浙江省科学技术奖公示信息表（单位提名）

提名奖项：科学技术进步奖

|  |  |
| --- | --- |
| 成果名称 | 公路工程小型预制构件设计与施工成套技术 |
| 提名等级 | 一等奖 |
| 提名书  相关内容 | **1、主要知识产权和标准规范目录：**  [1] 螺栓角钢连接装配式扶壁挡土墙（实用新型专利，专利号：ZL 2018 2 1608066.9）；  [2] 一种组合式挡土墙（实用新型专利，专利号：ZL 2017 2 0739434.2）；  [3] 装配式排水边沟（实用新型专利，专利号：ZL 2019 2 0452947.4）；  [4] 一种装配式涵洞结构（实用新型专利，专利号：ZL 2019 2 0457104.3）；  [5] 一种边坡生态防护框格（实用新型专利，专利号：ZL 2019 2 0483545.0）；  [6] 一种边坡生态防护结构（实用新型专利，专利号：ZL 2019 2 0481285.3）；  [7] 一种用于填土边坡的装配式挡土墙（实用新型专利，专利号：ZL 2017 2 0740717.9）；  [8] 浙江省地方标准《公路工程小型预制构件施工技术规范》（送审稿）  **2、代表性论文（专著）目录**  [1] 徐健、刘泽、黄天棋，何矾. 基于锚栓联接的装配式挡墙设计与施工工艺研究[J]. 土木工程，2018，7(3)：350-357.  [2] LIU Ze，HE Fan，HUANG Tian-qi，et al. Additional Earth Pressure of Retaining Wall Caused by Vehicle Load[J]. journal of highway and transportation research and development，2019,13(1)：16-23.  [3] 刘泽,杨果林,徐健楠,房以河. 半挖半填工况加筋土挡墙失稳机制试验研究与上限法分析[J].岩石力学与工程学报, 2013, 32(5):1032-1041.  [4] 刘泽，陈建荣.山区公路挡土墙病害产生机理与防[M]。中国矿业大学出版社，2020.6. |
| 主要完成人 | 方勇刚，排名1，高级工程师，浙江省交通规划设计研究院有限公司；  徐 健，排名2，正高级工程师，浙江省交通规划设计研究院有限公司；  刘 泽，排名3，副教授，湖南科技大学；  陈建荣，排名4，正高级工程师，浙江省交通规划设计研究院有限公司；  唐中华，排名5，高级工程师，杭州都市高速公路有限公司；  顾森华，排名6，高级工程师，浙江省交通工程管理中心；  方俊杰，排名7，高级工程师，浙江交工集团股份有限公司；  冯 劲，排名8，高级工程师，浙江省交通规划设计研究院有限公司；  翁 辉，排名9，正高级工程师，杭州都市高速公路有限公司;  刘向阳，排名10，正高级工程师，浙江交工集团股份有限公司；  徐志敏，排名11，高级工程师，杭州都市高速公路有限公司;  傅建红，排名12，高级工程师，浙江交工集团股份有限公司；  潘江波，排名13，高级工程师，浙江交工集团股份有限公司。 |
| 主要完成单位 | 1.浙江省交通规划设计研究院有限公司；  2.杭州都市高速公路有限公司；  3.浙江省交通工程管理中心；  4.湖南科技大学；  5.浙江交工集团股份有限公司 |
| 提名单位 | 浙江省交通运输厅 |
| 提名意见 | 本研究集理论研究、性能试验、产品开发、工程实践为一体，形成了公路工程小型预制构件设计与施工成套技术，为公路路基、涵洞、隧道等小型构件标准化设计、工厂化生产、装配化施工提供了系统性的解决方案，为交通建设行业实现机器换人、自动化减人、智能化无人、提高机械化施工水平、提升工程品质提供了技术支撑，具有明显的社会经济效益。  该技术已广泛应用于多条高速公路和国省道公路的工程建设，推广应用前景广阔。  提名该成果为浙江省科学技术进步奖一等奖 |