交通旅游导报
2021.01.19 星期二 编辑/龚强 设计/王明晶

经济要发展，交通须先行；民生得改善，交通来开路。“十三五”期间，浙江以大刀阔斧的魄力推动交通事业大发展，交出一张亮眼的“成绩单”——

综合交通建设完成投资1.36万亿元，全国第一；实现陆域县县通高速，高速公路总里程突破5000公里，增长30%；实现高铁陆域“市市通”，快速铁路总里程超1500公里，增长27%；内河水运市市通江达海，高等级内河航道总里程达1630公里，增长12.3%；全省在册通用机场达17个，初步形成通用航空网络体系……

海陆空齐发力，一张立体大交通网越织越密，收获了市民交通出行满满的获得感，也收获了经济社会阔步前行的澎湃动力。

亮丽“成绩单”看砥砺奋进的五年

——浙江交通“十三五”成就巡礼

『十三五』，我们这样走过

回望浙江交通这五年高质量发展之路

注：部分数据为年快报数据

这五年来，综合交通投资大幅增长

综合交通投资从2015年1446亿元，到2020年超3600亿元，连续突破两个千亿大关，预计五年总投资达1.36万亿元，是“十二五”的2.2倍。其中，铁路与轨道交通完成投资4857亿元，为“十二五”的2.8倍；公路、水路、机场分别完成投资7062亿元、975亿元、319亿元，为“十二五”的2.0倍、1.4倍和2.5倍，管道完成投资129亿元，为“十二五”的1.2倍。

这五年来，铁路与城市轨道交通加快推进

建成杭黄、商合杭等干线铁路700多公里，开工建设省域1小时交通圈标志性工程杭温、杭绍台铁路；建成杭临城际、温州S1线等都市圈城际铁路132公里；新增杭州地铁2号线、宁波1号线等城市轨道交通约200公里。到2020年底，全省铁路营运总里程达3211公里，其中快速铁路1500公里；都市区城际、市域（郊）铁路279公里（含利用既有线约147公里），城市轨道交通341公里。实现陆域设区市通高铁，约87%的县（市、区）通铁路。

高铁陆域“市市通”

总里程超1500公里 增长27%

面积密度 **全国第五**

这五年来，港口水运规模效应持续扩大

建成具备接卸全球最大专业运输船舶的鼠浪湖40万吨矿石中转码头，新增沿海港口万吨级以上泊位46个；建成京杭运河“四改三”浙江段等内河高等级航道216公里，500吨级以上内河港口泊位131个。到2020年底，全省沿海港口总吞吐能力达13亿吨、2567万标箱，拥有万吨级以上深水泊位265个；内河通航里程9766公里，其中高等级内河航道里程1667公里，内河港口总吞吐能力达4亿吨。

宁波舟山港初步迈入世界一流强港行列

货物吞吐量达11.7亿吨、增长31%
连续12年居世界第一

集装箱吞吐量2872万标箱、增长39%
连续3年居世界第三

内河水运市市通江达海

高等级航道总里程达1630公里、增长12.3%
新增179公里

密度 **全国第二**

这五年来，公路网络体系逐步完善

新改建沿海高速、龙丽温文瑞段文泰段等高速公路1465公里，新改建普通国省道约2015公里，新改建提升农村公路2.2万公里。到2020年底，全省公路通车总里程达12.3万公里，其中高速公路5096公里，二级以上公路2.3万公里，普通国道二级及以上公路比重88%。实现陆域县县通高速，普通国省道省级中心镇全覆盖，农村公路全面消除等外路，全国“四好农村路”示范县达9个。创建美丽经济交通走廊超2.5万公里。

高速公路“县县通”

总里程突破5000公里
增长30%；新增1179公里

面积密度 **全国第三**

这五年来，民用航空机场发展迅速

建成温州、宁波、义乌、衢州等机场改扩建工程，全面开工杭州机场三期，新增航站楼面积24万平方米。建成A类通用机场达11个。到2020年底，全省运输机场年旅客吞吐能力7000万人次、货邮吞吐能力170万吨；在册通用机场达17个，初步形成通用航空网络体系。

全国第二个拥有三大千万级机场省份

旅客吞吐量

突破7000万人次、增长55% 居全国第五
（低于广东、上海、北京、云南）

杭州萧山机场	宁波 温州机场	轨道交通
超4000万人次	超1000万人次	三大机场均通达轨道交通

这五年来，枢纽站场设施不断完善

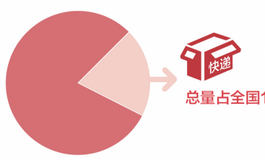
建成台州市黄岩综合客运枢纽、衢州综合客运枢纽等综合客运枢纽8个，中国（杭州）跨境电子商务空港园区、宁波宁海物流综合货运中心等交通物流基地28个。开工建设长三角综合交通枢纽重点工程杭州西站等项目。全省综合客运枢纽达到18个，交通物流基地达到145个。

这五年来，邮政快递井喷式发展

浙江成为全国快递业“两进一出”工程唯一试点省份，邮政、快递业务量年均增长45%，总量约占全国五分之一。物流成本进一步降低，实施高速公路差异化收费、集装箱优惠、鲜活农产品运输“绿色通道”等政策，五年累计减免通行费约240亿元。

邮政快递业务量居全国第二

邮政快递井喷式增长，年均增速达35%以上
总量占全国1/5



这五年来，城乡客运一体化全面升级

提前三年完成建制村通客车100%的目标，城乡客运一体化4A级市县实现全覆盖，5A级比例达到90.3%以上。

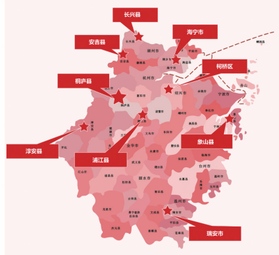
城乡交通一体化水平全国领先

“四好农村路”成为全国示范

新建改造提升4.8万公里
实施安保设施建设1.9万公里
实施路面维修2.4万公里

提前实现建制村通路、通客车，平原地区基本实现全域公交化
临水临崖4米以上落差路段安保设施全覆盖
建制村通邮率、快递网点乡镇率100%
城乡客运一体化4A级市县全覆盖 5A级覆盖率90%以上

全国“四好农村路”示范县（9个）数量全国领先：
安吉、柯桥、海宁、瑞安、长兴、
淳安、桐庐、象山、浦江



这五年来，管道设施网络基本成型

建成诸暨—桐庐等成品油管道、丽水—龙游等天然气管道，新增输油气管道2868公里。全省输油气管网总里程达5850公里。

这五年来，行业治理能力进一步提升

数字交通加快建设，“跑零次”事项达100%、“掌上办”事项达95%、“掌上执法检查”率达99%，六类电子证照实现长三角互通互认。法治建设不断加强，颁布《浙江省交通建设工程质量和安全生产管理条例》《浙江省公路条例》等。信用交通省建设纵深推进，实现信用记录事项占权力清单80%以上。科技创新提速增效，组建未来交通科创中心，编制并发布省地方标准40余项。人才队伍建设持续加强，纵深推进清廉交通建设。

行业治理能力进一步提升

① 首创交通工程数字化作战指挥系统、危化品运输智控平台、清廉建设阳光监管平台

② 推进智慧高速、智慧港口等试点建设，率先发布智慧高速公路建设指南

③ 初步建成“掌上办公”“掌上办事”部门，“零跑次”事项100%、“掌上办”事项95%

这五年，综合交通改革稳步推进

大交通体制改革取得成效，率先建立省级综合交通统筹机制，履行综合交通协调职能；组建海陆空三大投融资平台，实现港口资源整合，港口一体化经验全国推广。率先出台网约车管理办法，实施道路客运市场化、驾培行业“先培后付”、公路保险制度等创新举措；深化收费公路改革，取消高速公路省界收费站。取消下放道路班车客运经营许可、港口理货经营许可等60项权力事项，“多证合一”、“三检合一”、证照分离等改革取得实效。稳妥完成省级交通机构改革。

综合交通改革实现历史性突破

01 率先建立省级综合交通统筹机制：省交通强省建设领导小组（原省综交领导小组）

02 全面整合港口、机场和公路、铁路资源组建海陆空三大投融资平台

03 实现“九要素”齐头并进

04 我省被列为全国首批交通强国建设试点

▣本版文字 龚强