

浙江省交通运输厅 文件 浙江省发展和改革委员会

浙交〔2021〕149号

浙江省交通运输厅 浙江省发展和改革委员会 关于印发浙江省普通省道公路网布局规划 (2021-2035年)的通知

各市、县(市、区)人民政府:

经省政府同意,现将《浙江省普通省道公路网布局规划(2021-2035年)》印发给你们,请认真组织实施。

浙江省交通运输厅

浙江省发展和改革委员会

2021年12月31日

浙江省普通省道公路网布局规划 (2021-2035年)

1982年7月，原省交通厅、省计划委员会和省经信委员会联合颁布了《浙江国家、省级干线公路网（试行方案）》，共包含6条普通国道、68条普通省道。《试行方案》根据浙江实际，规划建设了一个以国道为主干、省道为骨架，与其他运输方式相协调的国省干线公路网，为增强浙江经济社会发展活力、提高居民生产生活水平发挥了重要的基础和保障作用。

2013年5月，《国家公路网规划（2013年—2030年）》出台，我省公路网格局发生了较大变化，交通运输部要求各省在国家公路网框架下，对省道公路网的规模和布局做出相应的调整和优化。党的十九大提出建设交通强国战略后，省委、省政府谋划建设高水平交通强省，要求加快建成布局均衡、衔接高效的普通国省道公路网，特别是中央赋予浙江“重要窗口”新目标新定位和高质量发展建设共同富裕示范区重大任务后，缩小区域、城乡等差距对普通国省道公路网提出了更高的要求。

为适应新时期浙江经济社会发展需要，实现与国家公路网布局衔接和功能匹配，特编制《浙江省普通省道公路网布局规划》。本规划是浙江普通省道规划建设的纲领性文件，规划基年为2020

年，规划期限为 2021 年至 2035 年。

一、规划基础

（一）发展现状

我省原有普通国省道布局是上世纪八十年代确定的，布局普通国道 6 条共计 1750 公里、普通省道 68 条共计 5100 公里。2013 年《国家公路网规划》中，规划我省普通国道 15 条共计约 5000 公里，其中 1900 公里由普通省道提升而来。之后普通省道仅剩 3200 公里。

截至 2020 年底，我省共有普通国道 4501 公里，其中一级公路 2569 公里、二级公路 1635 公里；普通省道 3529 公里，其中一级公路 1385 公里、二级公路 1496 公里。普通国道和普通省道里程之比为 1.27:1。普通国道机动车日均交通量达 17536 辆/日（当量数达 23215 辆/日），普通省道机动车日均交通量达 14734 辆/日（当量数达 17787 辆/日），普通国省道服务水平总体表现为“拥挤”。在高速公路未成网之前，普通国省道承担干线公路功能，是经济社会发展的主动脉。但随着我省高速公路网的快速发展，特别是高速公路陆域“县县通”的实现，普通省道干线公路功能逐步弱化，一般干线功能和主要集散功能日益凸显。

目前，普通省道已不能适应经济社会发展的需要和人民群众日益增长的美好出行需求，存在一些比较突出的短板：一是路网结构有待完善。普通省道总体规模偏小，且被分割成 90 多条段，

路网结构体系不完善，覆盖程度、通达深度不够，与普通省道公路网功能定位不匹配。二是技术等级有待提高。普通省道二级以上公路占比为 65%，其中山区 26 县和海岛县的省道二级以上公路占比仅为 57.5%。三是路网运营效率有待提升。普通省道穿越城区段交叉口较多，运行速度偏低，平均车速 52 公里/小时，整体效能没有充分发挥，对共同富裕的带动作用不强。

（二）发展形势

一是服务经济社会发展的需要。省委十四届九次全会明确提出，到 2035 年高质量发展取得更大成就，基本实现共同富裕。省道公路网作为支撑经济社会发展、承担社会运输需求的基础，必须以缩小区域和城乡差距为主攻方向，加快推动区域、城乡要素自由流动和资源有效配置，进一步提高对共同富裕的带动作用。

二是增强保障改善民生的需要。普通国省道作为高速公路的应急辅助道路，一方面有利于在全省范围内与高速公路网共同形成高效服务与普遍服务相统一、效率与公平相互补的公路网络体系；另一方面有效发挥承上启下的功能，不断优化普通国省道公路网，提高整体覆盖率和公共服务均等化水平，对保障和改善民生意义重大。

三是打造综合立体交通网的需要。普通国省道上承高速公路、下接农村公路，是现代综合立体交通网的重要组成，要进一步加强与铁路、高速公路、水运、航空等规划衔接与协调，充分

发挥普通国省道运输在中短途客货运、物资快速集散、门到门便捷灵活比较优势，提高转换效率，更好发挥综合交通运输网络的整体效益。

四是适应交通行业发展的需要。交通运输部要求各省在调整国道公路网的同时，加快调整普通省道公路网布局；高水平建设“四好农村路”也需要加快确定普通省道公路网布局，以便同步优化农村公路网；普通省道公路网布局还要与《浙江省国土空间总体规划》相匹配，全面建立综合交通规划与国土空间规划的动态协调机制。

（三）运输需求

到 2035 年，全省将基本实现高水平现代化，我省的综合客货运量仍逐年增加，但增速放缓。客运方面，出行将倾向于选择更快速、更舒适、更自由方式，个性化需求快速增加，自动驾驶、共享汽车等新技术、新模式的发展，公路交通因其灵活性更加适应出行需求变化，公路客运占主体地位。货运方面，碳达峰碳中和倒逼运输结构调整，运输需求进一步向多频次、轻量化、高品质方向发展，使公路运输“门到门”的优势更加凸显，公路货运仍将保持最主要地位。

预计到 2035 年，全省普通国省道公路网平均交通量达到当前 2—3 倍，与周边省份特别是长三角其他省份的交通联系将增至 3 倍以上。到 2050 年，全省公路客运量和旅客周转量（包括营运

车辆和小汽车)将增至当前的2.5倍,货运量和货物周转量将增至1.7倍。全省普通国省道公路网平均交通量达到当前3—3.5倍,与周边省份特别是长三角其他省份的交通联系将增至4—5倍。

二、总体要求

(一) 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的十九大和十九届历次全会精神,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,落实国家和省委、省政府重大战略部署,在《国家综合立体交通网规划纲要》和《浙江省综合立体交通网规划》框架下,强化普通省道与其他交通基础设施融合、共享、集约发展,扩大覆盖范围、增强通道能力、加强方式衔接、提高运输效率,为高质量发展建设共同富裕示范区提供坚实保障。

(二) 基本原则

——统筹发展、服务大局。注重与国土空间、国家公路、农村公路、城市道路的衔接,强化与相邻省份路网协调,合理确定普通省道路网规模、布局 and 结构,推动公路交通与相关产业融合发展,更好服务高质量发展建设共同富裕示范区、长三角一体化和大湾区、大花园、大通道、大都市区建设。

——先行引领、适度超前。着眼于高水平社会主义现代化建设的需要,充分考虑公路交通长远发展需求,提高前瞻性,保持

供给能力适度超前配置，处理好近期和远期的关系。

——盘活存量、扩大增量。以现有省道和等级较高的县乡道为基础，综合考虑省道的网络覆盖和服务功能的延续，处理好继承和发展的关系。

——创新智慧、安全绿色。应用互联网、大数据等现代信息技术，推进智慧公路建设，提高公路安全保障和服务支撑能力，落实碳达峰碳中和要求，集约节约利用资源，着力打造绿色公路。

（三）规划目标

到 2035 年，普通省道网与普通国道共同构成“覆盖广泛、结构合理、畅通便捷、安全可靠、绿色智慧”的普惠性干线公路运输服务网。具体目标：

——覆盖广泛。连接全省所有县级以上行政中心、省级中心镇、产业集聚区、特色小镇和 4A 景区，实现陆域县两条以上普通国省道十字交叉；

——结构合理。基本建成二级及以上的普通省道公路网。其中：平原微丘地区技术等级达到二级及以上；山区及海岛技术等级达到三级及以上。

——畅通便捷。全省所有县级及以上行政中心至少通一条一级公路，基本实现县城至所辖乡镇一小时通达，乡镇政府所在地 15 分钟内到达普通国省道或高速公路连接线。

——安全可靠。在全省范围内基本形成高速公路和普通国省

道“一主一备”的路网格局，“六纵六横”综合运输通道实现“一主多备”的路网格局。

——绿色智慧。美丽富裕干线路全面建成，同步形成“图上一张数字网、路上一张感知网、云上一张智控网、掌上一张应用网”四网一体的孪生数字公路网。

展望至 2050 年，普通国省道全面实现“便捷、高效、安全、绿色、智慧”，发展水平走在世界前列。

——全面提升服务水平。建成功能与需求相匹配的普通省道公路网，运行速度基本达到设计速度，全方位适应经济社会发展的需求。

——全面实现可持续发展。建成完备的路网监测、管养系统，及时预防、发现和处置路网运行存在的问题和隐患，开展公路全寿命周期管理，确保公路网可持续健康运行。

——全面建成智慧公路。建成系统高效的全省公路数字化平台，全面实现公路建设、管理、运输、服务智慧化。

三、规划方案

（一）布局思路

1. 突出重点。提高普通省道公路网覆盖范围，重点增强省级中心镇通畅水平，加强衔接省级特色小镇、产业集聚区、4A 景区等重要经济节点。

2. 兼顾均衡。促进区域城乡一体化发展，向山区 26 县和海

岛县适当倾斜，进一步支撑引领偏远地区经济发展。加强综合路网衔接转换，在铁路、高速公路未覆盖的区域，加密布设普通省道。

3. 利用存量。提升存量资源利用效率，尽量利用现有省道和承担省道功能的县道，注重与城镇规划和城市道路合理衔接。

4 跨市布线。发挥省道的规模效应和带动效应，除出省通道和海岛外，普通省道布局原则上要求跨市。

5. 强化省际。促进区域一体化融合发展，加强与长三角地区及周边省份的互联互通，加快提升省际低等级路，优化省际普通省道公路网布局，增强出省通道整体效能。

6. 提升能力。重点对拥堵或趋于拥堵的普通省道实施提标、提速、提质工程，提升普通省道的通行速度和服务水平。

（二）网络规模

基于我省经济社会发展趋势和资源要素约束，充分借鉴国内外发达地区发展经验，统筹考虑人口增长变化、城镇空间格局发展、产业布局调整等各方面因素，选取国土系数法、运输强度法、连通度法和类比法等多种方法对普通省道网的合理规模进行预测，结合交通运输部指导意见和周边省份情况，我省普通省道公路网规划布局总规模预测里程约 9000-10000 公里。

（三）布局方案

本次布局方案共规划普通省道公路网 43 条 9000 公里，其中：

纵线 20 条 4550 公里，横线 23 条 4450 公里。

省道布局路线采取重新编号的方式，省道编号由 4 位（S□□□）构成，其中“S”反映线路的行政等级，□□□为数字，反映路线的类型和顺序，第一位□为类型，后两位□□表示顺序。

“2”开头表示纵线，以路线北端为起点，南端为终点，按路线纵向排列，由东向西顺序编号，共 20 条（S201-S221，其中 S205 编号因与普通国道编码重叠跳开）。

“3”开头表示横线，以路线东端为起点，西端为终点，按路线横向排列，由北向南顺序编号，共 23 条（S301-S326，其中 S318、S320、S322 因与普通国道编码重叠跳开）。

表 1 普通省道公路网布局规划路线方案表

序号	编号	路线名称	途经县（市、区）	里程（公里）
	纵线	20 条		4550
1	S201	嵊泗 - 定海	嵊泗、岱山、定海	100
2	S202	嘉善 - 象山	嘉善、平湖、海盐、慈溪、镇海、鄞州、象山	180
3	S203	鄞州 - 玉环	鄞州、奉化、象山、宁海、三门、临海、椒江、路桥、温岭、玉环	230
4	S204	余姚 - 温岭	余姚、海曙、奉化、宁海、三门、临海、黄岩、路桥、温岭	250
5	S206	嘉善 - 余姚	嘉善、平湖、海盐、慈溪、上虞、余姚	110
6	S207	秀洲 - 仙居	秀洲、南湖、海盐、海宁、上虞、越城、柯桥、嵊州、新昌、天台、临海、仙居	310
7	S208	仙居 - 永嘉	仙居、永嘉	130
8	S209	奉化 - 庆元	奉化、新昌、磐安、缙云、莲都、松阳、龙泉、庆元	500
9	S210	仙居 - 景宁	仙居、缙云、莲都、云和、景宁	150

序号	编号	路线名称	途经县（市、区）	里程 （公里）
10	S211	桐乡 - 洞头	桐乡、海宁、钱塘、萧山、柯桥、越城、诸暨、东阳、永康、缙云、永嘉、鹿城、瓯海、瑞安、龙湾、洞头	460
11	S212	嘉善 - 临平	嘉善、秀洲、桐乡、海宁、临平	120
12	S213	吴兴 - 临平	吴兴、南浔、德清、临平	80
13	S214	吴兴 - 建德	吴兴、南浔、德清、余杭、临安、富阳、桐庐、建德	180
14	S215	兰溪 - 龙泉	兰溪、婺城、遂昌、龙泉	180
15	S216	长兴 - 安吉	长兴、安吉	130
16	S217	钱塘 - 磐安	钱塘、萧山、诸暨、义乌、东阳、磐安	240
17	S218	安吉 - 龙港	安吉、临安、富阳、桐庐、浦江、义乌、永康、缙云、青田、瑞安、平阳、龙港	440
18	S219	临安 - 苍南	临安、桐庐、建德、浦江、义乌、武义、莲都、景宁、青田、文成、平阳、苍南	440
19	S220	青田 - 泰顺	青田、文成、泰顺	140
20	S221	淳安 - 江山	淳安、常山、柯城、衢江、江山	180
	横线	23 条		4450
21	S301	吴兴 - 长兴	吴兴、长兴	90
22	S302	平湖 - 安吉	平湖、南湖、秀洲、桐乡、南浔、吴兴、长兴、安吉	180
23	S303	海盐 - 安吉	海盐、海宁、桐乡、德清、安吉	130
24	S304	临平 - 安吉	临平、德清、安吉	100
25	S305	余杭 - 临安	余杭、临安	100
26	S306	镇海 - 萧山	镇海、慈溪、余姚、上虞、柯桥、钱塘、萧山	150
27	S307	北仑 - 上虞	北仑、镇海、江北、余姚、上虞	120
28	S308	舟山环岛路	定海、普陀、定海	70
29	S309	鄞州 - 开化	鄞州、海曙、余姚、上虞、越城、柯桥、诸暨、萧山、富阳、桐庐、淳安、开化	420
30	S310	奉化 - 桐庐	奉化、余姚、上虞、嵊州、柯桥、诸暨、富阳、桐庐	290
31	S311	建德 - 遂昌	建德、柯城、衢江、遂昌	220
32	S312	北仑 - 嵊州	北仑、鄞州、奉化、新昌、嵊州	180

序号	编号	路线名称	途经县（市、区）	里程 （公里）
33	S313	普陀 - 宁海	普陀、象山、宁海	100
34	S314	象山 - 天台	象山、宁海、天台	100
35	S315	三门 - 龙游	三门、天台、磐安、东阳、义乌、金东、婺城、龙游	280
36	S316	三门 - 江山	三门、临海、天台、磐安、永康、武义、婺城、龙游、衢江、柯城、江山	340
37	S317	婺城 - 淳安	婺城、兰溪、建德、淳安	120
38	S319	义乌 - 江山	义乌、兰溪、婺城、龙游、衢江、柯城、江山	210
39	S321	椒江 - 武义	椒江、黄岩、仙居、缙云、永康、武义	210
40	S323	路桥 - 永嘉	路桥、黄岩、永嘉	160
41	S324	温岭 - 常山	温岭、乐清、永嘉、青田、莲都、松阳、遂昌、江山、常山	390
42	S325	洞头 - 庆元	洞头、乐清、永嘉、青田、景宁、庆元	280
43	S326	苍南 - 庆元	苍南、泰顺、庆元	210
	合计	43 条		9000

（四）布局效果

本次普通省道公路网布局调整后，我省普通国省道和高速公路的合计里程约 2.3 万公里（其中高速公路 9000 公里、普通国道 5000 公里、普通省道 9000 公里），约占全省公路总里程 14 万公里的 16%，形成布局合理、衔接紧密、便捷高效的快速和干线公路网，为我省高质量发展提供有力支撑。

1. 促进共同富裕示范区建设。着重提高山区 26 县和海岛县的普通国省道公路网密度，山区 26 县普通国省道乡镇通达数由 232 个增加至 360 个，覆盖率由 49% 提高至 75%，增幅达 26 个百分点，比全省平均增幅高 6 个百分点，充分体现了普通省道公路

网布局对山区 26 县的适当倾斜。

2. 服务长三角一体化战略。我省普通国省道与邻省、市接口达到 38 个（上海 5 个、江苏 7 个，安徽 10 个、江西 5 个、福建 11 个）。其中普通省道省际接口由原来 5 个增加到 21 个（上海 3 个、江苏 4 个，安徽 6 个、江西 3 个、福建 5 个），提升了省际公路通道的服务能力，推动周边区域优势互补，融合联动发展。

3. 强化“四大建设”支撑作用。普通国省道全面通达 210 个省级中心镇，比现状增加了 45 个。基本覆盖省级产业集聚区、特色小镇和 4A 景区等重要经济节点，支撑“四大建设”的全面推进。

4. 提升公路交通服务功能。普通国省道与各类交通枢纽进一步衔接，为沿海港口、内河港区、运输机场、铁路场站、高速公路互通提供集疏运服务，有效促进各种运输方式优势互补、协调发展。

5. 增强路网应急保障能力。新增 15 条段高速公路应急通道，实现在全省高速公路通道内至少布设一条普通国省干线公路，并与邻省高速公路有效衔接，作为应急保障线路。陆域县普通国省道形成十字交叉，路网安全性显著提高。

四、实施方案

根据普通省道公路网发展的总体目标，综合考虑资金、土地、环境保护等因素，突出重点、先通后扩，统筹安排普通省道实施。

（一）实施原则

1. 突出重点路段。普通省道实施应优先安排打通待贯通路，拓宽重要干线公路的瓶颈路段，统筹利用线位资源，构建多方式集合的综合运输廊道。

2. 服务综合运输。加快形成综合交通运输体系，增强主通道的集散能力和大型综合交通运输枢纽的集疏运水平，优先考虑高速公路互通连接线、港站枢纽集疏运干线公路的建设。

3. 区域步调一致。促进区域城乡一体化发展，同一条干线公路相邻省、市、县间建设时序争取保持一致，发挥公路网络效应。

4. 优化资源配置。统筹利用线位资源，构建多方式融合的综合运输廊道，合理安排公路建设时序和建设方案，实现公路交通集约、绿色发展。

5. 提升质量效益。通过提标、提速、提质改造，打造畅通、便捷的普通省道网络，全面提升普通国省道的运行速度和运行效率。

（二）实施时序

普通省道公路网规划总里程 9000 公里，其中：利用现有公路 8300 公里（省道 3200 公里，县乡道 5100 公里）；待贯通路 700 公里。利用的 8300 公里中有 1800 公里仅为四级标准，等级较低，加上待贯通路里程后，合计需提升低等级路、打通待贯通路 2500 公里。

按照“突出重点，量力而行，先通后扩，通扩并举”的实施

原则，力争到 2035 年，基本建成二级及以上的省道公路网。按建设时序分：

“十四五”时期，普通省道建设 2000 公里，建成 1200 公里，其中提升低等级路、打通待贯通路 700 公里，二级及以上公路比例达到 72%；

“十五五”时期，普通省道规划提升低等级路、打通待贯通路 1000 公里，二级及以上公路比例达到 83%；

“十六五”时期，普通省道规划提升低等级路、打通待贯通路 800 公里，基本建成二级及以上的普通省道公路网。

同时注重普通省道运行安全，降低普通省道事故率。推广普通省道“提标、提速、提质”，扩容拥堵路段，优化交叉口布设，结合城市道路建设，提高穿越城镇路段的通行能力。通过新技术、新产品的研发和应用，将互联网、大数据、云计算等技术广泛应用于普通省道建管养运全过程。推动公路交通产业智能化变革，推进共享交通等新产业、新业态蓬勃发展。

五、环境影响评价

（一）环境影响分析

本规划实施后，普通省道通行速度显著提升，有利于发挥公路网的整体效能，提升运输效率，公路主要污染指标也将明显下降。

规划实施对环境产生的不利影响主要体现在资源占用、生态

影响和污染排放影响等方面。公路建设一方面有可能增大区域资源环境承载能力，另一方面又需要占用一定的土地资源。公路建设可能对水土环境、重要野生动植物产生阻隔影响，公路运营可能对周边环境质量产生一定影响，车辆运输存在溢油等事故风险，会产生一定的污染风险。

（二）环境保护措施

为有效预防和降低对环境的影响，应从以下方面采取有力措施：一是建设项目在设计、施工和运营的各个环节应严格执行国家关于环境保护的法律法规，强化各项环境保护措施。严格控制新改建项目的建设规模，充分考虑生态环境因素的约束和限制，尽可能避让各类环境保护目标。二是公路建设、养护中优先采用生态技术与施工工艺；运营中采取优化运营调度等生态环保措施；因地制宜升级改造现有公路、充分利用存量资源；鼓励创建绿色公路，建设公路污染物接收设施，建设施工工地堆场防风抑尘设施。三是在生产运营过程中，加强环境质量监测、生态环境保护 and 风险防范各项工作。及时发现重大不良环境影响，修正环保措施；建立健全生态补偿机制，强化对野生动植物的保护和恢复；加强车辆溢油和化学品泄漏等环境风险防范，强化环境风险应急能力建设。

（三）规划环评结论

本规划立足优化普通省道规划布局，提高资源的利用效率，

与国土空间总体规划、综合交通规划等做了有效衔接，总体上将对构建绿色公路、资源综合利用和生态文明建设发挥重要作用。

六、保障措施

（一）控制线位资源，统筹建设时序

本规划是普通省道建设的重要依据，相关规划应与之协调。同时，各市应根据本规划尽快开展新建和改建路段的路线方案研究，实地控制路线走廊，落实土地供给，合理安排实施计划，确保规划的顺利实施。

（二）优化建设标准，实现绿色发展

牢固树立公路交通绿色发展理念，因地制宜，提高资源的使用效率，保护生态环境。在省道建设、管理、养护和运营的全生命周期，始终坚持总成本最优原则。确定合理的线位方案，科学确定建设规模，不片面追求不符合实际需要和经济能力的高指标，合理确立建设方案，尽量利用老路进行改扩建，确需新建的尽量少占农田。

（三）完善投资政策，保障建养资金

普通省道公路是公益性基础设施，以财政性资金投入为主。省级相关部门负责政策制定、发展规划、行业管理及资金补助。各市、县（市、区）政府负责本行政区普通省道建设、养护和管理，筹措落实建养资金，对建设、养护、工程质量、安全生产等进行监督、检查和管理。

（四）强化行业管理，创新管理机制

贯彻落实《中华人民共和国公路法》《浙江省公路条例》，充分发挥普通省道公路网的效益，积极探索省道公路网建设、运营、管理和养护新模式。强化行业管理，提升服务水平，推进公路信息化建设，提高路网安全性和运行效率。

- 附件：1. 浙江省普通省道公路网布局规划主要控制点表
2. 浙江省普通省道公路网布局规划示意图

附件 1

浙江省普通省道公路网布局规划主要控制点表

编号	路线名称	起点	终点	主要控制点	属地	里程（公里）
纵线	20 条					4550
S201	嵊泗 - 定海	嵊泗嵊山	定海金塘	嵊泗嵊山、枸杞、菜园、洋山；岱山衢山、长涂、高亭、岱西；定海长白、册子、金塘	舟山	100
S202	嘉善-象山	嘉善姚庄 (浙沪省界)	象山高塘 岛	嘉善姚庄、惠民；平湖新埭、广陈、林埭、乍浦；海盐西塘桥；慈溪庵东、附海；镇海澥浦、庄市；鄞州梅墟、东钱湖、瞻岐、咸祥；象山贤庠、东陈、石浦、鹤浦、高塘岛	嘉兴、宁波	180
S203	鄞州 - 玉环	鄞州首南	玉环芦浦	鄞州首南、姜山、云龙；奉化裘村；象山西周、泗洲头；宁海长街、一市；三门横渡、花桥；临海小芝；椒江章安、洪家；路桥路南、峰江；温岭泽国、城南；玉环沙门、坎门、芦浦	宁波、台州	230
S204	余姚 - 温岭	余姚兰江	温岭温峤	余姚兰江、陆埠、大隐；海曙高桥、石碛、洞桥；奉化江口、尚田；宁海西店、梅林、桑洲；三门珠岙；临海汇溪、大田、沿江；黄岩北城；路桥桐屿；温岭泽国、温峤	宁波、台州	250
S206	嘉善 - 余姚	嘉善陶庄 (浙苏省界)	余姚四明 山	嘉善陶庄、西塘、大云；平湖钟埭、曹桥、乍浦；海盐西塘桥；慈溪庵东、周巷；余姚兰江；上虞永和；余姚梁弄、四明山	嘉兴、绍兴、宁波	110

编号	路线名称	起点	终点	主要控制点	属地	里程(公里)
S207	秀洲-仙居	秀洲王江泾(浙苏省界)	仙居朱溪	秀洲王江泾; 南湖七星; 海盐沈荡、于城、澉浦; 海宁黄湾; 上虞沥海; 越城马山; 柯桥平水、王坛; 嵊州谷来、崇仁、甘霖; 新昌澄潭、镜岭、回山; 天台三州、平桥、雷峰; 临海白水洋; 仙居下各、朱溪	嘉兴、绍兴、台州	310
S208	仙居-永嘉	仙居福应	永嘉瓯北	仙居福应、步路、上张; 永嘉岩坦、岩头、沙头、瓯北	台州、温州	130
S209	奉化-庆元	奉化江口	庆元龙溪	奉化江口、溪口; 新昌沙溪、新林、城南、回山; 磐安尖山、尚湖、窈川、深泽、冷水; 缙云壶镇、东方、新建; 莲都老竹、丽新; 松阳板桥、象溪、水南、玉岩、枫坪; 龙泉道太、砩石、龙南; 庆元百山祖、五大堡、举水、龙溪	宁波、绍兴、金华、丽水	500
S210	仙居-景宁	仙居下各	景宁沙湾	仙居下各、官路、白塔、幡摊、湫山; 缙云双溪口、舒洪、东渡; 莲都联城、碧湖、大港头; 云和石塘、崇头; 景宁沙湾	台州、丽水	150
S211	桐乡-洞头	桐乡乌镇(浙苏省界)	洞头北岙	桐乡乌镇、凤鸣、高桥; 海宁盐官; 钱塘义蓬; 萧山益农; 柯桥齐贤; 越城东浦; 柯桥兰亭; 诸暨枫桥、街亭、陈宅; 东阳怀鲁、歌山、湖溪、横店、南马; 永康龙山、芝英、舟山; 缙云东方、方溪、大洋; 永嘉巽宅、桥下; 鹿城藤桥; 瓯海泽雅; 瑞安湖岭、陶山、汀田; 龙湾海城、星海、海滨; 洞头灵昆、霓屿、北岙	嘉兴、杭州、绍兴、金华、丽水、温州	460
S212	嘉善-临平	嘉善姚庄(沪浙省界)	临平星桥	嘉善姚庄、西塘、陶庄、天凝; 秀洲油车港、新塍; 桐乡乌镇、石门、崇福、大麻; 海宁许村; 临平星桥	嘉兴、杭州	120

编号	路线名称	起点	终点	主要控制点	属地	里程(公里)
S213	吴兴-临平	吴兴织里	临平运河	吴兴织里; 南浔南浔、练市、善琚; 德清新市、禹越; 临平运河	湖州、杭州	80
S214	吴兴-建德	吴兴滨湖	建德钦堂	吴兴滨湖、织里; 南浔菱湖; 德清钟管、乾元; 余杭径山; 临安高虹、玲珑; 富阳万市、胥口; 桐庐横村、钟山; 建德钦堂	湖州、杭州	180
S215	兰溪-龙泉	兰溪兰江	龙泉龙渊	兰溪兰江、游埠; 婺城洋埠、汤溪、塔石; 遂昌云峰、妙高、垵口; 龙泉城北、龙渊	金华、丽水	180
S216	长兴-安吉	长兴悬脚岭(浙苏省界)	安吉唐舍岭(浙皖省界)	长兴煤山、泗安、林城; 安吉梅溪、递铺、孝丰、杭垓	湖州	130
S217	钱塘-磐安	钱塘临江	磐安新渥	钱塘临江; 萧山党湾、南阳、新街、进化; 诸暨店口、江藻、王家井、安华; 义乌大陈、苏溪、廿三里、佛堂; 东阳画水、南马、千祥; 磐安新渥	杭州、绍兴、金华	240
S218	安吉-龙港	安吉上堡(浙皖省界)	龙港	安吉鄞吴、皈山、孝丰、天荒坪; 临安太湖源、青山湖、板桥; 富阳永昌、新登、渌渚; 桐庐凤川、新合; 浦江檀溪、黄宅; 义乌后宅、城西、佛堂、赤岸; 永康象珠、石柱; 缙云新碧、五云、方溪; 青田高湖、山口、汤垟; 瑞安枫岭、高楼; 平阳腾蛟、水头、萧江; 龙港	湖州、杭州、金华、丽水、温州	440
S219	临安-苍南	临安於潜	苍南炎亭	临安於潜、潜川; 桐庐分水、瑶琳、横村、富春江; 建德乾潭; 浦江杭坪、黄宅; 义乌城西、义亭、佛堂、赤岸; 武义茆道、大田、新宅; 莲都雅溪、联城、大港头、峰源; 景宁九龙; 青田北山、万阜; 文成南田、百丈漈、珊溪; 平阳怀溪、南雁、闹村; 苍南灵溪、藻溪、钱库、炎亭	杭州、金华、丽水、温州	440

编号	路线名称	起点	终点	主要控制点	属地	里程(公里)
S220	青田-泰顺	青田汤垟	泰顺仕阳 (浙闽省界)	青田汤垟; 文成玉壶、樟台、巨屿、珊溪; 泰顺筱村、雪溪、仕阳	丽水、温州	140
S221	淳安-江山	淳安千岛湖	江山塘源口	淳安千岛湖、安阳、枫树岭; 常山芳村; 柯城七里、石梁、航埠; 衢江廿里、湖南; 江山塘源口	杭州、衢州	180
横线	23条					4450
S301	吴兴-长兴	吴兴织里 (浙苏省界)	长兴白岙岭 (浙皖省界)	吴兴织里、滨湖; 长兴洪桥、煤山	湖州	90
S302	平湖-安吉	平湖新仓 (沪浙省界)	安吉皈山	平湖新仓、广陈、钟埭、当湖; 南湖新丰、大桥; 秀洲洪合; 桐乡乌镇; 南浔练市、和孚; 吴兴妙西; 长兴和平; 安吉梅溪、良朋、皈山	嘉兴、湖州	180
S303	海盐-安吉	海盐武原	安吉递铺	海盐武原、于城、百步; 海宁海昌; 桐乡屠甸、凤鸣、洲泉; 德清新市、洛舍、莫干山; 安吉递铺	嘉兴、湖州	130
S304	临平-安吉	临平塘栖	安吉章村 (浙皖省界)	临平塘栖; 德清雷甸、乾元、武康、筏头; 安吉灵峰、上墅、报福、章村	杭州、湖州	100
S305	余杭-临安	余杭径山	临安昱岭关 (浙皖省界)	余杭径山; 临安高虹、太湖源、於潜、昌化、龙岗、清凉峰(昱岭关)	杭州	100

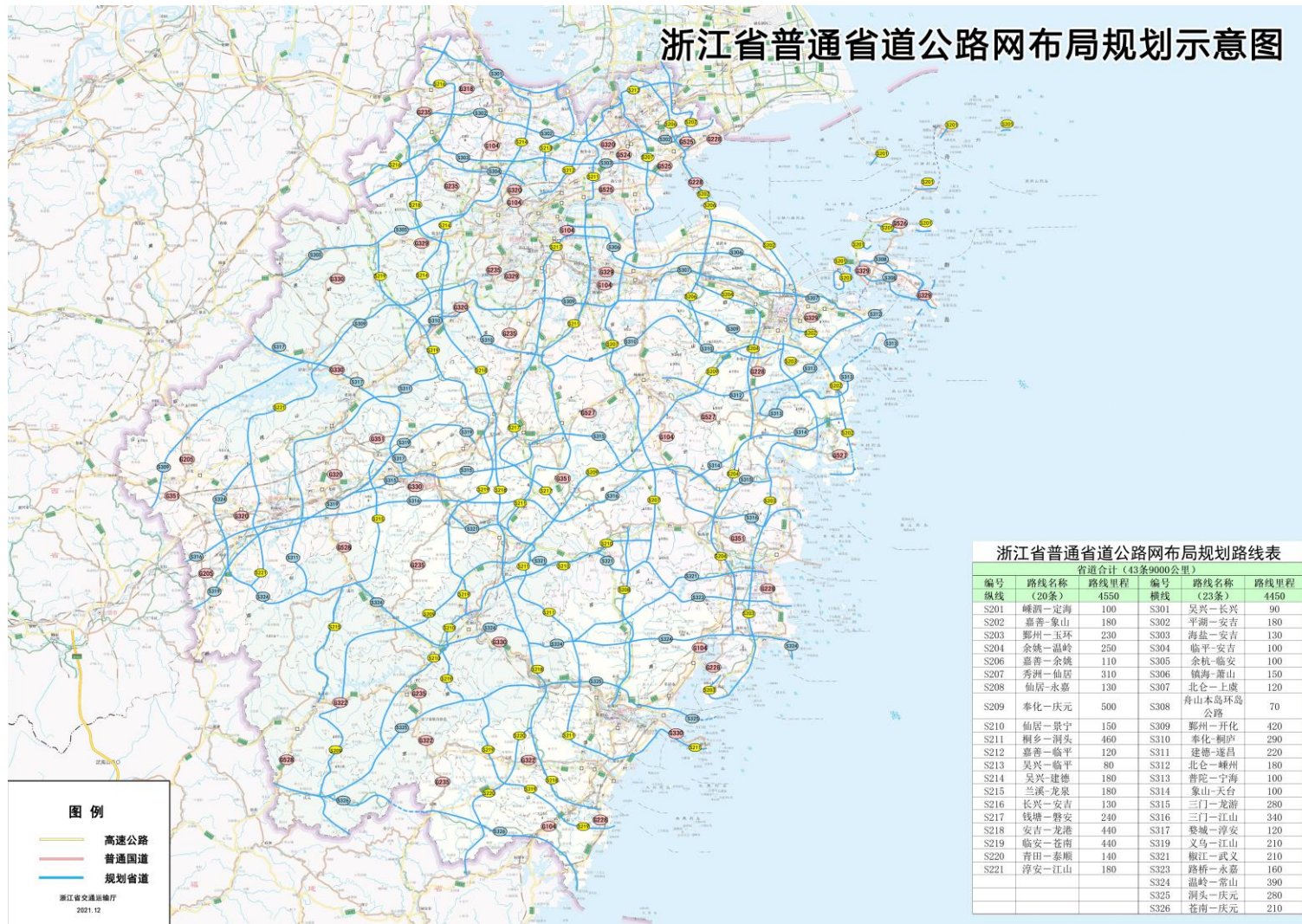
编号	路线名称	起点	终点	主要控制点	属地	里程(公里)
S306	镇海-萧山	镇海骆驼	萧山南阳	镇海骆驼、澥浦; 慈溪掌起、观海卫、浒山; 余姚低塘、泗门、黄家埠; 上虞谢塘、沥海; 柯桥马鞍; 钱塘临江; 萧山南阳	宁波、绍兴、杭州	150
S307	北仑-上虞	北仑郭巨	上虞梁湖	北仑郭巨、白峰、霞浦; 镇海骆驼; 江北洪塘、慈城; 余姚三七市、丈亭、马渚、牟山; 上虞驿亭、梁湖	宁波、绍兴	120
S308	舟山本岛环岛公路	定海岑港	定海岑港	定海岑港、小沙、马岙、北蝉; 普陀展茅、东港; 定海甬东、白泉、盐仓、岑港	舟山	70
S309	鄞州-开化	鄞州咸祥	开化桐村 (浙赣省界)	鄞州咸祥、云龙; 海曙鄞江; 余姚鹿亭、梁弄; 上虞丰惠、梁湖、上浦; 越城富盛; 柯桥平水、漓渚; 诸暨店口、次坞; 萧山楼塔; 富阳龙门、鹿山、新登、胥口; 桐庐瑶林、分水、百江; 淳安文昌、千岛湖、姜家、汾口; 开化马金、桐村	舟山、宁波、绍兴、杭州、衢州	420
S310	奉化-桐庐	奉化西坞	桐庐旧县	奉化西坞、溪口; 余姚四明山; 上虞下管、丁宅、章镇; 嵊州三界; 柯桥王坛; 嵊州谷来; 诸暨东和、湮浦、五泄、马剑; 富阳湖源、场口; 桐庐江南、旧县	宁波、绍兴、杭州	290
S311	建德-遂昌	建德乾潭	遂昌湖山	建德乾潭、三都、寿昌、大同; 衢江上方、峡川; 柯城石室; 衢江大洲; 遂昌金竹、湖山	杭州、衢州、丽水	220
S312	北仑-嵊州	北仑郭巨	嵊州黄泽	北仑郭巨、春晓; 鄞州瞻岐、咸祥; 奉化松岙、莼湖、大堰; 新昌沙溪; 嵊州金庭、黄泽	宁波、绍兴	180
S313	普陀-宁海	普陀普陀山	宁海强蛟	普陀普陀山、朱家尖、登步、桃花、虾峙、六横; 象山贤庠、涂茨、爵溪、西周; 宁海桥头胡、梅林、强蛟	舟山、宁波	100

编号	路线名称	起点	终点	主要控制点	属地	里程(公里)
S314	象山-天台	象山东陈	天台福溪	象山东陈、泗洲头; 宁海胡陈、力洋、黄坛; 天台泳溪、坦头、福溪	宁波、台州	100
S315	三门-龙游	三门海润	龙游湖镇	三门海润、珠岙、洪畴; 天台坦头、平桥; 磐安万苍、玉山; 东阳佐村、怀鲁、南市、画水; 义乌赤岸; 金东孝顺、澧浦; 婺城白龙桥、洋埠; 龙游湖镇	台州、金华	280
S316	三门-江山	三门浦坝港	江山大桥 (浙赣省界)	三门浦坝港、花桥; 临海小芝、东塍、河头; 天台平桥、街头; 磐安方前、新渥; 永康龙山、象珠; 武义茆道; 婺城雅畈、琅琊、汤溪; 龙游罗家; 衢江全旺; 柯城航埠、华墅; 江山坛石、大陈、大桥	台州、金华、衢州	340
S317	婺城-淳安	婺城竹马	淳安威坪 (浙皖省界)	婺城竹马; 兰溪灵洞、女埠; 建德大洋、洋溪; 淳安千岛湖、金峰、威坪	金华、杭州	120
S319	义乌-江山	义乌上溪	江山凤林 (浙赣省界)	义乌上溪; 兰溪梅江、马涧、灵洞; 婺城罗埠、洋埠; 龙游湖镇; 衢江全旺; 柯城石室; 衢江廿里; 江山上余、清湖、凤林	金华、衢州	210
S321	椒江-武义	椒江海门	武义履坦	椒江海门; 黄岩江口、头陀、宁溪; 仙居朱溪、白塔、湫山; 缙云三溪、壶镇; 永康石柱、西城; 武义桐琴、履坦	台州、丽水、金华	210
S323	路桥-永嘉	路桥金清	永嘉巽宅	路桥金清、蓬街、螺洋; 黄岩院桥、沙埠、上垟、富山; 永嘉岩坦、巽宅	台州、温州	160

编号	路线名称	起点	终点	主要控制点	属地	里程（公里）
S324	温岭 - 常山	温岭石塘	常山新桥	温岭石塘、松门、城东、温峤；乐清雁荡、雁湖；永嘉鹤盛、岩头、大若岩、碧莲、巽宅；青田高湖、海溪、腊口；莲都水阁、碧湖；松阳裕溪、象溪、西屏、古市；遂昌妙高、大柘、湖山、西畈；江山塘源口、长台、清湖、大陈；常山青石、辉埠、宋畈、芳村、新桥；	台州、温州、丽水、衢州	390
S325	洞头 - 庆元	洞头鹿西	庆元五大堡	洞头鹿西、大门；乐清翁垟、北白象；永嘉乌牛、桥下、桥头；青田温溪、鹤城、仁官、巨浦、北山；景宁九龙、渤海、红星、大均、梧桐、沙湾、毛垟；庆元张村、贤良、五大堡	温州、丽水	280
S326	苍南 - 庆元	苍南霞关	庆元竹口 (浙闽省界)	苍南霞关、马站、矾山、桥墩；泰顺泗溪、罗阳；庆元江根、荷地、五大堡、松源、屏都、竹口	温州、丽水	210
合计	43 条					9000

附件 2

浙江省普通省道公路网布局规划示意图



图例

- 高速公路
- 普通省道
- 规划省道

浙江省交通厅
2021.12

浙江省普通省道公路网布局规划路线表

省道合计（43条9000公里）

编号	路线名称	路线里程	编号	路线名称	路线里程
纵线（20条）		4550	横线（23条）		4450
S201	嵊泗-定海	100	S301	吴兴-长兴	90
S202	嘉善-象山	180	S302	平湖-安吉	180
S203	鄞州-玉环	230	S303	海盐-安吉	130
S204	余姚-温岭	250	S304	临平-安吉	100
S206	嘉善-余姚	110	S305	余杭-临安	100
S207	秀洲-仙居	310	S306	镇海-萧山	150
S208	仙居-永嘉	130	S307	北仑-上虞	120
S209	奉化-庆元	500	S308	舟山本岛环岛公路	70
S210	仙居-景宁	150	S309	鄞州-开化	420
S211	桐乡-洞头	460	S310	奉化-桐庐	290
S212	嘉善-临平	120	S311	建德-遂昌	220
S213	吴兴-临平	80	S312	北仑-嵊州	180
S214	吴兴-建德	180	S313	普陀-宁海	100
S215	兰溪-龙泉	180	S314	象山-天台	100
S216	长兴-安吉	130	S315	三门-龙游	280
S217	钱塘-磐安	240	S316	三门-江山	340
S218	安吉-龙港	440	S317	婺城-淳安	120
S219	临安-苍南	440	S319	义乌-江山	210
S220	青田-泰顺	140	S321	椒江-武义	210
S221	淳安-江山	180	S323	路桥-永嘉	160
			S324	温岭-常山	390
			S325	洞头-庆元	280
			S326	苍南-庆元	210

抄送：省公安厅、省司法厅、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省建设厅、省水利厅、省农业农村厅、省文化和旅游厅、省应急管理厅、省邮政管理局、杭州铁路办事处，各市交通运输局、义乌市交通运输局，各市发展改革委、义乌市发展改革委。