**浙江省公路工程施工招标文件示范文本（2022年版）修订反馈意见及采纳情况**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **反馈意见** | **采纳情况** | **备注** |
| 1 | 建议：适当增加企业AA级加分使用次数，AA级允许使用五次，A级允许使用三次；人员信用评价不区分AA级和A级。 | 部分采纳。AA级为三次/半年，A级为二次/半年。为避免投标人频繁变更投标项目经理、技术负责人和安全负责人，有必要区分AA级和A级的人员得分。 | 邮箱 |
| 2 | 建议：3、B值计算方案三：在评审过程中，如果有第一信封或第二信封不通过的单位，可以按照B值从高到低的顺序，依次使用超出规定数量的单位作为替补。 | 未采纳，第二个信封否决后不再从第一个信封递补。 | 邮箱 |
| 3 | 建议：2.2.1分值构成中a方案一和c方案三合并，选取c方案三即可。2.2.3评标基准价的计算：投标人评标价得分的计算的第（2）维持原规定：E1＝1.2；E2＝1.0。 | 部分采纳，明确仅保留方案二。E值应与技术通过制的合理低价法保持一致。 | 邮箱 |
| 4 | 1重大项目的工程建议采用技术通过制合理低价法，评标委员会对投标文件的施工组织设计、主要人员、其他等因素都会有不同见解，从而导致趋向性 | 未采纳。重大项目无法定义，附属工程一般应采用技术通过制的合理低价法。 | 宁波日月 |
| 5 | 2、如今建筑企业可以申请多项资质，导致市场竞争激烈，当然这有助于我国经济和社会发展促进作用，实现优胜劣汰和资源的优化，一个主项资质代家着企业的主要业务，专业人做专业事，才能更好的服务于社会，发挥出最大的价值，完成高质量的工作。建议区分主项资质、增项资质的得分，如：主项1.0分，增项得自.5分; | 未采纳。不符合“七个不准”要求：不准在采用通用技术标准的一般项目中设置资质、业绩、奖项等加分项； | 宁波日月 |
| 6 | 现在新建工程对比以前少了很多，建议农村公路生命安全防护工程、安全实施提升或改造等项目列入交通安全实施工程的信用评价。 | 未采纳。与范本修订无关。 | 宁波日月 |
| 7 | 由于市场竞争激烈，导致人员加分难上加难，有分的越来越好，没分的越来越差，建议取消项目经理、项目技术负责人、安全负责人的信用加分。 | 采纳。人员信用加分仅在综合评分法的项目中使用。 | 宁波日月 |
| 8 | 关于对《浙江省公路工程施工招标文件示范文本》（2022年版）P218银行存款证明格式建议取消，因为每个银行出具的银行存款证明银行内部系统有自己的格式，无法按照招标文件示范文本中的格式打印，范本只规定要附招标公告后的存款证明即可，不指定特定格式。 | 未采纳。注中有说明：允许投标人实际开具的银行存款证明的格式与本表格式有所不同，但不得更改本存款证明格式中的实质性内容。 | 邮箱 |
| 9 | 随着道路交通的不断发展，高速、城市快速路各类一级公路发展的日新月异，交安和机电等附属设施也日益重要，作为保障行车安全的最后一道防线的附属设施是否考虑采用“技术通过制的合理低价法”或“技术打分制合理低价法”这两种评标办法来选取具有丰富施工经验和施工能力的施工单位来实施。 | 采纳。附属工程也可采用技术打分制的合理低价法。 | 余姚交通标志 |