交通旅游导报

交通喉舌 行业阵地

国内统一刊号:CN33-0027 邮发代号:31-3 | 本报地址:杭州市解放路7号 E-mail:jtly@vip.163.com | 2022年1月 星期四 | 13 | 农历辛丑年十二月十一 第3385期 | 本报传真 87805776

省两路两侧“三化一平”公路专班赴绍兴督查整治工作

导报讯 1月11日,省两路两侧“三化一平”公路专班暗查督导绍兴公路沿线“三化一平”专项整治工作。

暗查组以不通知、不打招呼的形式,走访了绍兴境内的杭甬、绍诸、诸永、甬金、杭绍台等5条高速公路,以及104国道皋埠段和1条市区道路,并随机抽查了杭甬高速绍兴服务区和绍诸高速鉴湖服务区。

暗查组重点关注绍兴市第一批清单整改完成情况。经抽查发现,绍兴境内高速公路、国省道及高速服务区整体情况良好,但一些细节方面仍需加以改进提升。例如,绍诸、诸永、杭甬等多条高速中分绿化带中还存在白色垃圾、绿化枯死缺失情况;个别高速连接线路段平整度不够;抽查的两座高速服务区卫生状况良好,防疫检查均严格到位,但绍诸鉴湖服务区存在绿化缺失、疏稀不一情况,与打造景区高速服务区的定位不相匹配。

随后,暗查组与绍兴市两路两侧“三化一平”工作专班负责人进行会谈,将问题及时反馈,并要求绍兴方面要高度重视省两路两侧“三化一平”的专项整治工作,对于暗查组发现的问题要及时核实跟进,列出清单,摸排计划,理清责任,要限期整改到位。

绍兴市专班负责人表示,由于前期受疫情影响,绍兴市两路两侧“三化一平”专项整治工作遇到了困难,启动开展有所滞后。近期通过倒排计划,加班加点整治,目前已经追上进度。接下来,绍兴市专班将按照专项整治行动方案的要求,以迎接杭州亚运会为契机,加快推进全市两路两侧“三化一平”整治工作,加大投入提升道路平整水平,在亚运前期完成各项目标任务,确保公路通行环境“畅通、安全、舒适、优美”。 □黄俊

“两路两侧”暗访进行时

新闻曝光台

320国道桐庐段部分路段

路面坑洼、砂石散落、垃圾扎眼……

导报讯 1月10日早上,记者沿着320国道来到桐庐进行暗访。

车辆行驶在320国道桐庐段,记者坐在车内,时不时能感受到有小石子拍打车身,发出噼里啪啦的声音,伴随着偶尔驶过不平整路面的颠簸感,出行舒适感明显下降。

为更直观地了解路面情况,记者在320国道桐庐段K297桩号附近下车观察。该路段临近一家大型商业综合体,一眼望去,部分路面坑坑洼洼,很不平整,道路上砂石随处散落,有较大的砂石块,也有刚被碾碎、铺在地上的小石子,对通行安全带来了隐患。

“这里大货车来来往往,路上泥沙、石块确实经常出现,偶尔还有扬尘,今天刚下过雨算稍好一些。”一位行人告诉记者。

记者看到,沿途绿化带中,食品包装袋、餐巾纸、烟头等垃圾错落分布、时隐时现,有的夹杂在树丛中,有的与花朵“争艳”,还有一些垃圾掩藏在泥土里,显然已经许久未被清理。

320国道桐庐段是桐庐县一条重要的环城线路,也是通往亚运赛场的重点路段。去年12月中旬,全省部署开展了迎亚运“两路两侧‘三化一平’”专项整治行动,目前已开展近一个月,但作为干线公路的320国道桐庐段部分路段,为何成效还是如此不明显呢?

□见习记者 王琼蕾/文 周鹏/摄

↑路面不平整坑坑洼洼

↑路面砂石

↑路面泥沙

↑与花朵“争艳”的食品包装袋

↑半掩在土里的垃圾

杭州绕城西复线

针对杭州绕城西复线中央绿化带存在“白色垃圾”问题

1月12日,本报曝光了杭州绕城高速西复线中央绿化带“挂”着白色垃圾的问题。接到相关通报后,杭州交通执法队高速大队立即以督办单形式交办西复线经营单位杭州南管理中心落实整改,杭州南管理中心第一时间组织4个班组约25人对高速中分带、枢纽区匝道零星抛洒物、破损安全设施进行清理。

杭州交通执法队高速大队还于当日下午赴沿线交警部门就加强路段交通安全管理、保障路域环境整治方案实施、共同推进路域环境提升等问题进行专项对接。下一步,杭州交通执法队高速大队将进一步加强巡查工作,全面排摸沿线路域环境存在问题,形成问题清单、落实销号制度、深化闭环管理。同时围绕西复线2022年养护工作计划,开展针对性检查,进一步压实经营单位主体责任,督促养护单位强化日常保洁养护。

甬台温高速

针对甬台温高速建筑垃圾和边沟垃圾成堆问题

近日,本报针对甬台温高速公路建筑垃圾和边沟垃圾成堆问题进行的报道,引起相关部门的高度重视,有关责任部门迅速开展“两路两侧‘三化一平’”专项整治行动。

浙江交通集团交工集团下属交工养护台州项目部联合浙江交通集团高速公路台州管理中心明确了“科学部署,重拳出击,协同管理”的工作方针,全面推动甬台温高速(台州二期段)两侧洁化、美化、绿化和道路路面平整工作,制定“一路一方案,一点一对策”的专项整治行动方案。

借1月8日-1月10日甬台温高速(台州二期段)集约化施工封道的契机,该项目部在封闭区内集中开展路面清扫、中分带清理、路基边沟边坡清理等日常养护作业。

针对中分带综合清理作业,项目部引入了“快速清扫车”技术,使日常养护作业的工作效率有了大幅提升。此外,针对宁波方向K1624+200处进行高差修正材料施工,减少桥头与伸缩缝处高差,从而改善桥头跳车问题,确保道路路况保持长期平整。

截至1月11日,本次专项整治行动实现路面清扫1710公里,中分带清理62公里,路基边沟边坡清理19.5公里,桥下空间清理103座,隧道清洗17.1公里,服务区收费站清理9处,垃圾清理清运11.4吨,上下边坡清理20.5公里,桥梁锥坡维护30座,路面病害修复10平方米。

又到一年春运时 02

椒江打造台州市首个集成信息化“一站式”学车平台 04

“交通好新闻”栏目
由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

■安吉县公路与运输管理中心专题
安吉:提质提速促发展 稳健前行开新局 05

■金华市交通运输综合行政执法队专题
建设新型执法体系 护航综合交通建设 08