浙江省科学技术奖公示信息表（单位提名）

提名奖项：科学技术进步奖

|  |  |
| --- | --- |
| 成果名称 | 深长灌注桩桩端后压浆关键技术 |
| 提名等级 | 二等奖 |
| 提名书相关内容 | **发明专利**[1]一种桩底后压浆U 型管及检测管自动循环装置（CN201510140510.3）[2]一种悬吊式电动位移量测装置(CN201210555046.0)[3]海上大直径钢管桩桩侧注浆装置及其施工方法 （CN201610591911.5）[4]一种桩土负摩阻力的测量装置（CN201210070060.1）**实用新型专利**[1]用于钻孔灌注桩桩端后压浆施工的伸缩式压浆管(CN201721651778.4)**标准规范目录**[1]《公路桥梁灌注桩后压浆技术规程》（T/CECS G:D67-01-2018）**代表性论文**[1]基于自平衡法后压浆灌注桩荷载传递函数的变化分析（土木工程学报）[2]乐清湾大桥超长大直径后压浆灌注桩的自平衡试验研究（中国水运）[3]后压浆桩增强效应作用机制及荷载沉降关系研究（岩土工程学报）[4]桩端后压浆对桩端阻力承载性状的试验研究（岩土工程学报）[5]Research of Load Settlement Relationship for Post Grouted Based onLoad Transfer Function Method on Yueqing Bay Bridge（Bridging the East and West） |
| 主要完成人 | 陈海君，排名1，正高级工程师，浙江省交通规划设计研究院有限公司；陈向阳，排名2，正高级工程师，浙江省交通规划设计研究院有限公司；龚维明，排名3，教授，东南大学；叶楠，排名4，正高级工程师，浙江乐清湾大桥及接线工程建设指挥部；于雪晖，排名5，高级工程师，浙江省交通规划设计研究院有限公司；翁玲，排名6，高级工程师，浙江台州市沿海高速公路有限公司；张牧，排名7，高级工程师，浙江乐清湾大桥及接线工程建设指挥部；秦小华，排名8，高级工程师，浙江台州市沿海高速公路有限公司；李响，排名9，高级工程师，中交一公局第二工程有限公司； |
| 主要完成单位 | 1.单位名称：浙江省交通规划设计研究院有限公司；2.单位名称：浙江乐清湾高速公路有限公司；3.单位名称：浙江台州市沿海高速公路有限公司；4.单位名称：东南大学；5.单位名称：中交一公局第二工程有限公司 |
| 提名单位 | 浙江省交通运输厅 |
| 提名意见 | 该项目对深长灌注桩桩端后压浆关键技术进行研究，提出了一套系统、完善、先进的施工工艺，研究成果在乐清湾大桥及接线工程应用桩端后压浆摩擦桩共3486根，节约造价约5900万元；在台州湾大桥及接线工程应用桩端后压浆摩擦桩共10415根，节约造价约13788万元。该成果对滨海软土地区的桥梁基础设计、施工和检测具有重要的指导作用，对今后类似地质条件的后压浆桩基础设计和施工具有重要的参考价值，应用前景广阔。提名该成果为浙江省科学技术进步奖二等奖 |