程。

修复过程中，黄溢大桥上原桥面被凿除并进行了重新浇筑。此外，还修复了全桥裂缝，更换了桥两边的照明设施，防撞护栏上增设了防落网，并在桥下相关通道位置安装限高门架及限高标志等。

□项早伟

湖州高速服务区推行“一米距离”防疫安全底线

导报讯 近日，湖州市辖区高速公路服务区升级疫情防控措施，除了测温、亮码、戴口罩之外，还在商超、餐饮门店、加油站等区域设置了一米线，引导司乘人员保持安全距离。

随着春运临近，作为司乘人员停留休息场所的高速公路服务区，人员流动性增大，给疫情防控“加码”。湖州市交通运输综合行政执法队及时督促服务区从严从实从细做好疫情防控措施，对服务区室内外公共场所进行每天不少于2次的消毒，利用电子屏、广播等载体不间断播放防疫宣传知识，引导广大司乘人员注重自我个人防护，减少非必要接触。同时服务区还设置了临时隔离点，以做好应对突发情况的准备，打好冬春季疫情防控攻坚战，确保春运期间安全有序稳定。

□记者 袁梦南 通讯员 吴嗣琦 夏英骏 周平南

228国道三门旗门港特大桥又有新进展

导报讯 近日，228国道三门旗门港特大桥顺利合龙，并进入混凝土浇筑阶段。

三门旗门港特大桥长2239米，设计为1000t杂货船双向通航孔，通航净空161×23.5米，系双向4车道。主桥采用双塔双索面斜拉桥结构，引桥采用预应力混凝土先简支后连续T梁。该特大桥起点于三门滨海新城，终点到宁海县一市镇牛头村，总投资2.5亿多元，2017年1月动工建造，由中铁十五局集团承建。该大桥的建成，可以进一步助推三门湾地区经济产业的交融、完善三门到宁波的交通网络，对缓解进出三门到宁波方向交通压力，形成循环交通圈具有重要意义。

□朱曙光