交通旅游导报
2020.12.22 星期二 编辑/袁梦南 设计/孟雅娣

秀洲“十三五”，幸福路上大步行

有人说，幸福是海子笔下的面朝大海、春暖花开；也有人说，幸福是梭罗笔下的瓦尔登湖；还有人说，幸福是席慕容笔下的翠鸟与大树；更有人说，幸福是三毛的撒哈拉沙漠，是来生想做一只鸟的愿望。

其实，对于嘉兴市秀洲区的人民来说，幸福就是家在景区住，抬脚上车能进城，门前的条条大路能让钱袋子鼓起来，也能留住乡愁。

秀水泱泱，活力无限。秀洲东临上海，西靠杭州，南连杭州湾，北接苏州，位于长三角经济圈的黄金腹地，作为浙江接轨上海的“桥头堡”、全省域融入长三角的“主阵地”，秀洲区努力成为抢抓长三角一体化机遇、推动高质量发展的“模范生”。

“十三五”是秀洲区迈入交通发展的关键时期。关键时期拧成一股绳，交通全体上下团结一致，锐意进取，攻坚克难，紧紧牵牢“牛鼻子”，通过重大项目建设为经济发展筑牢大底盘，“四好农村路”建设畅通农村内循环，让便捷的交通网络成为推动秀洲区建设的强大引擎，引领秀洲百姓在幸福路上大步前行。

□本版文字 袁梦南 朱徐彬 张金阳 孙秀娟
□本版图片由秀洲区交通运输局提供

搭建大交通，吸引大产业入驻，这是企业的幸福

今年3月，顺丰创新产业园项目在秀洲区正式开工。这项总投资10亿元，总建筑面积15万平方米的项目分两期实施，一期占地面积130亩，计划总投资6.69亿元，重点建设智能处理中心，电商企业孵化区及综合服务区，计划2022年5月竣工。一期项目达产后，年产值可达20亿元，年税收贡献5000万元。

中国快递老大“顺丰”的新项目为何会选择在秀洲安营扎寨？

“顺丰新项目选址在这里，看中的是秀洲当下良好的交通基础和未来完善的交通网络框架。”顺丰创新产业园浙江区域负责人胡池飚告诉笔者，目前秀洲区域内特别是园区附近已建成一条高速，一条国道，特别现在正在新建的524国道也即将完工，它贯通王店、洪合、新塍三镇，打通了省际重要通道，加上未来还将建设通用机场，这里的交通网络框架日已完善，对园区日后的物流发展受益无限。

524国道的建设只是秀洲区吸引产业入驻，架构现代交通网络棋局的其中一子。为加快融入长三角一体化发展，秀洲区交通运输局紧紧抓住这一发展势头，相继实施了一批重点航道工程（杭平申线、京杭运河、湖嘉申二期），一批重点公路工程（524国道秀洲段、东方路北延、嘉海公路拓宽等），缩短秀洲区与外部区域的时空距离，进一步融入长三角城市群。

这些新建和改建的公路，犹如一道道“射线”贯通各个方向，向北连吴江，往西接桐乡，向南通海宁，推进了秀洲区区域一体化新提升，为全区经济社会发展不断注入新的动能。

“十三五”期间，秀洲全区交通运输基础设施建设投入目标任务为106.8亿元，实际完成110.8亿元，超目标额4%。

畅通内循环，带来财气留住乡愁，这是百姓的幸福

千年梓树、宋代古井、百年桦树……充满历史韵味的潘家浜村每到节假日，确实异常的热闹。

“老话说得好啊，想致富先修路，我算是亲身感受到了！”潘家浜民宿业主赵培松对这两年交通给村里带来的发展感叹不已。

赵培松的民宿开在潘家浜景区内，是其自有房屋。2014年，随着秀洲区实施两轮农村公路三年改造提升和亮化行动，高水平推进“四好农村路”建设，原本做羊毛衫加工的他萌生了开民宿的想法。说干就干，他先后投入了260万元，将自家的老房子重新改建一番，布置了十间房间对外营业。开业之时，村里的农村公路改造提升也已基本完成，往来不绝的游客为他带来了不错的收益。

“干了民宿之后，每年的营收大概十几万，更重要的是，我的生活幸福感提升了！”赵培松坦言，过去做羊毛衫加工，生活总是很繁忙，夜以继日不得闲。现在做了民宿，也不那么忙碌了，能时常能和三五好友聚会谈心，享受一下生活了。

在潘家浜村像赵培松这样因农村公路建设受益的还有很多，村民夏建祥开起了农家乐，村民胡佳佳回乡创业，在村里牵头成立了全市首个乡村旅游合作社……

“现在景区一年能接待游客70多万人次。同时，现在还有了景区至城区的直达公交班线265路，方便村民进城，也方便游客来景区，省去了来回倒车的麻烦。”潘家浜村相关负责人说，农村公路不仅给老百姓带来了财气，也留住了乡愁。

一条条美丽公路串起美丽乡村、连通美丽景区，让绿水青山“淌金流银”。放眼整个秀洲，“十三五”期间，秀洲区以补短板、促发展、惠民生为主线，以建设为龙头，建管养运统筹发展，持续发力推进高水平“四好农村路”建设。乡村道改造提升482公里，桥梁改造305座，亮化工程351公里，其中国、省、县道亮化率100%，农村公路建设覆盖了全区所有行政村，公路网百平方公里密度从173提升到211，增加了22%，建设公路服务站11处，4个乡镇成功创建“四好农村路”市级示范镇，从主城区到各镇已经实现了夜班公交线路全覆盖，已开通省际毗邻公交路线4条，在全市率先开通环镇公交路线3条，行政村1公里公交通达率100%，高水平“四好农村路”建设打通了“断头路”、拓宽了“瓶颈路”，照亮了“夜行路”，解决群众出行最后一公里难题。

从陆路到水路，今年9月1日，“悠游秀洲”新塍塘线开通，这是嘉兴开通的第一条集休闲观光和红色教育于一体的水上公共交通线路。运行至今，游客络绎不绝。这条水上巴士线路的开通勾起了乡愁。游客们能在坐船途中欣赏沿岸美景，也能在船上品尝列入非遗的秀洲特色美食，成为了百姓出行又一最佳选择。

随着“美丽”的不断升级，秀洲必将成为长三角一体化中的一颗璀璨明珠。

创新管理，科技运用，让幸福细水长流

高质量的长三角一体化不仅需要交通基础设施建设，更离不开行业治理、民生服务等领域的联通协作。

农村公路作为社会的毛细血管，是基层群众交通运输获得感最直接的来源之一。从过去“要致富、先修路”的单纯交通需求，到后来“建好、管好、护好、运营好”的美好生活新追求，秀州交通局从未停止前进的脚步。“十三五”以来，秀洲区交通局始终把农村公路养护作为重点工作之一，全力推动农村公路向“建养并重，均衡发展”转变，努力实现农村公路管理养护常态化、制度化、规范化，确保“建有所养，养即到位”。

为高水平管理好农村公路，近年来，秀洲区交通局大力实施农村公路标准化管养，最大程度发挥农村公路功能效益。以推行“路长制”为抓手的基础上，高标准建设乡镇农村公路管理站，基层管理能力得到有效提升并创新公路市场养护管理模式，建立“六位一体”公路养护管理模式，同时更新修订《秀洲区农村公路养护管理办法》，累计实施县道及以上公路大中修184公里，路况持续向好，县道以上公路优良中路率从2016年的81.4提升至98.01，PQI从76.6提升至90.9。桥梁维修改造197座，开展桥梁定检450座，桥梁防护设施提升56座，增设防撞护栏80公里，保障人民群众交通出行安全。

大力开展水泥稳定碎石基层就地冷再生技术、GT-TECK超薄磨耗层技术、新材料SMA沥青玛蹄脂等四新技术；开展科技治超，建设12个车道非现场治超执法系统，提升公路养护科技含量。

公路养护不仅要注重管养好，更要实现管养出美感。秀洲区交通局实施路域环境整治，对沪杭高速高铁、乡级及以上公路绿化进行绿化提升及全覆盖，效果显著。秀洲区交通局更是被评为全市“四边三化”（“公铁”沿线环境整治“蓝图层面”整治、精品示范道路创建）工作先进基层单位。

如今，“政府主导、部门协同、行业主抓、社会参与”的秀洲管养办法，让农村公路完成了从林荫小道到美丽走廊的华丽转身。

“回家的路，不短也不长，一条条柏油路，无限绵长，笑意写在脸上，回家的心情正在滋长。”这是秀洲百姓最美的愿景，如今走在秀洲区的公路上，看到的正是这样一幅幅和谐的图景。

团结一家亲，心系他人，这是交通人的幸福

“三八”妇女节，交通系统女性同胞们可以一起出去游玩；重阳节，组织老交通人汇聚一堂，畅聊过往；春暖花开，组织系统内的摄影爱好者领略秀洲交通之美；通过一编三定，联村平安走访等活动，参与城市文明创建，构建平安浙江；通过526爱路日、922无车日等交通特色活动，发挥交通力量，展现交通风采……近年来秀州交通局会通过组织各种活动来致力于打造“家”文化，让交通人在工作之时也能感受到家的温暖。

此外，在日常生活中，秀洲区交通局还建立“秀洲大家庭”微信群，可以一起分享生活和工作中的喜怒哀乐，团结之下，秀州交通局成功创建全省文明单位。

对于秀洲交通人来说，他们的幸福感不仅来自于单位给予的“家”的温暖，还有来自帮助他人得到的满足感。

王江泾镇东风村是一个经济薄弱村，交通基础设施相对落后。秀洲交通局在联村走访中发现东风村一段路还是泥巴路，老人和小孩走不安全，便投资20万元修了1.2公里，解决了群众出行问题。

其实，秀州交通局一直致力于深入基层、走进村社区，大力开展中层干部联村活动，截至目前帮助结对村解决实际问题81项，帮扶困难群众百余名。

“十四五”期间，秀洲区将着力围绕打造高品质绿色交通承载地、示范区交通衔接门户地、城乡交通一体化示范地、国际空港多式联运中心总体目标，完成“双百亿投资”，构建“一环五射”快速路网，打造一个国际空港，为区域经济社会发展提供强有力的交通支撑。

秀洲交通人将继续秉持凝心聚力，拼搏奉献，追求卓越，敢为人先的交通精神，为秀洲的“十四五”交通建设，奉献自己的力量。