

浙江省交通运输厅 浙江省发展和改革委员会 文件

浙交〔2021〕150号

浙江省交通运输厅 浙江省发展和改革委员会 关于印发浙江交通服务高质量发展建设 共同富裕示范区专项行动方案 (2021—2025年)的通知

各市交通运输局、发展改革委，义乌市交通运输局、发展改革局，舟山市港航和口岸管理局、台州市港航口岸和渔业管理局：

为落实《中共中央 国务院关于支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区的意见》、省委《浙江高质量发展建设共同富裕示范

区实施方案（2021—2025年）》和交通运输部《交通运输部支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区的实施意见》（交规划发〔2021〕142号），省交通运输厅会同省发展改革委编制形成《浙江交通服务高质量发展建设共同富裕示范区专项行动方案（2021-2025年）》，现印发给你们，请结合实际认真贯彻落实。

浙江省交通运输厅

浙江省发展和改革委员会

2021年12月31日

浙江交通服务高质量发展 建设共同富裕示范区专项行动方案 (2021—2025年)

为贯彻落实《中共中央 国务院关于支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区的意见》《交通运输部支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区的实施意见》和《浙江高质量发展建设共同富裕示范区实施方案（2021—2025年）》，忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”，加快建设高水平交通强省，充分发挥交通在服务高质量发展建设共同富裕示范区方面的先行引领和兜底保障作用，争当社会主义现代化先行省的排头先锋，特制定专项行动方案：

一、行动目标

坚持以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，以改革创新为根本动力，以缩小地区、城乡和收入差距为主攻方向，更加注重向农村、基层、山区海岛和困难群众倾斜，提供更加均衡协调、普惠共享、安全绿色、智慧高效的交通运输服务。到2025年，基本形成交通服务高质量发展建设共同富裕示范区支撑保障体系，打造一批阶段性标志性成果，成为交通服务获得感最强、群众满意度最高省份之一。

——在设施通达上当好先行示范。3个“1小时交通圈”人口覆盖率达95%以上，实现高铁、通用航空“市市通”，90%的10万人以上城镇通高速公路，90%以上乡镇通三级以上公路、70%以上行政村通双车道公路、百人以上自然村基本通等级公路，省际、市际、县际互联互通水平进一步提升，全面实现省域交通一体化。

——在服务优质上当好先行示范。争创“四好农村路”全国示范，城乡公交一体化率达85%以上，陆岛码头候船设施覆盖率达95%，渡口公交化运营达60%，物流（快递）进村服务全覆盖。主城区、高速公路、景区等重点区域交通拥堵状况进一步改观，高峰时段公共汽车电车平均运营时速达20公里/小时。重点领域实现无障碍设施和医疗应急救援设备全覆盖，95128出租车爱心车队覆盖所有设区市，基本形成人民满意的高品质出行服务系统。

——在安全绿色上当好先行示范。道路交通安全保障、运行监管和安全管理水平进一步提升，实现国省道2.5米、农村公路4米以上临水临崖高落差路段安防设施全覆盖，“两客一危”等交通重点领域业务系统全面接入省应急指挥平台，道路交通万车死亡率基本降至发达国家水平，农村交通事故死亡人数明显下降。

“轨道+公交+慢行”绿色出行网络基本建成，绿色出行比例达80%。

——在治理高效上当好先行示范。以数字化改革为牵引，打造“阳光监管”、“浙运安”、重点桥（隧）健康监测系统等一批应

用场景。交通运输从业环境持续改善，货车司机等从业人员的合法权益得到保障，12328 咨询投诉答复满意度显著提升。培养一批“全国交通技术能手”，交通队伍专业化水平进一步提升。ETC（电子不停车收费系统）和非现场执法加快推广，行业治理能力和现代化水平明显提升。

交通服务高质量发展建设共同富裕示范区指标体系

类别	序号	指标名称	单位	2020 年	2025 年
设施 通达	1	* 3 个“1 小时交通圈”人口覆盖率	%	86.6	95 以上
	2	铁路县（市）通达率	%	64.1	86
	3	10 万人以上城镇高速公路通达率	%	78	90
	4	乡镇通三级公路比例	%	82	90
	5	行政村通双车道比例	%	55	70
	6	通用机场县（市、区）覆盖率	%	21.1	43.3
	7	4A 级及以上景区通二级及以上公路占比	%	86.2	90
服务 优质	8	* 城乡公交一体化率	%	66	85 以上
	9	* 高峰时段公共汽车电车平均运营时速	公里/小时	15.5	20
	10	行政村物流（快递）服务覆盖率	%	81.6	100
	11	综合客运枢纽平均换乘时间	分钟	10	8
	12	航空运输服务 100 公里半径县（市、区）覆盖率	%	92.8	98.9
	13	服务老年人 95128 出租车爱心车队覆盖率	%	9	100
	14	陆岛码头候船设施覆盖率	%	71	95
	15	渡运公交化率	%	31	60
安全 绿色	16	道路交通万车事故死亡率	人/万车	1.65	0.95
	17	农村交通事故死亡人数下降率	%	/	15
	18	高速公路一般及以下交通事故施救时间	分钟	90	60
	19	一般灾害下普通国省干线公路抢通平均时间	小时	12	11
	20	新发现四类、五类桥隧处置率	%	100	100

类别	序号	指标名称	单位	2020年	2025年
	21	大中城市中心城区绿色出行比例	%	70	80
治理 高效	22	12328 咨询投诉答复满意率	%	92.7	95
	23	ETC（电子不停车收费系统）使用率	%	72.8	77
	24	农村公路优良中等路率	%	85	90
	25	非现场执法比例	%	36	60

注：带*为纳入《浙江高质量发展建设共同富裕示范区实施方案（2021—2025年）》的指标

二、重点任务

（一）实施干线交通基础设施补短板行动。高标准打造3个“1小时交通圈”，加快推进杭绍甬高速等省域“1小时交通圈”项目，宁波舟山港主通道等市域“1小时交通圈”项目，以及杭州、宁波城市轨道交通和杭州中环等城区“1小时交通圈”项目。聚焦山区26县和海岛县“外联内畅”，加快建设杭淳开、义龙庆、甬金衢上等高速公路，扩容改造G235、G322、庆景青等带动大、覆盖广的普通国省道公路，提高国省道二级及以上公路比例。提升内河水运通航能力，加快推进钱塘江三级航道整治、常山江（辉埠-双港口）航电枢纽等项目，谋划推进富春江二线船闸等项目。提升省际互联互通水平，加快苏台高速等长三角一体化项目建设，省际接口增至37个，推动嘉善全面融入长三角生态绿色一体化示范区。打造衢州四省边际交通枢纽，推动浙闽边、“一地六县”等区域交通一体化，重点谋划“两横三纵”红色共同富裕路。

（二）实施铁路网络加密补强行动。以补短板、强弱项、促融合、上水平为主攻方向，优化规划铁路网络布局，着力解决地区铁路枢纽疏解能力不足、部分通道能力紧张、区域铁路网络空

白等问题。重点实施通苏嘉甬铁路、甬舟铁路、金华枢纽扩容改造工程、甬台温福高铁、衢丽铁路、温武吉铁路等项目，加快提升沪昆铁路通道运输能力、沿海铁路通道标准等级和区域铁路网络覆盖密度，实现全省 11 个设区市、山区 26 县均通达铁路或有铁路项目在建。

（三）实施农村路网等级提升行动。深入开展“四好农村路”省级示范市、县创建，争创一批国家级示范市、县，打造一批标志性示范线。重点推进 4A 级及以上景区通二级及以上公路、乡镇通三级及以上公路、行政村通双车道建设，提升农村公路路网等级和通达深度，因地制宜推进自然村通等级公路，更多地向进村入户倾斜。进一步完善农村公路“路长制”，分级压实县乡政府管养主体责任，加快农村公路养护市场化改革，推动山区 26 县率先实现农村公路灾毁保险全覆盖，农村公路优良中等路率达 90% 以上。

（四）实施城乡运输服务品质提升行动。深入推进全域城乡公交一体化，推进通村客运加密提质，提升城乡公交运营服务质量，拓展城乡公交数字化场景应用，基本实现县到乡（镇）公交直达全覆盖。推进城乡客货邮资源共享，推广宁海“集士驿站”等农村物流运作模式，新建或升级改造 50 个县级快递物流分拣中心，规划和整合建设 200 个“一站多能、多网共用、统一管理、集中配送”乡镇快递物流综合服务园区，实现行政村物流（快递）服务全覆盖。

（五）实施水路公共交通品质提升行动。深入推进陆岛交通服务能力提升，建设改造陆岛交通码头泊位 80 个，实现候船设施覆盖率达 95%以上，打造岱山燕窝山客运码头等一批高品质码头，实施普陀虾峙等水路客运站点提升工程。深化客渡运船舶更新改造，推动船舶“大型化、舒适化、快速化”发展。实施码头站点基础设施智能化建设，实现主要站点“一机在手，无感畅行”。推行特殊旅客岛际出行帮扶服务，降低海岛居民出行成本，打造海岛交通暖心工程。推进渡运公交化改造，探索建立渡口、渡船、渡工长效管理协调机制，渡运公交化率达 60%。

（六）实施交通畅行攻坚行动。深化“畅通交通示范省”创建，推广“浙里畅行”数字化应用场景，以“民选民评”和“数字治堵”为导向，系统性开展城区、高速公路、景区等治堵。着力解决城市“停车难”的问题，推广城市智慧停车系统，鼓励“停车+换乘”、差异化停车收费等模式。深化公共交通优先发展战略，实施公共汽车电车高峰时段平均运营时速提升行动，健全“轨道+公交+慢行”绿色出行网络，城市公共交通机动化出行分担率提升至 40%。推广高速公路差异化收费模式，加大 ETC（电子不停车收费系统）推广使用力度，完善 ETC（电子不停车收费系统）客户服务体系和联网收费运行系统，全省重点高速公路收费站拥堵时长下降 20%。

（七）实施航空服务升级行动。打造亿人次级国际化空港门

户，建设嘉兴航空联运中心，加快丽水机场新建、衢州机场迁建，构建“杭州一核引领、甬温金（义）三极支撑、其他机场多点联动”的“1+3+N”国际化航空枢纽体系。按照政府主导、市场驱动相结合分类推进通用机场建设，加快布局建设文成、泰顺等通用机场。提升航空服务品质，打造运行高效、服务智能、体验最佳的空地一体运输服务，实现航空服务“出行一张脸、通关一次检、服务一键通”。

（八）实施枢纽便捷换乘优享行动。坚持“统一规划、统一设计、统一建设、协同管理”原则，推动新建综合客运枢纽各种运输方式集中布局，实现空间共享、立体或同台换乘，打造全天候、一体化换乘环境。鼓励枢纽站场设置旅客换乘通道，推广跨方式安检标准互认，实现一次安检换乘功能，提高出行便捷度。按照“统一、连续、一致、明晰”的原则，优化完善导向标志、位置标志、场所平面图等标识，提高识别、换乘效率。鼓励各种运输方式改进售检票系统功能，进一步完善旅客身份证读卡系统、人脸识别系统、驾乘服务终端系统，提高旅客购票、验票、健康查验、行包安检、快速停车等效率，力争智慧客运枢纽达到5个。

（九）实施弱势群体交通关爱行动。完善交通领域医疗急救体系建设，实现自动体外除颤仪（AED）在轨道交通、快速公交等全覆盖。加强对老弱病残孕幼等特殊旅客的关爱，进一步完善机场、车站、服务区等场所的无障碍环境，完善特殊旅客服务设施

设备。推广 95128 电话召车系统，组建爱心车队，鼓励网约车平台开展电召服务，优化客运场站等窗口服务，保留现金购票、打印票证等功能，消除老年人等特殊群体出行服务数字鸿沟。服务农村特殊群体，推动网约车平台、定制客运企业、农村客运企业等开通“一键叫车”功能。

（十）实施“浙行安全”攻坚行动。全面推进道路交通安全隐患治理，加大长陡下坡、急弯陡坡、临水临崖、平交道口等重点路段整治和危旧桥（隧）改造力度，处置边坡隐患点 600 处，整治平交道口 1000 处，确保交安设施完好率 100%，逐步减少低荷载桥梁，4 类、5 类桥梁隧道发现一座、处置一座。迭代升级“浙运安”智控平台，逐步向“两客一重”拓展。建设一批危化品车辆公共停车场和高速公路服务区危化品专用停车位（区）。提高公路应急救援保障能力，高速公路一般及以下交通事故施救时间缩短至 60 分钟以内，一般灾害下普通国省干线公路抢通平均时间缩短至 11 小时以内。强化船舶动态监管，内河水上年均搜救成功率不低于 98%。开展商渔船防碰撞试点建设，推进浙江海上智控平台建设。

（十一）实施绿色美丽交通培育行动。推进公共交通绿色低碳发展，全面推行长三角地区联网售票一网通、交通一卡通、公交一码通，大中城市中心城区绿色出行比例达 80%，主城区公共领域车辆新能源化比例达 80%。推进交通与旅游、交通与产业、

交通与资源融合发展，建设一批“交通+旅游”“交通+文化”样板路。以普通国省道为重点，打造沿山、沿海、沿江、沿湖“四沿”美丽富裕干线路，建成省级样板工程 2000 公里，打造 100 个以上交旅融合服务区（站）。探索实施高速公路服务区开放工程，推进服务区 ETC（电子不停车收费系统）服务网点、结对帮扶产品专柜等布设。建成美丽航道 500 公里，高标准打造京杭运河、浙东运河、钱塘江等一批内河诗路秀水精品旅游航线，支持高品质水上客运体系建设。打造浙江“空中快客”通用航空快线品牌，构建 3 条以上省际空中旅游景观廊道。

（十二）实施治理效能提升专项行动。强化从业人员综合服务保障，持续推进司机之家、船员驿站等建设，加快打造“卡车司机在线”数字化平台，推进营运货车进出“一件事”办理，推广交通运输电子证照应用，实现浙籍从业人员从业资格证年审网上办理。推行暖心执法、温情执法，实施轻微违法事项告知承诺制，提供从业人员法律援助等服务。推广非现场执法，推动跨区域、跨部门信息资源交换共享和业务协同。成立省级主导、地市共建的 12328 服务中心，完善服务工作机制，进一步提升群众咨询投诉答复满意率。支持浙江交通职业技术学院优势学科专业开展职业教育本科试点，提升浙江交通技师学院、浙江公路技师学院办学水平。弘扬工匠精神、劳模精神，积极开展交通领域职业技能竞赛，加快培育一批国家级、省级交通技术能手。鼓励基层

市县单位与交通职业院校开展联合定向培养，建立省市县交通运输系统干部“双向”交流机制。

三、保障措施

（一）加强组织领导。充分发挥省交通强省建设领导小组综合统筹协调职能，省交通运输厅成立交通服务高质量发展建设共同富裕示范区领导小组，实行常态化、专班化运作，建立项目化、清单化推进机制，实行闭环管理。各成员单位要坚决扛起使命担当，压实工作责任，完善工作推进落实机制，形成系统集成、精准施策、一抓到底的工作体系。

（二）加强要素保障。落实省级主导高速公路出资责任，省本级与山区 26 县按照 7:3 的资本金出资比例分担。研究支持山区 26 县和海岛县地方主导高速公路的补助政策。普通公路方面，在既有补助政策倾斜基础上，对山区 26 县和海岛县的国道项目补助标准再上浮 10%，省道项目补助地区系数提高 0.1。同时，在中央车购税“以奖代补”资金分配时优先保障山区 26 县和海岛县项目。此外，积极拓展纯公益性交通项目融资渠道，联合政策性金融机构，探索推出专项贷款。对交通共富项目库入库项目，探索建立绿色审批通道，并适当增加土地指标供给。

（三）建立推进机制。建立“一县一处”结对帮促机制，由省交通运输厅机关处室、厅属单位分别与山区 26 县、海岛县建立“一对一”帮促机制，帮助打造一批标志性成果。建立交通共富

项目库，将市县交通领域“最想做的十件事”纳入项目库，并建立规划动态调整机制，对其中地方发展需求迫切但未纳入规划的项目，允许提前开展前期工作，并通过一定程序纳入规划，会同省级相关部门探索在资金、用地、审批等方面予以倾斜支持。同时，细化实施细则，进行动态监管、滚动更新。成立交通共富联盟，共同参与交通服务共同富裕集成式创新和专项试点。搭建“共富路上携手行”破难平台，广泛征集需求、问题和意见建议。发布交通共富指数，定期进行跟踪评估。

（四）强化督导落实。鼓励市县交通运输主管部门争先创优，建立最佳实践清单，完善总结推广机制，每年培育、评选、推广一批最佳实践。将交通服务共同富裕相关目标纳入目标责任制考核，提高考核工作质量。建立定期督查机制，创新完善督查方式，完善问题反馈整改机制。

（五）建设清廉交通。聚焦交通重点领域、关键环节和廉政风险，打造浙江交通工程阳光监管平台 2.0，修订完善工程建设信用评价、养护管理等廉政制度，建立清廉交通建设长效机制，打造清廉浙江交通单元标杆和示范，为交通服务共同富裕营造风清气正的政治生态。

附件：1. 重点事项清单

2. 市县交通领域“最想做的十件事”

附件 1

重点事项清单

序号	重点事项	责任单位
1	加快推进甬舟铁路、衢丽铁路、通苏嘉甬高铁等项目。	省发展改革委、省交通运输厅、省交通集团、各相关市交通运输局
2	加快推进苏台、杭绍甬、杭淳开、义龙庆、甬金衢上、宁波舟山港主通道等高速，杭州中环以及杭州、宁波城市轨道等项目，扩容改造 G235、G322、庆景青等普通国省道公路。	省交通运输厅、省发展改革委、省交通集团、各相关市交通运输局
3	推进钱塘江三级航道整治、常山江（辉埠-双港口）航电枢纽等项目，谋划推进富春江二线船闸等项目。	省交通运输厅、省发展改革委、各相关市交通运输局
4	推动嘉善全面融入长三角生态绿色一体化示范区，打造衢州四省边际交通枢纽，推动浙闽边区域交通一体化。	省交通运输厅、各相关市交通运输局
5	深入开展“四好农村路”省级示范市、县创建，争创一批国家级示范市、县。推进 4A 级及以上景区通二级及以上公路、乡镇通三级及以上公路、行政村通双车道建设，提升农村公路路网等级和通达深度。推动山区 26 县率先实现农村公路灾毁保险全覆盖，农村公路优良中等路率达 90%以上。深入推进全域城乡公交一体化，推进通村客运加密提质。	省交通运输厅、各相关市交通运输局
6	实施水路公共交通品质提升行动，提升改造陆岛交通码头泊位 80 个，创建一批高品质陆岛码头。推进渡运公交化改造。	省交通运输厅、各相关市交通运输局
7	推进城乡客货邮资源共享，新建改造 50 个县级快递物流分拣中心，建设 200 个乡镇快递物流综合服务园区，实现行政村物流（快递）服务全覆盖。	省交通运输厅、省邮政管理局、各相关市交通运输局

序号	重点事项	责任单位
8	深化“畅通交通示范省”创建和公共交通优先发展战略,城市公共交通机动化出行分担率提升至40%, 高峰时段公共汽车电车平均运营时速提升至20公里/小时。推广城市智慧停车系统。推广高速公路差异化收费模式,加大ETC(电子不停车收费系统)推广使用力度。	省治堵治超工作领导小组各成员单位、各相关市交通运输局
9	打造亿人次级国际化空港门户,建设嘉兴航空联运中心,加快丽水机场新建、衢州机场迁建,布局建设文成、泰顺等通用机场。实现航空服务“出行一张脸、通关一次检、服务一键通”。	省交通运输厅、省发展改革委、省机场集团、各相关市交通运输局
10	推动新建综合客运枢纽各种运输方式集中布局,鼓励枢纽站场设置旅客换乘通道,推广跨方式安检标准互认,优化完善导向标志、位置标志、场所平面图等标识,完善旅客身份证读卡系统、人脸识别系统、驾乘服务终端系统。	省交通运输厅、省发展改革委、省交通集团、省机场集团、省海港集团、各相关市交通运输局
11	实现医疗应急救援设备在轨道交通、快速公交等全覆盖。完善机场、车站、服务区等场所的无障碍设施设备体系建设。优化客运场站等窗口服务,推广95128电话召车系统,推动网约车平台、定制客运企业、农村客运企业等开通“一键叫车”功能。	省交通运输厅、省红十字会、杭州铁路办事处、省交通集团、省机场集团、省海港集团、各相关市交通运输局
12	实现国省道2.5米、农村公路4米以上临水临崖高落差路段安防设施全覆盖。加大农村公路安全生命防护工程和危旧桥(隧)改造实施力度。高速公路一般及以下交通事故施救时间缩短至60分钟以内,一般灾害下普通国省干线公路抢通平均时间缩短至11小时以内。深入推进平安工地建设。内河水上年均搜救成功率不低于98%。	省交通运输厅、省应急管理厅、省公安厅、各相关市交通运输局
13	迭代升级“浙运安”智控平台。	省交通运输厅、省应急管理厅、省生态环境厅、省建设厅

序号	重点事项	责任单位
14	建设一批危化品车辆公共停车场和高速公路服务区危化品专用停车位（区）。	各相关市交通运输局，省建设厅、省交通运输厅、省自然资源厅
15	开展商渔船防碰撞试点建设。	浙江海事局、省农业农村厅、省交通运输厅
16	推进浙江海上智控平台建设。	浙江海事局、省农业农村厅、省交通运输厅
17	大中城市中心城区绿色出行比例达 80%，主城区公共领域车辆新能源化比例达 80%。	省交通运输厅、省生态环境厅、各相关市交通运输局
18	以普通国省道为重点，打造沿山、沿海、沿江、沿湖“四沿”美丽富裕干线路，建成省级样板工程 2000 公里，打造 100 个以上交旅融合服务区（站）。探索实施高速公路服务区开放工程。建成美丽航道 500 公里，打造一批内河诗路秀水精品旅游航线。打造浙江“空中快客”通用航空快线品牌，构建 3 条以上省际空中旅游景观廊道。	省交通运输厅、省交通集团、省机场集团、各相关市交通运输局
19	持续推进司机之家、船员驿站等建设，加快打造“卡车司机在线”数字化平台，推进营运货车进出“一件事”办理。实施轻微违法事项告知承诺制，提供从业人员法律援助等服务。成立 12328 服务中心，提升群众咨询投诉答复满意率。	省交通运输厅、省人社厅、各相关市交通运输局
20	支持浙江交通职业技术学院优势学科专业开展职业教育本科试点，提升浙江交通技师学院、浙江公路技师学院办学水平。加快培育一批国家级、省级交通技术能手。鼓励基层市县单位与交通职业院校开展联合定向培养，建立省市县交通运输系统“双向”交流机制。	省交通运输厅、省教育厅、省人社厅、各相关市交通运输局

序号	重点事项	责任单位
21	建立“一县一处”结对帮促机制。由省交通运输厅机关处室，厅属单位分别与山区 26 县、海岛县，建立“一对一”帮促机制，帮助打造一批标志性成果。	省交通运输厅
22	建立交通共富项目库，将市县交通领域“最想做的十件事”纳入项目库，并建立规划动态调整机制，对其中地方发展需求迫切但未纳入规划的项目，允许提前开展前期工作，并通过一定程序纳入规划，会同省级相关部门探索在资金、用地、审批等方面予以倾斜支持。同时，细化实施细则，进行动态监管、滚动更新。	省交通运输厅、省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、各相关市交通运输局
23	成立交通共富联盟，共同参与交通服务共同富裕集成式创新和专项试点。	省交通运输厅、省邮政管理局、省交通集团、省机场集团、省海港集团、各相关市交通运输局
24	搭建“共富路上携手行”破难平台，广泛征集需求、问题和意见建议。	省交通运输厅
25	发布交通共富指数，定期进行跟踪评估。	省交通运输厅、各相关市交通运输局
26	研究支持山区 26 县和海岛县地方主导高速公路的补助政策。	省交通运输厅、省财政厅、各相关市交通运输局
27	普通公路方面，在既有补助政策倾斜基础上，对山区 26 县和海岛县的国道项目补助标准再上浮 10%，省道项目补助地区系数提高 0.1。同时，在中央车购税“以奖代补”资金分配时优先保障山区 26 县和海岛县项目。此外，积极拓展纯公益性交通项目融资渠道，联合政策性金融机构，探索推出专项贷款。对交通共富项目库入库项目，探索建立绿色审批通道，并适当增加土地指标供给。	省交通运输厅、省财政厅、省自然资源厅

序号	重点事项	责任单位
28	鼓励市县交通运输主管部门争先创优,建立最佳实践清单,完善总结推广机制,每年培育、评选、推广一批最佳实践。	省交通运输厅
29	打造浙江交通工程阳光监管平台 2.0。	省交通运输厅

附件 2

市县交通领域“最想做的十件事”

序号	地区	事项名称	事项内容
1	杭州市	全面建设“杭州中环”项目，加快立体交通建设	计划实施杭州市域内 9 个子项目，项目总长 208.5 公里，总投资估算约 1047 亿元。
2	杭州市	打通断头路，加快美丽交通建设	补齐基础交通设施短板，提高交通通达程度，打通“断头路”。
3	杭州市	推进全域公交一体化建设	深化杭州核心城区和六星城市一体化公交体系建设，打造“核”“星”联动的公交一体化服务体系。
4	杭州市	推动无障碍设施建设，加快人文交通建设	全面完成市管公路、航运、城市公交、轨道交通等各类交通场站无障碍环境问题清单整改。完成公交车辆语音播报 100%、电子站名表 30%、10 米以上车辆配备轮椅导板 50%、地铁车辆无障碍率 100% 的目标。
5	杭州市	提升公路安防工程，加快平安交通建设	实现农村公路安防工程 50 公里，实现农村公路 4 米以上临水临崖高落差路段安防设施全覆盖，完成 25 座农村公路危桥及低荷载桥改造。
6	杭州市	加大数字化治超力度，加快信用交通建设	深化治超工作，高速公路超限率下降至 0.3% 以下，普通公路超限率下降至 4% 以下。
7	杭州市	推进数字交通“一期”工程，加快数字交通建设	完成杭州市数字交通强国一期项目建设，搭建集交通“一张图”、数据建设、视频平台、核心指标一屏统揽功能于一体的基础支撑系统，全面推进审管联动、执法一体化应用管理等 9 个重点场景建设。
8	杭州市	完善货运物流体系，加快产业交通发展	优化物流快递业布局，加大末端基础设施建设，全市住宅小区、商宇写字楼、高校新增智能快件箱 100 组，新建 80 个以上联收联投末端网点。
9	杭州市	开展“十大专项整治”，加快打造清廉交通	聚焦四大领域，开展交通领域清廉建设“十大专项整治”行动（1. 工程违法转分包突出问题；2. 工程信用评价突出问题；3. 实施工程专家评审突出问题；4. 公路（道路）养护问题；5. 公交线网优化和行业监管问题；6. 船舶检验问题；7. 道路运输执法突出问题；8. 人员安全考核及配置情况问题；9. 机动车驾驶员培训有关问题；10. 基层“小权微腐”问题）。
10	杭州市	推动审管联动建设，深化交通体制改革	推动审管联动建设，推进行政审批系统与执法监管联动平台建设，形成审批、监管、执法管理闭环，推进审管工作公开透明。
11	萧山区	推进萧山机场集疏运体系建设	完成保税大道南延工程建设；开工建设杭甬高速瓜沥出口，改造或增设党山出口。
12	萧山区	加快“杭州中环”建设	完成“杭州中环”萧山东段（G104 杭州河庄至衙前段工程）、南段建设（G329 萧山进化至戴村段工程）。
13	萧山区	城区至乡镇快速路网建设	完成彩虹快速路东延工程建设。

序号	地区	事项名称	事项内容
14	萧山区	打通区界断头路	完成万绣路北延、31省道北延接萧山机场（钱江通道地面道路）工程。
15	萧山区	扩大萧山区内轨道交通的覆盖面	推动地铁四期建设规划向镇街延伸。
16	萧山区	公路养护一体化发展	深化养护体制改革，推进管养分离，建立完善管养结合的监管考核机制，提高农村公路养护标准，推进公路养护一体化发展。
17	萧山区	“四好农村路”智联管养	运用道路智联管养系统，实时处理管辖范围内的所有事件，探索一线基层政府向“社会购买服务”新模式。
18	萧山区	优化公交线网	新辟优化公交线路，新增或更新公交车辆，推进公共自行车系统发展。
19	萧山区	创建“萧山区交通工程智慧监管平台”	建设交通智慧监管平台，通过打造智能化、阳光化的信息综合平台，助力推进交通工程行业健康发展。
20	萧山区	铁路萧山机场站枢纽及接线工程建设	建设铁路萧山机场站枢纽及接线工程。
21	余杭区	优化城乡公交线路，提升城乡公交覆盖	进一步推进城乡公交一体化发展，加强城乡公交候车亭等交通基础设施建设。
22	余杭区	社区微公交	开通大型居住区公交线路，接驳周边公共交通。
23	余杭区	提升“四好农村路”等级，打通农村公路断头路	进一步做好“四好农村路”等级提升工作，打通尚存的约100公里农村公路断头路。
24	余杭区	农村物流点建设	解决部分农村无物流点、物流点少的问题。
25	余杭区	普通国省道综合服务区建设	建设国省道综合服务区，集交通执法服务、加油站/充电站、货车停靠休憩、便利店于一体。
26	余杭区	公交枢纽立体化建设	实施公交枢纽站上盖物业，公交枢纽站和大型商业综合体建设。
27	余杭区	“杭州中环”余杭段建设	建设“杭州中环”G320博陆至仁和段改建工程（余杭段）以及余杭至富阳段改建工程（余杭段）。
28	余杭区	增加地铁口的客运换乘区配套设施设置	增加地铁口的客运换乘区配套设施设置，解决地铁口难以同步换乘公交车/出租车/网约车的问题。
29	余杭区	梳理内河航道水系，提升航道等级	主要形成京杭运河通过武獐线/王獐线经良獐线至良渚通道，京杭运河通过勾鸭线（潘塘港）/西塘河经良勾线至良渚通道，杭余线通过下大线至良渚通道，杭余线经三五线（五常港）进入西溪湿地，杭余线与仓闲线等形成西溪湿地小环线。
30	余杭区	加大公路安防设施投入	完善国省道2.5米、农村公路4米以上临水临崖高落差路段安防设施建设。
31	临平区	推进融沪通道建设，打造3个“1小时交通圈”	1. 建设“杭州中环”临平段（G320临平博陆至塘栖段改建工程）； 2. 推进湖杭高速德清至塘栖连接线、二绕桐乡至运河连接线规划研究与建设。
32	临平区	加快高铁建设	启动建设沪乍杭铁路。

序号	地区	事项名称	事项内容
33	临平区	打造区域综合性交通枢纽	1. 推进临平高铁站综合枢纽改造; 2. 积极开展铁路乔司编组站外迁研究; 3. 谋划杭州火车北站枢纽。
34	临平区	建设便捷快速立体交通网	1. 加快推进沪杭高速临平段抬升、望梅快速路二期、东湖快速路北延、G320 快速路二期等项目建设; 2. 推进秋石北路快速路、秋石北路至永玄路快速路的谋划与建设。
35	临平区	加快二通道建设与规划	加快京杭运河二通道建设, 确保 2022 年建成投入使用; 同时做好二通道沿线港区规划布局, 启动明智作业区等规划研究与建设。
36	临平区	建设大运河国家文化公园	结合《杭州大运河文化带建设五年行动计划》, 继续做好大运河国家文化公园临平段的规划与建设工作。
37	临平区	继续实施公交优先战略	1. 优化区内公交线网布局, 合理设置公交线路; 2. 加快推进轨道交通建设, 构建“两快四普一市际”轨道交通网; 3. 合理设置共享单车、公共自行车布点, 解决最后一公里出行问题。
38	临平区	治理拥堵打通断头路	围绕新型城市空间格局, 将一些因涉及跨区界、跨河道、下穿高铁、上跨道路而未能联通的道路纳入建设计划, 加快镇海街-农垦路、九乔路至乔石路等断头路建设, 构建道路内外循环系统。
39	临平区	继续深入“四好农村路”建设和“美丽公路建设”	继续实施新一轮“四好农村路”三年(2021年至2023年)建设, 结合“未来乡村”继续实施美丽公路建设。
40	临平区	交通系统干部队伍形象大提升工程	1. 按照工程建设、综合管理、行政执法三个大方面, 进一步加强队伍综合培养, 提升整体素质。2. 参照公安模式制定统一的执法行为规范, 提升交通执法整体形象; 3. 推进交通执法场所规范化建设, 统一标识统一形象。
41	钱塘区	高铁建设	统筹推进铁路萧山机场站枢纽及接线工程建设。
42	钱塘区	“杭州中环”建设	1. 推进 G104 河庄至衙前公路建设; 2. 启动江东三路过江通道建设。
43	钱塘区	提升互通功能	1. 推进下沙南互通建设; 2. 加强对下沙枢纽互通功能补强, 启动运河二通道增设西互通研究。
44	钱塘区	骨干道路建设	1. 建成钱塘快速路; 2. 完成江东大道提升改造; 3. 完成江东大桥钢桥面维修。
45	钱塘区	道路维修	分年度、分时段对“围垦飞地”区域内破损的道路、桥梁进行维修。
46	钱塘区	“美丽公路”建设	谋划实施全区农村公路的“美丽公路”建设, 对公路路面、路域环境及绿化进行提升改造, 并打造美丽示范路 5 条。
47	钱塘区	综合交通治堵	1. 配建停车位; 2. 打通断头路; 3. 治理堵点。
48	钱塘区	完善公交体系	推进公交一体化发展, 优化完善公共交通线网建设和公交场站基础配套建设, 完善地铁站、产业园区、居住区、集镇间的接驳公交建设, 完善公交地铁接驳换乘, 推进地铁网、公交网、慢行网“三网融合”发展。
49	钱塘区	交通非现场执法	推进交通非现场执法系统建设, 构建交通执法数字化平台, 高效打击交通违法违章行为, 提升执法效能。
50	钱塘区	危货运输管控	从“人、车、企、路、货、应急”六个维度建设集专业性、适用性、指导性为一体的钱塘危货运输及安全管控平台。

序号	地区	事项名称	事项内容
51	富阳区	“杭州中环”富阳段建设	2025年前建成G320老余杭至富阳高桥段、G329富阳渔山至高桥段2个项目。
52	富阳区	富阳国际港（场口作业区码头）项目	2025年前拟完成东洲国际港搬迁工作。
53	富阳区	G320大青互通至西复线鹿山互通改建工程	对原有平改立项目进行优化调整，计划于“十四五”期间开工建设。
54	富阳区	文旅融合	加快打造富春江旅游码头建设；提升优化地铁沿线与旅游景点之间的公共交通接驳。
55	富阳区	交通建设工程招标投标全面实现电子化	辖区交通建设工程施工、设计、监理等全部实现电子化。
56	富阳区	农村物流网点覆盖至全区所有行政村甚至其余有需求的自然村	在现有物流网点的基础上，扩大覆盖面，让全区行政村和有需求的自然村均有物流网点，并正常运营，让所有快递物流均能到一个或几个村级网点。
57	富阳区	加快基础设施建设，加大科技治堵力度	对辖区道路新改建、断头路打通、堵点治理、停车场建设、微循环改造进行有规划成体系的建设；大力推行交通通行数字赋能，提高治堵针对性和有效性，加大治理效能。
58	富阳区	交通行政执法改革	开展基层基础达标建设，对外观形象、内部功能、对外服务、制度完善、执法设备、执法规划、执法效能等方面进行提升。
59	富阳区	杭州市打通公路“断头路”三年行动计划富阳区项目	2023年底前，打通9条公路“断头路”。
60	富阳区	公路管养品质提升	提升国省道及农村公路日常养护水平，特别是乡、村公路的管养品质，统筹推进管养体制、机制的完善；同时推进公路（包括铁路）两侧环境治理。
61	临安区	乡镇交通管理体系的保障化建设	从制度、组织等多方面建立完善的乡镇交通管理体系，保障乡镇交通管理的人员、资金等要素的落实和投入。
62	临安区	农村公交预约化服务体系建设	通过预约化服务（电召、网络预约或电子公交站屏预约），开通自然村定制公交。
63	临安区	交通数智化治理体系建设	1.探索移动互联网技术在交通管养动态监测、应急指挥、行政执法等领域的应用；2.对全区国省道、县乡道路网格化管理，实时掌控公路、桥隧等状况，实现建设、养护、应急管理和决策智慧化；3.运用非现场设备捕捉超限车辆并网络预警，通知执法人员及时处理；4.运用公路探头捕捉抛洒滴漏、非法改装等信息，并发送至执法人员手机端。
64	临安区	农村公路改造提升	对现状公路等级较低、通行能力较差、路面破损严重、群众呼声强烈的农村公路进行改造提升，实现百人以上自然村通等级硬化公路。
65	临安区	新型物流集散服务体系建设	1.建立区、镇、村三级物流体系，完成物流空间布局、完善物流通道与节点、城乡配送创新发展、绿色智慧物流构建、物流市场主体培育等；2.开通客货邮融合发展线路，解决农村最后一公里配送问题。

序号	地区	事项名称	事项内容
66	临安区	G329 临安玲珑至於潜段改建工程	项目主线起于玲珑街道玲珑互通出口处, 终点拟设于於潜镇方元村处, 全长 31.5 公里, 主线按双向六车道一级公路、连接线按双向四车道一级公路标准建设。
67	临安区	G329 富阳银湖至临安玲珑段工程	项目位于富阳区和临安区, 起点位于富阳银湖街道坑西村, 终点位于临安玲珑街道太湖晾村, 建设里程 31.3 公里, 设计技术标准为一级公路, 设计速度为 80 公里/小时, 双向六车道或四车道。
68	临安区	S214 临安高坎至界桥段改建工程	起点位于临安玲珑街道高坎, 终点位于临安、富阳交界处, 全长 11.2 公里, 其中 5.3 公里为一级公路, 其余为二级公路标准, 设计速度 60 公里/小时。
69	临安区	杭临绩铁路	线路东起杭州市余杭区、途经临安区, 西至宣城市绩溪县, 按 350 公里/小时设计, 全长约 140 公里。临安区内长约 98 公里, 投资约 150 亿元。
70	临安区	S206 (14 省道) 临安段改建工程 (二期)	项目起点位于上板桥处, 与板珠线相交, 终点位于临安与富阳交界处的潘家坞, 与 S206 (14 省道) 富阳段相接。建设里程 9.505 公里, 技术标准为一级公路, 双向四车道, 设计速度 80 公里/h, 投资约 10 亿元。
71	桐庐县	杭淳开高速桐庐段建设工程	桐庐段起自富阳与桐庐交界的王家岭村, 终于桐庐与淳安交界的罗佛庙村, 总长约 48.2 公里, 造价约 150 亿元。拟按双向六车道高速公路标准, 设计速度 100 公里/小时, 计划 2023 年开工, 2027 年竣工。
72	桐庐县	合温高速公路桐庐段建设工程	桐庐段主要途径新合乡和江南镇, 长约 40 公里, 拟按双向六车道高速公路标准, 设计速度 100 公里/小时。计划“十四五”期间开工建设。
73	桐庐县	G320 沪瑞线桐庐东兴路平改立工程	项目起点桩号 K293+600 (宝心路以东), 终点桩号为 K296+100 (梅林路以西), 总长约 2.5 公里。主线段设一座明挖隧道, 采用双向六车道形式下穿东兴路。地面辅道采用南北半幅分离式设置, 均为单向 2 车道。
74	桐庐县	深化农村公路建设	加大对农村公路新改建项目及美丽公路创建的政策扶持力度。
75	桐庐县	山区县 (市) 农村公路安全隐患治理	排查山区农村公路上边坡高挡墙安全隐患, 及时进行治疗并加大资金补助力度。
76	桐庐县	公交车国有收购	对县内客运公交经营者体制进行全面改革, 整合县内所有公共交通客运资源, 构筑起“网络一体、管理高效、运行安全、服务优质”的公共交通服务体系。
77	桐庐县	05、16 省道收费站撤站	停止收取 05、16 省道桐庐收费站和方埠补票点两个站点的通行费。
78	桐庐县	交通执法数字化建设	建立桐庐交通执法数字化监察平台, 机器人换人, 解决交通人员短缺问题。
79	桐庐县	物流车辆精准服务	加强对企业的精准服务。
80	桐庐县	迎亚运公路路域环境整治	项目涉及 G320、S305 和 S2083 条公路, 路线长约 36.6 公里, 主要对路面、平面交叉口、交通安全设施、绿化景观等进行提升改造。
81	淳安县	完善高速公路网络	重点推进杭淳开高速公路淳安段建设。

序号	地区	事项名称	事项内容
82	淳安县	优化国道布局	重点推进 G330 淳安县临岐至千岛湖大桥公路改建工程项目。
83	淳安县	持续推进四好农村路建设	立足全国“四好农村路”示范县，持续推进县乡道提质升级，提高道路等级，完善路网规划。
84	淳安县	持续推进农村公路慢行系统建设	推进全县绿道网改造升级，进一步打造以区域绿道为骨架，县乡级绿道为支撑，乡村绿道为补充的多层绿道网络。
85	淳安县	下姜村及周边发展	规划建设串联淳安高铁站、千岛湖客运中心和下姜村的快速交通，开通薛家源码头至千岛湖旅游码头水上客运专线。
86	淳安县	探索建设开放式服务区	文旅融合最佳的载体是在高速公路建设开放式服务区，有利于当地老百姓农特产品销售。
87	淳安县	推进数字交通建设	建设“互联网+”新形态交通发展，以交通供给侧改革为依托，实现共享交通等运输组织新模式广泛应用，打造“互联网+交通运输”升级版。
88	淳安县	打通“断头路”	加快推进大墅镇殊塘村与枫树岭镇衍昌村连接线、里商乡郎范村与石林镇西岭村景区连接线、中洲镇乘风源村至开化县麻坞村淳安段、淳安石林与建德航头连接线工程淳安段等 4 条“断头路”项目建设。
89	淳安县	加大城乡客运一体化	推进城乡客运一体化发展，客运班线向全县较大自然村覆盖。
90	淳安县	推进“断头路”三年行动计划	打通大墅镇、石林镇、里商乡、中洲镇四条断头路工程。
91	建德市	G320 建德杨村桥至会泽里段改建工程	项目主线里程为 58.28 公里，更楼连接线里程为 4.23 公里，合计 62.51 公里，主线设计时速 80 公里/小时，采用双向四/六车道一级公路标准。
92	建德市	G330(小洋坞-主城区)改迁工程	将 G330 主城区段往北部山地设隧道外迁，项目里程约 8.24 公里，采用 60 公里/小时，双向两车道二级公路标准。
93	建德市	G330 建德段改建工程	项目包含 G330 莲花段、大慈岩段，莲花段按二级公路标准建设，设计速度 60 公里/小时，长约 12 公里；大慈岩段按一级公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，长约 6.5 公里。
94	建德市	心安护航	通过数字化改革，围绕“货车一件事”推进治理端、服务端建设，保障当地经济社会建设，为平安浙江提供支撑。
95	建德市	城乡客运线网优化、农村客运场站提升	通过农村客运线网规划不断完善客运线路，推进城区东站、四大集镇客运站新建或改建。
96	建德市	县道标准化提升工程	目前大部分县道局部路段不满足等级公路标准，计划根据重要程度对全市县道（如白章线、大长线、杨梓线、白小线）逐年安排整治提升。
97	建德市	高速出口治堵	结合杭新景高速运营实际情况，计划对寿昌、杨村桥等拥堵的高速出口进行迁建及改造。

序号	地区	事项名称	事项内容
98	建德市	建德航空特色小镇试点项目	推进实现通航整机制造能力、科技研发能力、无人机制造能力全国领先，落地项目总投资超过100亿元。建设通航服务体系，推进千岛湖通用机场改扩建工程，建设全省低空飞行服务中心。创成浙江省中小学研学基地。打造浙江应急航空救援主基地，建成全省应急救援航空指挥平台。建设通航重点实验室。
99	建德市	掌上交通	为方便市民出行，实时掌握城市公交、农村班线出行信息，开发“掌上交通”智能查询系统，通过智能手机实现“附近站点”“换乘查询”“换乘规划”等内容查询。
100	建德市	通通带	以农村班线、私家车共享“后备箱”，打造集顺路带货模式，助推农产品销售等多产业联动的应用场景，通过共享经济促进共同富裕。
101	宁波市	通苏嘉甬铁路宁波段工程	项目北起南通西站，经苏州、嘉兴后跨越杭州湾，经慈溪、江北引入宁波枢纽，总长310公里，估算总投资1070亿元，采用双线350公里/小时高速铁路客运专线，计划建设年限为2021-2026年。其中宁波段总里程为73公里，总投资228亿元。
102	宁波市	宁波栎社国际机场四期工程	项目估算总投资490亿元，规划新建第二跑道、T3号航站楼及交通中心、货站等配套设施，计划建设年限为2022-2025年。
103	宁波市	甬金衢上大通道宁波段工程	项目起于北仑穿山港区、梅山港区，向西经绍兴、金华义乌、衢州，止于江西上饶，全长约400公里。宁波段总里程约110公里，估算投资超400亿元。
104	宁波市	沪甬跨海通道	跨海段初步设想为公铁合建，全桥长约48公里，总投资匡算800亿元，布置于杭州湾大桥以东约20-40公里的海域。
105	宁波市	甬台温高铁	北接通沪嘉甬铁路，经宁波市、台州市、温州市，南至福州站连接福厦铁路，全长约580公里，建设350公里/小时的高速铁路。
106	宁波市	“四好农村路”全国示范市创建行动	“十四五”期间力争实现百人以上自然村等级公路全覆盖，乡镇通三级以上公路比例达100%，农村公路优良中等路率达到93%以上，打造10条美丽农村公路精品示范线。
107	宁波市	绿色低碳交通示范创建行动	“十四五”期间实现集装箱海铁联运量达170万标箱，全市公交车新能源比例达到85%，中心城区绿色出行比例达到80%。2022年亚运会前，实现主城区公交车辆新能源比例达100%，出租车新能源比例达到60%。
108	宁波市	跨区域“断头路”贯通行动	“十四五”期间，市县两级合力打通跨区域“断头路”，新建或改扩建“断头路”项目20个，其中普通国道项目5个、普通省道项目2个、农村公路项目13个，总投资162.19亿元，涉及里程310.7公里。
109	宁波市	危化安全智控监管提升行动	建立完善危化品运输大数据运用规则和工作机制，形成基于“一平台、一机制、一规则、一评价体系”的“全要素覆盖、全链条监管、全生命周期”的宁波危化品道路运输安全智控监管模式。
110	宁波市	乡镇15分钟上高速行动	“十四五”期间建成石浦连接线、杭甬复线一期工程、胜陆公路等项目，提升改造乡镇与高速公路的连接线，通过治理平面交叉、完善交通组织等手段，提高公路运行速度和通行效率。

序号	地区	事项名称	事项内容
111	海曙区	打造四明山环线工程	项目全长 64 公里，总投资约 17.7 亿元。
112	海曙区	新建 G228（姚江—荷梁线段）	G228 新建工程（姚江—荷梁线段）全长约 18 公里，总投资约 46 亿元。
113	海曙区	改造提升 S309 荷梁线	荷梁线改造提升工程全长约 12 公里，总投资约 10 亿元。
114	海曙区	各乡镇通达三级以上公路，各行政村通达四级以上公路	海曙境内各乡镇通达三级以上公路，各行政村通达四级以上公路，改善村镇出行条件。
115	海曙区	机动车维修经营备案“一件事”	经营户申领营业执照、经营场所环境影响评价报告表审批、机动车维修经营备案等多事项“一事联办”。
116	海曙区	加快推进四明山公交专线开通	加强与市中心公交管理部门的沟通协调，增加公交班次以应对路途过长、间隔较久的问题，根据不同时段客流变化，加快推进四明山区旅游专线开通。
117	海曙区	全面推广公路巨灾保险、提升农村公路保险保障水平	1. 建立健全巨灾风险分散机制，建立适合本地区的创新性公路损失保险产品；2. 建立巨灾保险的赔付专项资金库，全面实现预赔偿机制；3. 压实保险单位责任，增强公路巡查力量，强化公路风险巡检；4. 搭建公路灾害风险数据库，建立含风险管理、预警功能的平台。
118	海曙区	推进数字化公路管理（公路行）	1. 通过开发“海曙公路行”二维码实现三大功能，一是赋予公路数字化内涵，通过扫描路长公示牌等区域二维码，获取道路规模养护标准、监督电话等信息，并及时更新，接受监督；二是通过扫码反馈路段事件，实现“市民随时提，公路及时做”；三是巡查养护人员通过扫码完成点检、事件上传、处置反馈等工作，实现数字养护。2. 通过多元主体参与、多部门业务协同，实现道路管理由单一的专业化队伍向“全民参与”转变，进一步提升公路养护治理体系和治理能力的现代化。
119	海曙区	推进交通执法数字化管理	执法车、行政执法仪与智慧交通平台实现数字化融合，进一步强化非现场执法能力。全面贯彻落实“双随机、一公开”监管机制，加强行政执法公开、公平、公正。
120	江北区	区域衔接 1	建设江北连接线南北向段北延项目。
121	江北区	区域衔接 2	建设彩云路及延伸段项目。
122	江北区	精品线打造	打造彩云路、骆慈线等精品线路。
123	江北区	城乡管理融合	公路养护市政化。
124	江北区	城乡一体化发展	城区公路项目移交。
125	江北区	公路综合管理提升	部分乡村道提升为县道，如金沙—三勤线、慈湖—半浦线等。
126	镇海区	宁慈市域（郊）铁路	初步方案为慈溪龙山经过九龙湖镇，往南沿九龙大道布设，经规划宁波北站综合客运交通枢纽（新宁波北站），再往南连接至 2 号线孔浦站相交汇。
127	镇海区	大通道及连接线	推进杭甬高速复线宁波段一期、二期建设，完成漈浦、威海互通等杭甬高速复线连接线工程。
128	镇海区	完善公交体系	完善轨道线网布局，加快 2 号线二期后通段、3 号线二期、5 号线一期、7 号线等轨道项目建设，有序推进公交微循环及定制公交开通，更新新能源公交车。提升改造老旧公交候车亭及公交站点。

序号	地区	事项名称	事项内容
129	镇海区	创建全域“四好农村路”	提升公路品质，农村公路优良中等路率达到95%以上，农村公路列养率达100%，完善农村路网，村通双车道及以上公路达100%，建成体系完备、运转高效的农村公路管理养护体制机制。
130	镇海区	完善公交体系	推进公交微循环体系建设，打造定制公交。
131	镇海区	公交候车亭改造	加快老旧公交候车亭改造以及有站无亭公交站的候车亭新建工作。
132	镇海区	危化品运输监管一件事	利用联合队伍、完备基础设施、园区化管理的优势，通过业务协同、流程再造、数字赋能，打破部门间壁垒，创新监管与服务模式，用智能手段代替人工管理，用全链条监管代替碎片化管理。
133	镇海区	镇海区公路治超非现场执法施行路警联合查处机制	依托公安交警具备在全国范围内对所有机动车辆的闭环管控手段，结合对明州大桥超限运输非现场执法工作机制的经验，施行路警联合查处机制。
134	北仑区	杭甬高速复线宁波段二期工程（威海至柴桥段）	新建高速公路26.3公里，双向6车道，总投资约200亿元。
135	北仑区	甬舟高速复线北仑段（好四房枢纽至戚家山枢纽）	新建高速公路10.5公里，双向6车道，总投资约57亿元。
136	北仑区	推进宁波舟山港无水港建设	借鉴义乌市无水港建设经验，推进宁波舟山港无水港建设。
137	北仑区	建设港口智慧物流	整合港口、船公司、堆场、运输企业等数据资源，推进港口智慧物流建设。
138	北仑区	推进港口后方集卡停车场规划、建设	推进港口后方集卡停车场规划落地，推进停车场、综合物流服务中心建设。
139	北仑区	公交场站规划落地	推进公交场站合理布局，提升城乡公交一体化服务水平。
140	北仑区	加强网约车管理	推进网约车经营管理模式标准化、规范化。
141	北仑区	高素质执法辅助队伍建设	探索明确执法辅助人员的法律地位、录用和考核要求以及职责，增强执法人员归属感，提高队伍整体素质，探索解决基层执法辅助人员执法装备核定问题。
142	北仑区	完善公交从业人员劳动权益保障	建立健全交通从业人员工资增长机制。
143	北仑区	加大数字公交建设	建设智能公交二期，通过大数据的手段，分析公交生产营运和乘客需求数据，从而更加合理的安排运力。
144	鄞州区	交通运输执法队伍建设	深化交通执法改革，明确执法辅助人员的职责与定位。
145	鄞州区	S202宝瞻公路拓宽工程	项目全长13.6公里，采用一级公路设计标准，总投资约18亿元。
146	鄞州区	S203鄞州段新建工程	项目全长11.4公里，采用一级公路设计标准，总投资约22.1亿元。
147	鄞州区	S215东钱湖段改建工程	项目全长8.9公里，采用一级公路设计标准，总投资约24.2亿元。
148	鄞州区	S202鄞州区梅湖至宝瞻公路段改建工	项目全长5公里，采用一级公路设计标准，总投资约4.6亿元。

序号	地区	事项名称	事项内容
		程	
149	鄞州区	调整《宁波—舟山港总体规划（2014—2030年）》	调整鄞州段规划，包括增加大嵩作业区，启动松岙作业区岸线开发。
150	鄞州区	大力扶持水运经济发展	制定出台扶持水运经济发展相关政策，鼓励企业落户鄞州，引导本地企业做大做强。
151	鄞州区	建设“公路灾害应急管理两张图”应用场景	通过基础数据收集、大数据分析研判、应急体系构建，进一步提升公路突发事件预防及应急信息反馈、资源配置、协同配合的能力。
152	鄞州区	强化农村公路建设	实现千人以上村双车道公路全覆盖，百人以上自然村等级公路全覆盖。
153	鄞州区	创建美丽经济交通走廊省级示范区	实施盛宁线、G329路面维修工程，实施宁裘线、横邹线路面“白改黑”等公路提升工程。
154	鄞州区	自动驾驶和数字交通应用示范项目	在横溪镇全域开展自动驾驶和数字交通应用示范，提升交通运输智能化水平，助力小城市能级提升。通过应用示范吸引自动驾驶和数字交通相关产业落地，形成产业区。将自动驾驶与小城市智能化、乡村振兴、休闲康养等相结合，促进本地产业和数字经济发展。
155	奉化区	推进重大公路项目建设	开工建设S310、S203、G15高速西坞出口改移、甬山隧道、连山快速路等工程，推进S312沿海中线拓宽改造工程前期工作。
156	奉化区	深化农村公路建设养护体制改革	推进农村公路养护体制改革。
157	奉化区	深入推进“四好农村路”建设，助推乡村振兴	实现乡镇通达三级公路。
158	奉化区	打造共同富裕示范路	通过串联区域旅游、产业、亮点街区等，形成“可游、可吃、可玩、可看”的精品线路，推进共同示范富裕路建设。
159	奉化区	提升农村公路路况水平	实施农村公路提升工程，推进“白改黑”和养护大中修。
160	奉化区	创新“美丽交通+”，助力经济发展	紧密结合生态旅游、乡村振兴、特色产业、历史文化等发展需求，坚持“修一条路、造一片景、富一方百姓”理念，创新“美丽交通+”的交通与经济融合发展模式。
161	奉化区	推进“四好农村路”路长制信息化管理	进一步深化“四好农村路”路长制运行，通过扫二维码建立快速反应机制，加强乡村公路路长制与“三改一拆”“乡村振兴”信息化平台有机结合。
162	奉化区	百人以上自然村通公交	在全区所有行政村已通公交基础上，实现全区百人以上自然村通公交。
163	奉化区	打造高效便捷的县、乡、村三级物流网络	整合农村物流点、邮政、快递等物流节点，打造区域有中心、镇镇有服务点、村村通物流的高效物流网络。
164	奉化区	产业工人队伍建设	通过交通工程施工班组标准化建设，加强产业工人队伍建设。
165	余姚市	四明山交通品质再提升工作	提升四明山区域路网服务水平。

序号	地区	事项名称	事项内容
166	余姚市	加快轨道交通建设, 引领区域一体化发展	推动宁波至余姚轨道快线、余慈城际二期列入“十四五”建设项目。
167	余姚市	打造“大运河最美百里风光带”	依托杭甬运河“四改三”、宁波西内陆港(东港区)等项目, 将杭甬运河余姚段打造成“大运河最美百里风光带”。
168	余姚市	杭州湾南岸余姚出海码头, 打造“公、铁、江、海”现代化多式联运中心	建设杭州湾南岸1个3000吨普货码头, 4个2000吨普货码头。
169	余姚市	打造美丽绿色交通廊道, 提升城市品质	实施交通廊道品质提升三年行动。
170	余姚市	打通农村物流网点“最后一公里”	新建(提升)成农村物流服务点超300个。
171	余姚市	乡镇(街道)三级公路全覆盖	尽快启动S309荷梁线改造二期工程建设。
172	余姚市	推动国有企业混改, 探索新形势下交通投融资模式	加强同央企合作, 探索实施国有企业股份混改工作。
173	余姚市	加强交通执法队伍建设, 提高行业治理能力和服务品质	探索实施交通执法人员参公, 全面提高执法队伍素质。
174	余姚市	地方高速区域通行收费机制优化	优化S8慈余高速公路余慈地区通行收费机制。
175	慈溪市	加快宁波都市圈城际(快轨)建设	开工建设宁波主城区与北部副城通勤化的城际(快轨)。
176	慈溪市	G228庵东至梨洲段工程	北起杭州湾新区庵东镇, 南接余姚梨洲街道古乍线, 途径前湾新区、慈溪、余姚三地, 全长33.26公里, 总投资约113亿元。
177	慈溪市	余慈东西连接线高速(镇海至余姚联络线)	规划高速, 全长68公里, 在慈溪境内连接余慈中心高速与沈海高速。
178	慈溪市	慈溪杭州湾港区	利用七姊八妹列岛附近深水区域规划建设大型码头, 并设引桥与海岸相连, 布局15个5万吨级泊位。
179	慈溪市	沪甬跨海通道(沪甬城际、G15杭州湾二桥)	启动建设沪甬城际和跨杭州湾公路二桥。
180	慈溪市	构建便民高效绿色的公交服务体系	实施公交优先战略, 优化公交线网站点布局, 试点建设公交专用道, 实现公共交通基本清洁能源化。全面推广“出行即服务”模式, 发展旅客联程联运, 推广电子客票、无感支付、人脸识别、无感安检等服务, 推动定制交通、共享交通、体验交通等全面运用。
181	慈溪市	深化城市拥堵治理	总体评估交通拥堵现状, 科学谋划城市交通布局, 完善交通路网、停车场建设, 提升公交服务水平, 优化交通组织设施, 提升城市道路通行能力和承载力。

序号	地区	事项名称	事项内容
182	慈溪市	数字化精准执法，加快交通人才队伍建设	加强数字化精准执法，应用科技力量，对现有 11 套非现场治超设备进行升级改造，治超平台由宁波大市升级为全省平台，实现全省数据共享，统一处罚平台。强化人才保障体系，大幅度引进、培养、锻炼一批高素质、复合型、专业化、年轻化交通人才。
183	慈溪市	客运、货运、邮政融合发展	完善市域配送体系，利用现有城乡公交网络、城乡快递配送网络、农村物流网络，打造“物流园区+配送中心+末端网点+农村物流服务站”的双向物流网络。
184	慈溪市	“四好农村路”精品线打造	在提升路况和路域环境基础上，带动沿线自然景观的提升，农业经济的发展，打造精品线和致富路。
185	宁海县	G15 沈海高速甬台温段扩容提升	G15 沈海高速宁波段拓宽为 8 车道。
186	宁海县	G228 西店至桃源段公路工程	路线全长 21.5 公里，其中主线长 19.7 公里，支线长 1.8 公里。
187	宁海县	G228 新山至三门段（74 省道北延一期）	项目全长 3.4 公里采用一级公路设计标准。
188	宁海县	网约巴士	探索网约巴士新模式。
189	宁海县	集士驿站建设	基于农村物流服务网点建设乡村邻里中心，打造客货邮融合发展试点。
190	宁海县	快递物流园区提升发展	打造集快递分拨、仓储等一体的现代快递物流园区。
191	宁海县	深化智慧交通建设	依托数字化改革进一步深化智慧交通建设，提升行业管理水平，提高公众服务效率。
192	象山县	推动象山交通由高速时代向铁路时代转变	争取沿海高铁过境象山并设置高铁站，充分享受融入国家高铁网带来的发展红利。建成市域铁路象山线，加快融入宁波都市区及轨道上的长三角城市群。
193	象山县	加密象山对外高速廊道	力争“十四五”开工建设象山港二通道，推进象山港南岸疏港高速公路前期工作
194	象山县	提升海岛地区交通条件	加密提升海岛农村公路，开工建设鹤浦至金七门疏港公路，深化石浦至鹤浦高速公路方案研究。
195	象山县	发挥“四好农村路”全国示范县对与我县乡村振兴的带动作用	继续做好四好农村路建管养运工作，重点在打通农村断头路，联网成片形成农村公路微循环；提高农村公路等级，开展窄路面改造，提升路面状况。持续推进“四好农村路”水路交通项目建设。
196	象山县	交邮合作，快递进村	由邮政与快递公司合作，通过公交带货形式，将城区快递带到乡镇，并由邮政分发到村入户。
197	象山县	深化城乡公交一体化改革	实现象山县城区、城乡公共交通起步价统一、一卡通用、特殊人群优惠政策统一。
198	象山县	搭建物流信息公共服务平台	为企业、车主、货主提供一个免费的物流信息共享平台，构筑货主与车主信息交流渠道，共促双赢。
199	象山县	桥下空间治理	拟利用公路视频监控设备和围栏等方式，对公路桥下空间进行综合管理、合理利用，并做好对桥下沿线村庄的法律法规宣传教育工作。

序号	地区	事项名称	事项内容
200	象山县	高速互通出口绿化品质大提升	提升象山北、戴港、茅洋、灵南、新桥、定塘、石浦共七个出口的绿化景观。
201	象山县	全县公共码头提升改造和象山港主航道及配套码头工程	改造提升白墩交通码头、西泽轮渡码头等公共码头；谋划象山港5万吨级主航道及配套锚地工程。
202	杭州湾新区	宁波至慈溪城市快轨	起自宁波孔浦站，向北经宁波北站、镇海、慈溪后接入通苏嘉甬铁路慈溪高铁站，全长64公里，设站11座，总投资272.7亿元。
203	杭州湾新区	杭州湾新区通用机场	实施跑道、停机坪、航服大楼、综合业务楼、消防站、特种车库和能源中心等建设，总投资6.86亿元。
204	杭州湾新区	G228庵东至梨洲段工程	北起杭州湾新区庵东镇，南接余姚梨洲街道古乍线，全长33.26公里，总投资113亿元。
205	杭州湾新区	兴慈大道十二塘码头	项目位于宁波杭州湾新区兴慈大道与十二塘交界处，在规划慈溪杭州湾港区范围内，规划建设4个2000吨级泊位建筑砂石码头。
206	杭州湾新区	为企业提供安全生产技术指导	采用购买第三方服务的方式为企业提供安全生产技术指导。
207	杭州湾新区	为企业重点人员进行安全生产集中培训	聘请专业老师为企业重点人员集中授课培训，指导协调考证事宜。
208	杭州湾新区	优化公共交通配置	完成杭州湾大道公交首末站建设，优化延伸覆盖滨海新城的公交线路，做好沿线站点建设。
209	杭州湾新区	延伸优化部分公交线路	提高公交覆盖率，提升新区新交付房产区块的群众公共交通出行满意度。
210	温州市	加快温州大都市区同城化发展	1. 将规划青田至文成高速、苍南至泰顺高速纳入共同富裕示范区标志性项目实施；2. 加快推进温武吉铁路前期工作；3. 加快温州地铁M线建设规划报批；4. 推进温州机场三期扩建项目。
211	温州市	加速建设“轨道上的温州”，推进轨道交通县县全覆盖	1. 打造“521”高铁时空圈，加快杭温高铁建设，推进温福高铁、温武吉铁路前期工作；2. 加快建设市域铁路S2、S3线，尽快启动地铁M线建设。
212	温州市	一体推进交通运输服务支撑乡村振兴战略	高质量推动城乡基础设施一体化、城乡基本公共服务均等化，推进交通运输服务支撑乡村振兴战略，夯实交通强国建设基础，畅通城乡经济循环，推进乡村产业发展，缩小城乡发展差距。
213	温州市	加大5个山区县交通基础设施补短板力度	1. 完善山区高速公路网，强化跨区域通道对接和能力提升，推动苍南至武夷山高速、青田至文成高速、温福高铁、温武吉铁路、南平至丽水铁路等“二高三铁”快速通道建设，加快浙西南革命老区融入长三角一体化发展、粤闽浙沿海城市群；2. 对山区县交通项目实行差别化用地政策探索，破解永农限制，保障交通基础设施用地需求，用地计划指标倾斜支持，加大对山区县农村公路资金补助力度，加快实现农民富裕富足。
214	温州市	全力推进交通与产业融合发展	结合温州特色重点发展临港产业、临空产业、现代航运服务业、邮轮产业；加快文成、泰顺通用机场和通航小镇建设，推进通用航空与旅游融合发展；加快推进“美丽公路”建设，完善旅游景区交通集散体系；围绕交通建筑业、交通装备制造业、交通运输业和交通

序号	地区	事项名称	事项内容
			关联服务业，壮大交通产业基础。
215	温州市	深化周边区域合作，共建一体化交通网络，打造高质量发展建设共同富裕示范区市域样板	1. 推进温州、金华（义乌）都市圈紧密联系，加快杭温高铁建设，加快合肥至温州高速永康至永嘉段前期工作，实现两大都市区“1小时交通圈”；2. 推进温州、丽水共建温州都市区，加快青田深度融入温州都市区；3. 共建温台民营经济协同发展战略合作，加快杭绍台高速南延段前期，促进温州北部和台州南部率先融合；4. 共建浙南闽北合作发展区，推进温福高铁、温武吉铁路、甬台温高速扩容前期工作，构筑长三角联通海西区的重要枢纽。
216	温州市	推进四港联动发展	重点打造鹿城西部多式联运中心，开工建设金温铁路鹿城藤桥至双屿段电气化改造和货运站迁建工程、下岸作业区码头工程和G330永嘉至瓯海段改建工程；重点打造乐清湾海铁联运中心，加快乐清湾C区一期、A区二期建设。
217	温州市	高标准打造绿色交通	1. 创建国家绿色货运配送示范城市；2. 创建国家绿色出行城市；3. 推进运输车辆新能源化。
218	温州市	着力构建一体化综合交通枢纽布局	1. 大力推进东部综合交通枢纽前期工作，加快推进“两主三辅”综合客运枢纽建设，优化枢纽站场布局，强化枢纽衔接和辐射功能，提升零距离换乘和一体化服务能力；2. 推进县级综合客运枢纽建设，完善县级城乡客运站布局，满足城乡客运一体化发展需求，发展乡镇运输服务站，促进客运班线、城乡公交、乡镇村客运、邮政、快递、农村物流等集聚发展；3. 加快推进“三主四副多中心”物流枢纽布局，加快建设商贸服务型国家物流枢纽承载城市。
219	温州市	推进交通运输治理体系和治理能力现代化	1. 优化交通干部人才队伍，制订干部人才发展规划，建立“交通干部人才库”，加快培养一专多能复合型干部人才，特别是向基层输送综合交通人才；2. 行政执法阳光化，加大执法信息公开，建立完善的执法监督机制；3. 打造规范执法交通铁军，整合执法力量，明晰执法权责，实施清廉执法行动；4. 推进以“两客两货”、水路经营领域安全为重点领域的交通运输行业规范化治理，建立健全《交通运输行政执法巡查（巡航）管理制度》等交通综合执法规范化机制；5. 在交通领域实施“互联网+政务服务”专项行动，在全省甚至长三角实现经营许可证、从业资格证全省通办或长三角通办。
220	鹿城区	G330鹿城藤桥至永嘉桥下段改建工程	项目路线起点位于南雅隧道内，出隧道后向北布线，主线向东沿规划布线，于鹿城山福沙头片设跨江桥梁，至永嘉桥下，路线全长约15.3公里，采用一级公路设计标准。
221	鹿城区	甬台温高速七都段扩容工程	项目全长约4.1公里，其中七都高架桥拆除抬升3公里，七都菱形互通改造为单喇叭形互通，拟增设服务区一座。
222	鹿城区	温州市鹿城西部多式联运枢纽	实施温州港瓯江港区鹿城下岸多式联运配套码头工程、金温铁路鹿城外垵至双岙段迁建工程、金温铁路货运站场迁建工程。
223	鹿城区	温州绕城高速藤桥连接线改建工程	项目起点位于绕城高速仰义收费站广场，沿现状连接线左侧拓宽改建，新建左幅路基及隧道，与现状周岙底隧道拼成双向四车道一级公路路幅，路线全长2.851公里。
224	鹿城区	金丽温高速公路	项目起自仰义枢纽，终点为温州南互通，全长22.9公里。

序号	地区	事项名称	事项内容
225	鹿城区	市域铁路S3线一期工程（鹿城段）	北起温州火车站，南至瑞安新城广场站，线路总长度 35.8 公里，总投资 122.4 亿元，其中鹿城段长 0.697 公里，设车站 1 座。
226	鹿城区	健全农村公共交通体系	1. 完善辖区公交车港湾式停靠站建设；2. 渡埠渡船提升，2022 年完成老涂渡口渡埠提升项目，2023 年完成老涂渡口渡船更新；3. 实施建制村“村村通客车”工程；4. 优化公交网络，加密、延伸城区公共交通，推动公交线路向山福镇、藤桥镇、七都街道等地区布设。
227	鹿城区	公路桥梁智能化动态监控管理	对 G330 桥梁结构智能感知监测，布置高精度传感器实现外部荷载和结构位移信息感知，同时建立超出阈值触发车辆识别系统的响应机制，实现桥梁结构的位移监测和偏位预警。
228	鹿城区	加大全区农村公路管养力度	对全区 249 公里农村公路进行路况检测，针对检测结果争取每年路面维修里程达 30 公里以上，重点路段实现“白改黑”。
229	鹿城区	鹿城区瓯江码头岸线优化利用	坚决取缔非法码头，积极处置历史码头，整合提升规模码头，谋划建设一批规模化、专业化码头，承接历史遗留码头的功能转移，关停 10 座非法码头，处置 16 座历史码头，推进新规划码头建设工作。
230	龙湾区	机场大道东延工程	一级公路 6.37 公里，投资约 18.7 亿。
231	龙湾区	温福高铁	争取高铁温州东站在龙湾落地，融入国家高铁网络的对外高铁通道。
232	龙湾区	机场三期	建设第二跑道和 T3 航站楼，争取 2022 年主体开工。
233	龙湾区	甬台温高速扩建工程	甬台温高速四车道扩建为 8 车道，争取 2022 年开工。
234	龙湾区	G228 龙湾段高架工程	一级公路 2.5 公里，平改立。
235	龙湾区	“断头路”贯通	打通城市主次干路 10 条，城市支路 2 条。
236	龙湾区	公交优先	织密公交线路，规范公交站点设置。
237	龙湾区	高水平农村路网	完善温州大罗山道路网，有序推进上山公路建设。
238	龙湾区	平安交通示范区	开展道路交通、建设工程、涉海涉渔、城市运行专项整治。
239	龙湾区	智慧数字交通	加快对外交通路网、站场设施等现代化改造提升，推行龙湾区域实行全域治超。推进智慧公路建设。
240	瓯海区	瓯青公路	青田县融入温州市大都市区重要通道。
241	瓯海区	动车南站西广场枢纽综合体	建设旅游集散中心及枢纽综合开发，总投资 11.5 亿元。
242	瓯海区	G330 瓯海潘桥至鹿城藤桥段改建	是 G33 温州段的重要组成部分。里程 16.9 公里，总投资 11.0 亿。
243	瓯海区	瓯海区大罗山公路提升	完善温州大罗山道路网。
244	瓯海区	S211 桐乡至洞头公路瓯海段工程	项目总长约 9.7 公里，连接线约 3.5 公里，总造价约 10.27 亿元。
245	瓯海区	甬台温高速扩容	“沿海通道”温州段重要的横向联络通道，瓯海段约 12 公里。
246	瓯海区	G104 温州西过境（瓯海段）	瓯海段长 5.805 公里，投资 16.8 亿。

序号	地区	事项名称	事项内容
247	瓯海区	瓯海区物流城乡高效配送	瓯海区建有潘桥物流园等，需完善城乡配送薄弱环节。
248	瓯海区	建立区级地方海事执法延伸	瓯海区非航道领域的海事执法。
249	瓯海区	交通执法领域改革	持续深化道路交通执法领域改革。
250	洞头区	支持温州状元岙和大小门两大核心港区发展，争取全省港口一体化	争取国家重大产业项目落地港区，对温州港港区规划范围内通过填海形成港口作业区陆域予以政策上的支持。
251	洞头区	甬台温高速复线洞头联络线	全力推进项目线位方案研究，争取将甬台温高速复线洞头联络线纳入省综合立体交通网规划。
252	洞头区	建设S211洞头霓屿至北岙段工程	霓屿至北岙段：全长5.04公里，双向四车道一级公路，其中主线特大桥3786米/座，大桥948米/2座。
253	洞头区	打造浙南水运中心	推进陆岛交通建设，优化多点布局，做好文旅融合，打造海上中心旅游发展。
254	洞头区	水陆公交一体化发展	规范岛际客渡运国有化运营，解决鹿西离岛群众出行服务，更新水上运输工具，实行网上售票惠民服务，建设水陆联动调度系统，全面提升安全运营和服务水平，实现水陆公交无缝衔接。
255	洞头区	马观线改造提升	现公路标准低，路面承载力差，整体改造提升，全长约29公里。
256	洞头区	“客货邮”融合发展	建设乡镇（村居）快递物流点，充分利用客运公交村村通优势和对客运公交资源的有效利用，实现物流快递进农村，更好地服务偏远地区群众。
257	洞头区	跨海大桥养护、安全监管机制	建立桥梁健康数字化监管和人工巡检相结合的监管机制。
258	洞头区	状元岙港集装箱流转数据电子化服务	建立集卡监管和物流信息平台，加强部门与企业联动，整合集装箱车辆基础信息、营运证信息、各集卡企业信息等，加强集装箱设备交接的电子化、智能化管理，提高物流效益。
259	洞头区	渔船检验便民体制改革	将洞头渔船检验系统调整纳入全国（洞头示范点）的“渔小二”渔政系统，通过数据共享、事项整合、流程再造，实现“一网通办”、“不见面审批”、渔民办证“一件事”。
260	乐清市	交通行政执法	优化和改进行政执法方式。推进全省统一行政执法监管平台应用，探索非接触式智能化监管应用。推进轻微违法事项告知承诺制、和非现场执法，探索适合新经济新业态的包容审慎监管模式。
261	乐清市	客货邮融合发展	加强县乡村三级物流（快递）服务网点布局，打造农村三级物流配送网络，充分利用客运公交村村通优势和对客运公交资源的有效利用，更好地服务群众。
262	乐清市	95128老年人“一键叫车”服务	推广巡游出租汽车电召服务，实现95128约车服务电话号码覆盖，方便老年人使用“一键叫车”功能。
263	乐清市	集装箱海铁联运形成规模化	乐清湾港区打造规模化的集装箱海铁联运，探索集装箱海铁联运“一单制”；重点打造乐清湾海铁联运中心，加快乐清湾C区一期建设，谋划A区二期，推进海铁联运、水水中转发展。
264	乐清市	数字化促交通变革	推进数字交通新服务，强化交通协同管理；推进智能监管；实现交通建设和行业统计分析。

序号	地区	事项名称	事项内容
265	乐清市	温乐快速路（温州至虹桥）	建设一条连接温州乐清、串联乐清各组团快速通道。全长 47.4 公里。一期乌牛互通连接线 5.4 公里，二期永嘉至乐柳路段 7.0 公里，三期乐柳路至宁康东路段 14 公里，谋划四期乐成至虹桥段 21 公里。
266	乐清市	杭绍台高速公路南延伸乐清段	杭绍台高速南延工程乐清段全长约 22 公里，总投资约 55 亿，共设置两处枢纽（新坊枢纽、大荆枢纽）、两个互通（智仁互通、大荆互通）。
267	乐清市	甬台温高速公路乐清西复线工程	甬台温高速公路西复线工程全长 23 公里，总投资约 120 亿元。共设置两处枢纽（虹桥枢纽、乐清枢纽）、三个互通（石帆互通、城东互通、乐清西互通）。
268	乐清市	一小时高铁都市圈	杭温高铁乐清联络线。
269	乐清市	优化内河航道规划	对无法满足通航条件要求且实际已无通航需求的内河低等级航道进行调整。
270	瑞安市	推进轨道交通建设，融入“轨道上的温州”	1. 加快推进温福高铁前期工作，在瑞安飞云江北岸设高铁站，打造温州南部综合交通枢纽；2. 加快推进温武吉铁路前期工作，线路接入瑞安站再向西引；3. 加快建设市域铁路 S2 线、S3 线，推进沿线站点 TOD 综合开发。
271	瑞安市	打造瑞安高速公路环线	1. 加快建设甬台温高速复线瑞安联络线；2. 加快瑞苍高速公路建设，实现龙丽温和甬台温、甬台温复线等高速公路成网；3. 谋划台温高速温州段，将起点向南延伸至瑞安高楼，连接瑞平苍高速。
272	瑞安市	打造温州南部货运枢纽	1. 温武吉铁路接入瑞安站，恢复温福铁路货运功能，结合江南物流园区打造成为铁路货运枢纽站；2. 推进江南物流园区能级提升，建设京东、路铁联运中心等物流项目；3. 依托现状瑞安火车站以及江南物流园区，打造瑞安公铁联运核心枢纽。
273	瑞安市	加快温瑞交通同城发展	加快打造“滨海、温瑞、桐岭、瓯湖”四大通道建设。加快建设龙瑞公路、G104 瑞安罗凤至塘下段，加快推进甬台温高速公路改扩建、温瑞大道快速路、S211 林川至湖岭段建设，开展 G228 高架工程前期研究。
274	瑞安市	加快东西交通融合发展，助力乡村振兴	1. 加快建设甬台温高速复线瑞安联络线；2. 加快 G330 瑞安场桥至罗凤段建设，开展 G330 瓯海潘桥至瑞安罗凤段改线方案研究，争取经潘桥、桐浦至罗凤改道，结合甬台温高速塘下互通改建优化线位方案；3. 加快推进 G322 瑞安乙甲至岭脚段、S211 瑞安林川至湖岭段、湖岭至陶山段。
275	瑞安市	完善危货运输安全管理机制	1. 建立“两长四员”网格化责任体系；2. 开展危货道路运输企业安全等级动态评价；3. 建设配套的危化品运输车辆专用停车场；4. 开发危货运输企业驾驶员正向激励数字化改革应用场景。
276	瑞安市	提升美丽畅达的农村公路网	高质量推进“四好农村路”建设，进一步完善农村公路网络、延伸中西部山区农村公路通达深度，推进农村公路建设，加速推进乡村公路路面维修、危旧桥改造。实现所有乡镇均通双车道三级以上公路（不包括海岛北鹿乡），具备条件建制村通双车道公路比例达到 85%。
277	瑞安市	构造均等惠民的城乡客运服务	持续推进“公交进农村、票价惠百姓”，调整优化新增农村公交或公交化运营线路，更新农村、城乡客运车辆新能源占比和信息化移

序号	地区	事项名称	事项内容
			动支付，拓展农村公交站点智能化服务。
278	瑞安市	推进港口码头集约化发展	1. 开展瑞安港区码头岸线规划、游艇布局等研究，推进港口码头建设；2. 开展港区码头环保及安全治理，规范港口码头布局及运输船舶经营行为。
279	瑞安市	推进桥下空间有序利用	深化《瑞安市高架桥下空间合理利用规划》研究，尽快出台《高速公路桥下空间利用管理办法》，明确桥下空间利用审批流程，有序推进桥下空间利用。
280	永嘉县	建设温州北站与楠溪江站综合交通枢纽工程	加快推进温州北站与楠溪江站综合交通枢纽建设，完善配套路网，整合多种出行方式，增强对区域的辐射带动作用。
281	永嘉县	推进乐永清高速建设	乐永清高速作为雁荡山景区、楠溪江景区、滩坑水库景区的横向快捷通道，对完善区域旅游道路网结构，加快区域的旅游经济发展具有重要意义。
282	永嘉县	分步推进G104永嘉段改建工程项目建设	G104南北贯穿温州大都市区中东部，途经乐清、永嘉、鹿城、瓯海、瑞安、平阳、苍南，全长约215公里，是区域内的交通大动脉。通过推进G104三江至黄田段改建工程，深化G104三江至乌牛段、G104瓯北段线位。
283	永嘉县	分步推进S323张溪至岩坦段及大岙至应坑段项目建设	“十四五”期间计划建成S323张溪至岩坦段，深化研究岩坦至山坑段、张溪至黄岩界段，加快打通楠溪江大源、小源两个片区快捷通道，充分发挥主干道路对区域经济的辐射带动作用，提升北部山区道路的应急抢险救灾能力。
284	永嘉县	分步推进S325乌牛至桥下段改建工程	S325是永嘉沿江片区东西向主要交通干道之一，串联乐清、乌牛、上塘、桥下、桥头等地，加密永嘉南片区域的公路网布局，构建县域中心镇“半小时交通圈”，推进永嘉沿江片一体化发展。“十四五”期间计划新开工乌牛上塘段、前期研究上塘至桥头段。
285	永嘉县	强化过江通道衔接，构建融温拥江发展新局面	通过G330鹿城藤桥至永嘉桥下段改建工程，府东路过江通道、绕城高速乌牛互通及连接线工程等项目建设，形成永嘉与温州市区互联互通的大交通格局，助力瓯江北岸实现拥江发展。
286	永嘉县	建设永嘉大若岩至上塘公路工程	通过建设大若岩至上塘公路工程，释放小源片旅游潜力；打通小源片与大源片交通隔阂，对完善全域旅游建设，推动全域旅游发展有着重大作用。
287	永嘉县	谋划建设通用机场	发挥通用机场的辐射和带动作用，注重与地方优势资源创新融合，打造适应区域经济社会发展需要的通用航空网络。
288	永嘉县	完善县域客运网络体系	围绕杭温高铁温州北站和楠溪江站建设，“十四五”期间新增或优化客运班线10条以上，建立更为完善的公共交通服务体系。
289	永嘉县	短途跨县及跨市毗邻班线公交化改造	参照城乡公交一体化改造模式，对短途跨县及跨市毗邻班线实施公交化改造，进一步提升公交一体化发展水平。
290	文成县	支持文成实施新一轮全省交通补短板示范区建设	1. 争取把文成县作为全省交通补短板的典型示范；2. 协调推进青文高速及普通国省道、通用机场等项目建设落地见效；3. 积极帮助文成县争取国省优惠政策。

序号	地区	事项名称	事项内容
291	文成县	青文高速公路	项目起于丽水市青田县，接金丽温高速，经仁庄、玉壶至文成枢纽接龙丽温高速，路线总长 52.8 公里（文成段约 21.4 公里），总投资约 128.32 亿元（文成段约 55 亿元）。已于 2020 年 4 月完成预工可审查，纳入省高速公路“十四五”实施类项目。
292	文成县	提升 G322 文成段一级公路占比	G322 文成境内 56 公里，一级公路为 8.5 公里，占比仅为 15.2%，远低于全省国道一级公路平均比率。支持文成改扩建国道 25 公里，“十四五”期间先行实施 11 公里（县城至黄坦省级经济开发区段，自建 3 公里）。
293	文成县	S219 文成黄坦至珊溪段	起点位于黄坦镇，终于文平隧道与 S219 平阳段相接，路线全长 26.5 公里（县道改造提升 7 公里），总投资约 18 亿元。已纳入省道“十四五”新开工类项目。
294	文成县	S220 文成段	起于玉壶镇，经大岙、岙口、巨屿、珊溪，终于文成与泰顺交界，总里程约 37 公里，项目估算总投资约 26 亿元，其中一期玉壶至岙口渡渚段 17.7 公里，投资 13.6 亿元。
295	文成县	实施康庄工程 2.0 版	实施康庄工程 2.0 版（主要包括实施通行政村双车道、危病桥改造、边坡整治、灾毁保险等），实现由“通达”向“畅安”提升。
296	文成县	县城中心枢纽和重点镇站场建设	建设文成县中心枢纽，连通温武吉铁路文成站、景文高速文成南互通与 G322 县城过境段。新建兼具公交站、物流快递中转站功能的玉壶、南田、黄坦等 5 个主要乡镇站场。
297	文成县	创建全域“客货邮”融合示范区建设	充分发挥城乡公交全覆盖优势，推进“客货邮”融合发展，破解运输难题，补齐农村物流快递最后一公里短板。
298	文成县	智慧交通建设	围绕“智慧、安全、绿色、共享”的原则，建成数字交通统一基础平台，实现陆水领域和建、管、养、运全过程掌上办事、掌上执法、掌上治理全覆盖。
299	文成县	G322 文成段及连接刘伯温故里 5A 级景区道路打造“路景观产人”创建示范样板路	文成的旅游核心区块包含了刘伯温故里景区、省级森林氧吧特色小镇、侨家乐特色民宿集群等。G322 与其连通的大南线、西南线公路是文成交通出行的主要干道，建议作为示范样板路予以扶持打造。
300	平阳县	S218 平阳腾蛟至萧江段工程	路线主线全长 34.564 公里，采用双向四车道一级公路标准设计，路基宽度 24.5 米，总投资约 35.5 亿元。
301	平阳县	S219 平阳怀溪至闸村段工程	路线主线全长 33.730 公里，设党校连接线 1.137 公里，项目采用双向四车道集散一级公路标准设计，路基宽度 20.0 米-24.5 米，估算总造价约 38.8 亿元。
302	平阳县	瑞平苍高速至南雁荡山景区南线工程	路线全长 3.405 公里，采用双向四车道一级公路标准，本工程推荐方案估算造价为 4.5 亿元。
303	平阳县	瑞平苍高速至南雁荡山景区北线工程	路线全长 5.205 公里，采用双向四车道一级公路标准，本工程推荐方案估算造价为 6.5 亿元。
304	平阳县	港站城大道（鳌江火车站至昆阳段）工程	本项目总长 5.743 公里，采用双向四车道一级公路标准，路线全长约 3.991 公里，项目设长隧道 2121 米/座（两洞分离式隧道），总造价 6.7 亿元。
305	平阳县	平阳县海西至鳌江公路（浙南产业集	项目路线全长 10 公里，采用双向四车道一级公路标准设计，路基宽度 24.5 米。

序号	地区	事项名称	事项内容
		聚区至鳌江通港公路)建设工程	
306	平阳县	物流发展	培育规模以上现代化物流园。
307	平阳县	智慧公交	构建人、车、场、站、路五要素感知数据的“116”工程,即“一个前端全息数据感知体系、一个数据资源中心、六大智慧应用”:即综合服务管理平台一套,云数据中心建设,智慧公交调度系统一套,公交企业资源管理系统一套,场站智能化管理系统一套,智能车载调度终端一套,公众出行信息发布系统一套。
308	平阳县	鳌江口作业区规划建设	受跨江桥梁建设以及城市化发展,平阳港区亟需外迁,拟规划在鳌江口建设新的作业区,建设5000-10000吨级泊位10个。
309	平阳县	鳌江航道通航能力提升	研究解决鳌江口进港航道淤积严重、跨江桥梁通航标准限值、鳌江航道通航通航能力下降等问题
310	泰顺县	铁路项目建设(温武吉、丽南铁路)	推动温武吉、丽南铁路建设,争取途经泰顺设站
311	泰顺县	泰顺通用航空机场建设	泰顺通用航空机场为A1类通用航空机场。建设用地面积约750亩、占永农约120亩,投资约6亿元,主要建设包括一条长1200米、宽30米的跑道,航站楼,维修机库,航空物流仓库,飞机生产组装中心,汽车、飞机油料供应中心,停车场,综合办公楼,宿舍楼等。
312	泰顺县	高速公路建设项目(苍南至泰顺高速公路、景宁至柘荣高速泰顺段)	1.苍南至泰顺高速公路是武夷山至苍南高速的重要组成部分,全长约100.9公里,总投资约为299亿元。力争2021年底先行开工建设施工便道,2022年上半年主线开工建设;2.景(宁)柘(荣)高速泰顺段,起点为浙江景宁,沿线经过泰顺,止于福建柘荣,接甬莞高速,经浙闽交界三个县,其中泰顺段长约55公里。
313	泰顺县	G235泰顺段改建工程(景泰界至泰顺司前段)	景泰交界至司前段16公里和景宁境内5公里成为了瓶颈路,其中我县境内三期工程已完成初步设计技术审查和用地预审批复,目前正在开展工可报批相关工作。为早日打通北上快速通道,按2021年底开工三期工程的节点倒排计划,推进项目前期。
314	泰顺县	争创闽浙边区域综合交通协同发展试点	泰顺县位于浙江南部,与福建交界,当前闽浙边区域综合交通协同发展机制已基本建立。
315	泰顺县	四好农村路	持续推进“四好农村路”建设,不断强化农村公路对县域节点的覆盖功能,计划新建改扩建县乡道150公里,“四好农村路”改造提升300公里,新建通村公路100公里,路面大中修500公里,生命安全防护工程250公里,县道等级路比重达100%,三级及以上标准公路比重达40%以上;建制村公路通畅率达100%,基本达到每个建制村至少有一条符合客运班车开行要求的等级路。
316	泰顺县	城乡公交一体化改革	探索推行城乡公交一体化阶梯票价制度,客运票价下降达三分之一以上;提早一年实现城乡公交一体化达5A水平;开通城乡客运班线95条(包括按农村客运班线许可公交化运营的线路4条),农村客货运输“最先一公里”和“最后一公里”进一步打通。
317	泰顺县	泰顺数字交通建设	“一中心、两终端、六模块”:一中心是智慧交通指挥中心。两终端指的是前端感知终端和服务终端,包括增加可变情报板系统和交通流量调查系统、电子站牌信息屏、船舶GPS。六模块包括完善公

序号	地区	事项名称	事项内容
			众出行信息服务模块、公路综合行业监管模块、道路运输综合行业监管模块、交通地理信息共享模块、信息化支撑管理模块和视频监控整合模块。
318	泰顺县	治超工作	1. G235 超限检测站迁移建设；2. 非现场治超建设，依据路网的实际情况增加重要县道、各省市县交界点卡口处点位建设。
319	泰顺县	干部队伍建设	1. 执法队伍建设，缓解工作涉及面广，责任重，监管压力大等难题；2. 工程建设技术人员队伍建设，缓解人员缺乏，人口老龄化趋势明显，结构不够合理，创新能力不强，无法适应新时代发展需要等难题。
320	苍南县	苍泰高速建设	苍泰高速全长约 100.6 公里，总投资约 299 亿。其中苍南段里程约 50.4 公里，总投资约 159 亿。
321	苍南县	S326、S219 建设	1. S326 沿线经过苍南县等革命老区县，作为苍泰高速公路的辅道，苍南段全长约 45.105 公里，总投资约 62.7 亿元；2. S219 沿线经过苍南县等革命老区县。苍南段全长 42.263 公里，总投资约 45.24 亿元。
322	苍南县	霞关港区建设	武苍高速公路建成通车后，将成为庆元县、泰顺县、苍南县等革命老区出海大通道。霞关南关岛西侧岸线自北部老鼠尾岛至南部青屿岛长约 3 公里，前沿水深 5 米-15 米左右，该段岸线自然水深条件优越，可规划布置 5 万-10 万吨级码头泊位。
323	苍南县	超限运输检测站及执法码头建设	G104 苍南段改建和 G228 苍南段将于“十四五”期间相继通车，需尽快谋划新建位于浙闽交界的 G228 超限运输检测站和 G104 苍南段超限运输检测站外改事宜；同时，龙港撤镇设市改革后，原港航执法码头移交龙港市，需另行选址建设。
324	苍南县	26 县 4A 景区通二级公路考核	实现 4A 级以上旅游景区二级及以上公路通达率达到 80%以上，5A 级旅游景区、国家级旅游度假区一级公路通达率达到 100%。
325	苍南县	城乡公交普惠政策	目前城乡公交老年人、五保户等没有优惠待遇，建议与城市公交一样优惠 2 元。
326	苍南县	交通人才队伍建设	1. 加大加强交通运输系统任务队伍建设，定期开展交通各领域的培训，加强人员专业素质，提升业务水平；2. 开展人才的上下流动，一是定期下派专业人才，指导基层工作；二是定期选派人员到省级部门学习，提升人员素质。
327	苍南县	大力推进四好农村路建设	全力推进县域内乡镇通三级以上公路、行政村通双车道公路、百人以上自然村基本通等级公路建设。
328	苍南县	快递物流覆盖	加快布局快递物流网络，提升建制村快递物流覆盖比例。
329	苍南县	城市运营中心项目（农村客运车辆辅助农村公路养护巡检）	以公交车辆作为移动传感器搭载平台，将公交站点作为固定的感知节点，通过车载传感、微基站等软硬件系统设备，实时采集公交车辆内部状况和车辆外部信息，通过大数据平台汇总、运算，在三维虚拟城市上呈现点位，推送工单至相应部门处置，实现在复杂场景下城市信息的多样化采集、呈现、处理。
330	龙港市	打通农村公路断头路、拓宽瓶颈路	“十四五”期间，持续推进“四好农村路”建设，目前共谋划约 20 公里，总投资约 2.9 亿元。

序号	地区	事项名称	事项内容
331	龙港市	军民融合发展	S218 安吉至龙港公路苍南灵溪至龙港新城段工程，本项目申报列入国家交通战备公路规划，起点位于灵溪镇灵海村附近苍南、平阳两县交界处，终点设置于霞飞路与滨海路交叉口，路线全长 16.635 公里，总投资约 32 亿元。
332	龙港市	加强毗邻城市联系，融入温州都市圈互联互通	将规划龙港大道西延工程，项目全长 4 公里，采用双向六车道一级公路技术标准，路基宽度 32 米，总造价约 5 亿元。
333	龙港市	绿色生态旅游公路	交通旅游融合，加快特色文旅项目建设，打造滨江社区上对口至三峰公路及金山港灵海大道至灵宜连接线公路等相关附属设施建设。
334	龙港市	提升交通干部队伍专业水平	提高交通干部职工队伍的科技文化素质，推动龙港交通发展战略的顺利实施。
335	龙港市	S218 安吉至龙港公路苍南灵溪至龙港新城段工程电力迁改事宜	项目已通过省交通战备办公室及东部战区评审，涉及 4.5 公里高压走廊共线需高架改为地埋，有关迁改方案已跟省电力公司对接。
336	龙港市	推进肥艚作业区建设	规划发展肥艚作业区，建设智慧物流园，试行公铁多式联运，完善城乡商贸配送体系。
337	龙港市	建设城乡公交统一规划体系	按照群众出行需要和适度超前的原则，完成公交总体规划。
338	龙港市	出租车服务管理系统	建立出租车点召平台和热线，调整巡游出租车运价，优化爱心车队服务水平和能力，统一出租车标准和外观形象。
339	龙港市	交通管理职能社会化转移	通过委托、授权等方式，将交通运输量统计、隐患排查、渔船检验等职能转移给行业团体、社会组织或技术支撑单位。
340	湖州市	推动“轨道上的湖州”建设实现新突破	高速铁路方面，加快建成湖杭、沪苏湖等项目，开工建设宁杭二通道、盐泰锡宜至湖州等项目；城际和市域铁路方面，开工建设杭德城际、如通苏湖城际铁路、江南水乡线湖州段等项目；中心城市轨道方面，加快推进中心城市轻轨前期工作，尽早实现开工建设。
341	湖州市	“十四五”期基本实现市域镇镇通高速目标	加快推进合温高速公路前期工作，争取在“十四五”开工建设。
342	湖州市	加快推进 G318 南浔西塘至吴兴施家桥段改建工程	启动 G318 南浔西塘至吴兴施家桥段改建工程项目前期工作，争取纳入省级交通“十四五”规划中期调整项目。
343	湖州市	争创“四好农村路”示范市	推进全域“四好农村路”建设，基本建成体制机制顺畅、结构科学合理、组织集约高效、能力总体适应、技术先进适用、安全保障有力、生态环境友好的农村公路交通服务体系。
344	湖州市	全域公交一体化	实施公交惠民工程，全面实现全市域城市、城乡、城际、毗邻公交“电动化、一票制、移动支付、IC 卡互联”全覆盖。
345	湖州市	低碳交通城市建设	推进实施全域公交、出租车电动化改造，实现 100% 全覆盖，构建完善充电基础设施布局；全面淘汰老旧营运货车；推进实施物流车、城市轻型配送车新能源化改造，新增更新车辆新能源比例达到 100%。

序号	地区	事项名称	事项内容
346	湖州市	内河航运现代化先行示范省湖州先行区	1. 建设美丽畅通航道网络, 推进航道基础网络建设、航道标准化养护等工作; 2. 建设集约高效港口体系, 推进港口布局和码头结构、港口集疏运、港产城融合等工作; 3. 发展先进适用运输船舶, 推进运输船舶标准化、专业化发展, 开展清洁能源船舶研发及推广等工作; 4. 提升高品质运输服务, 大力发展海河直达、多式联运, 推动交旅融合发展等工作; 5. 建设绿色低碳水运体系, 推进船舶岸电建设、港口机械环保改造、港口船舶污染物接收转运处置系统全覆盖等工作; 6. 建设智慧平安水运服务体系, 深化智慧航道、智慧船闸等工作; 7. 推动行业治理现代化, 深化“放管服”、水运信用平台建设、规范文明执法等工作。
347	湖州市	推进数字交通新发展	1. 深入推进交通运输政务服务“一网通办”、交通执法监督线上、线下一体化, 提高行政、交通安全应急在线扁平化; 2. 推进公路水路基础设施建管养智慧化提升, 新型基础设施; 3. 促进出行服务创新应用, 推动出行基础设施智慧化, 城乡交通一体化, 交通出行新老业态动能转化和融合发展; 4. 推动货运物流数字化发展, 加快以数字化融合多式联运, 打造全域物流一张网、一站式服务; 5. 加大交通数据开放共享, 推动交通行业企业数字化转型, 促进交通、旅游、邮政等融合发展。
348	湖州市	实施“交通金蓝领”技能人才培养工程	探索推行终身职业技能培训制度, 创新职业培训模式, 实施重点培训项目, 大规模开展职业技能培训, 举办高技能领军人才研修等活动。
349	湖州市	缩小快递服务城乡差距	提升快递服务城乡均等化水平, 加大公共型快递末端服务基础设施建设。
350	吴兴区	农村公路双车道建设	实现双车道通行政村的比例达到 100%。
351	吴兴区	吴兴区东部新城智慧交通建设	对路口进行智能化改造以及重要路口微改造, 通过新建高点监控、交通诱导屏、智慧斑马线、可变车道、公交电子站牌等措施建设一个交通指挥中心。
352	吴兴区	提升道路景观绿化	农村公路两侧绿化景观大提升。
353	吴兴区	建设智慧交通平台	1. 规划交通设计方案; 2. 建设智能交通工程; 3. 配套道路改造建设。
354	吴兴区	完善农村物流配送体系	实现行政村物流快递寄送全覆盖, 逐步实现自然村物流快递寄送全覆盖。
355	吴兴区	高铁项目建设	推进湖杭高铁、沪苏湖高铁建设。
356	吴兴区	城际轨道交通建设	推进如通苏湖城际轨道建设和市域轨道交通建设。
357	吴兴区	同心路东延	长约 7.318 公里, 双向六车道, 路基宽 32 米, 占地约 37.1 公顷。
358	吴兴区	后滋公路改建	长约 4.43 公里, 新征用地面积 15.3 公顷。
359	吴兴区	湖山大道南延	长约 8.47 公里, 双向六车道, 路基宽 33 米, 占地 38.9 公顷。
360	南浔区	G50 高速南浔古镇互通	新增互通位于湖州市南浔区东北侧, 是 G50 沪渝高速公路与吴兴至余杭公路(南浔隧道段)设置的互通式立体交叉。项目全长 1.3 公里, 主线双向六车道, 投资约 6 亿元, 占地 406.5 亩, 其中占永农约 48.54 亩。
361	南浔区	G318 湖州市区段改	路线全长约 33.98 公里(其中南浔境内 30.52 公里), 同步建设两

序号	地区	事项名称	事项内容
		造工程	条连接线,主线起点设 1.85 公里连接线与南浔东互通连接线连接,双林镇设 3.02 公里连接线与湖盐线连接,项目总投资约 95 亿元(其中南浔段约 90 亿元),占地约 3255 亩。
362	南浔区	S213 北延(潘家湾至硬长桥段)	主线全长约 13.271 公里,连接路线长约为 5.462 公里,总投资约 33.7 亿元。
363	南浔区	三新线改建(莫蓉至德清段)	路线全长约 12.084 公里,本项目主线采用一级公路标准,设计速度 80 公里/小时,路基宽度为 24.5 米,总投资约 7.52 亿元。
364	南浔区	S214(织菱公路)	路线全长约 14.43 公里,一级公路,设计速度 80 公里/小时,路基宽度为 24.5 米。全线设连接线 2 处,石淙连接线长约为 4.218 公里。项目总投资约 21.85 亿元。占地约 1553 亩,其中占永农约 719 亩。
365	南浔区	湖浔大道与三新线平改立	规划湖苏沪铁路位于交叉口南侧,与湖浔大道平行。湖浔大道与三新线交叉口改造采用上跨方案,以钢箱梁+矮 T 梁的桥梁结构上跨三新线,桥梁主跨 50 米,两侧各 9 米×20 米引桥。
366	南浔区	沪苏湖铁路南浔综合客运枢纽	主要建设站前广场及站前广场地下车场,站房两侧人行通道,站后广场等景观广场建设。站前广场两侧建设商业配套,东区主要为客运站和地下商业用房,地上商业建筑及地下室。西区主要为商业办公用房和地下室。总占地约 180 亩,总投资约 22 亿元。
367	南浔区	嘉湖一体化公路网络建设	花鸟线项目起点位于练市镇申嘉湖高速南浔南互通与浔练公路交叉处,与浔练公路呈十字交叉,项目往东与南浔至临安公路(S213)相接,利用 S213 连接线向东与乌镇子夜路相接,路线总长 7.7 公里。其中南浔段 6.76 公里,已建成 5.7 公里三级公路,利用 S213 连接线 1.06 公里二级公路正在建设中。
368	南浔区	高标准建设综合物流园区和乡村物流点布局	推进综合物流园区建设,谋划乡村物流服务点全覆盖。
369	南浔区	城乡公交一体化	按照城乡一体化的要求,完善基础设施,优化公交线路,增加运力投放,打造智能公交平台。
370	德清县	围绕打造 3 个“1 小时交通圈”,完善区域间交通网络,进一步加快融杭通道建设	杭州行政区划优化调整后,德清县转变为接壤余杭、临平两个区的县,需重点谋划湖杭高速南延接入杭州中环,规划 S304 东延接入临平东湖快速路,杭德快速路接入杭州中环;S213 接入临平禹荷路,打通新五线、韶塘线等融杭农村公路断头路,提升融杭公路等级。
371	德清县	完善县域内交通网络,提高县域内交通通行能力	推进县域交通一体化、综合交通立体化建设,构建“四横七纵多连”的公路网、“五纵”的铁路网、“两横三纵三支”的航道网以及扩建莫干山通用机场。
372	德清县	建设“三高”连接线,提高高速公路 10 万人以上城镇通达水平	“三高”连接线(连接二绕、杭宁、练杭三条高速公路),路线全长 28 公里左右,采用上下分离式,上部为双向六车道高速,下部为双向四车道道路,预计投资 85 亿元。

序号	地区	事项名称	事项内容
373	德清县	建设高质量四好农村公路	1. 推进农村公路等级提升，加大农村公路“四改三”工程及窄路面提升工程；2. 推进农村公路配套服务设施建设，完善农村公路养护管理机制，落实管理人员专业化；3. 推进农村公路整体路况水平提升，优良中路率不低于87%；4. 优化完善县域公交线路、停靠站设置、物流网点建设。
374	德清县	推动全域自动驾驶与智慧出行示范区试点创建工作	围绕“大力推进两新一重建设”，推进交通与地理信息、大数据、人工智能等技术融合发展，积极开展新型基础设施建设以及自动驾驶应用示范。
375	德清县	高质量推进综合交通产业发展	立足浙苏沪、杭嘉湖“空间地理中心”的交通区位优势，大力发展智慧交通产业，通过整合27.7平方公里的通用航空产业园、9.1平方公里的新一代智能汽车关键零部件产业园以及172亩德清智能网联汽车封闭测试场等载体资源，打造德清智能交通产业园。
376	德清县	完善交通运输结构，提升公共交通服务水平	1. 优先发展节约型、环境友好型运输方式及多式联运体系；逐步淘汰高能耗、低效率的运输设备，推广清洁车船；2. 加快跨区域公共交通，重点谋划德清地信小镇—杭州未来科技城城际公交；3. 提升出租车服务水平，完成出租车电动化改造；4. 实现交通部、住建部密钥公交卡在县域统一使用；5. 加强公共自行车、共享单车与城市轨道站点、公交站、绿道设施、景区节点的接驳衔接，完善自行车出行网络。
377	德清县	推动杭德城际建设，轨道交通建设上台阶	“十四五”将加快建设杭德城际（长24.5公里，投资约196亿，计划2021年年底开工）、湖杭高铁等轨道项目，谋划从地信小镇南站通往杭州未来科技城的快速轨道（接驳杭州轨道12号线）、湖州至德清市郊铁路、安吉至德清市郊铁路、长三角水乡旅游铁路练市至临平段（接杭州32号轨道交通快线）等项目。
378	德清县	建立“数字化”执法监管，赋能交通运输智能执法。	1. 处罚办案数据直传省大数据局数据中心，处罚结果通过浙江政务服务网实现全网公开；2. 建立“数字公路治超一张网”，行政处罚联网办。建设完善数字公路治超硬件体系，进一步完善公路治超数据平台；整合交通、公安公路治超执法资源，实现联网办。
379	德清县	提升航道等级，优化我县内河大通道集疏运网络	加快航道改造，提升浙北高等级航道集装箱运输通道，构建形成德清县“两横三纵三支”高等级绿色航道网，推进长三角港航协同发展。
380	长兴县	“一地六县”长三角产业合作区交通基础设施建设	“共同开展苏浙皖产业合作区建设方案研究”已列入《推进长三角一体化发展2020年浙江省工作要点》“共建省际协同发展重点区域”内，计划建设一批带动区域发展的交通互联互通工程，为区域发展形成合力提供交通保障。
381	长兴县	G104上莘桥至刘家渡改造工程	对G104长兴县城区过境段进行上跨下穿提升改造，解决城区段平面交叉问题，同步设置一条连接线，对过境车辆和县域通行车辆进行分流，进一步完善我县区域路网。
382	长兴县	长兴至安吉公路泗安至和平段工程	该项目是S216主要组成部分，切实解决长兴西北部和南部群众快捷安全出行的需求，是一条带动沿线群众共同富裕的致富路，也是地方产业发展需求的产业路，更是为驻长部队提供战略保障的军民融合路。

序号	地区	事项名称	事项内容
383	长兴县	长兴林城至安吉梅溪公路	该项目是长兴县林城镇与安吉县梅溪镇主干道，切实解决长兴林城和安吉梅溪群众快捷安全出行的需求，是一条带动沿线群众共同富裕的致富路，也是地方产业发展需求的产业路。
384	长兴县	“四好农村路”建设	建设对农村提升，带动群众致富，缩小城乡差别明显的“四好农村路”，“十四五”期间，计划实施里程约500公里。
385	长兴县	长兴中心城区至图影美丽（旅游）航道建设	提升航道里程约25公里，主要对完善护岸、疏浚、绿化及景观节点等进行建设，同时对我县水上服务区提升改造，打造一站式服务的水上服务站，全方位融入长三角一体化。
386	长兴县	长兴综合物流园区海关监管作业区	在长兴综合物流园区内增设“铁公水”港口海关监管作业区，占地面积约1万平方米，配置隔离区、检疫区、查验场地、海关卡口、办公楼以及监控系统。
387	长兴县	非现场（治超）执法建设	1. 建设方面，“十四五”期间拟定全覆盖方案，2021年计划完成冯环线和长吕线共8条车道；2. 硬件方面，增大非现场执法点位铺设力度，逐步实现重要路段全覆盖，在县域范围内形成“治超天网”，实现过车必检，超限必究的局面；3. 软件方面，期望接入公安交警驾驶（行驶）证审验系统，实现信息交互。
388	长兴县	长兴县省级综合交通应急保障基地	1. 打造数字化应急保障基地方面，包括第一阶段数字公路建设（2020年4月至2021年5月）、第二阶段数字交通建设（2021年6月至2022年12月）和第三阶段交通服务高质量发展（2023年1月至2025年12月）；2. 推进基地应急抢险机械设备增设。
389	长兴县	船舶和港口污染防治	做好污染防治工作闭环管理；充分发挥站队合一工作机制优势，抓好污染物源头管控，提升“三废”上岸率、推广港口岸电使用等。
390	安吉县	推动高速公路建设，力争“十四五”实现县域镇镇通高速目标	加快申嘉湖高速孝源至唐舍段改建，计划2021年底建成通车；推进德安高速、合温高速项目前期工作，争取在“十四五”开工建设。
391	安吉县	打造以数字物流港为核心的物流产业发展聚集区	项目规划建设占地950亩、总建筑面积约50万平方米、总投资约30亿元的区域性数字化现代综合物流园，建设码头作业区、共享云仓区、共享车间区等七个功能区块，争取十四五建成运营。
392	安吉县	加大“四好农村路”建设，重点开展西南片区农村公路改造提升行动	集中力量对技术难度大，投资巨大，群众期盼大的农村公路实施技术改造，着力打造一批乡村振兴产业路、旅游路、发展路；五年内完成西南片区山区乡镇农村公路改造提升100公里，投入专项资金10亿元。
393	安吉县	推进G235长兴泗安至安吉长弄口段改建工程建设	G235长兴至安吉段全线四车道改六车道，全长约29.7公里，投资约30亿元。
394	安吉县	推进县内省道干线网络提档升级	推进S306梅溪至马家渡段、S304灵峰至章村段、S218上堡至孝丰、上墅至天荒坪段等多条国道项目建设。
395	安吉县	建设智慧交通数字化监管平台和公共出行服务平台	整合原公路、运管、港航系统的智慧平台资源，构建安吉智慧交通数字化监管平台；打造快点出行平台，围绕总体架构，集成定制班线、网约出租、分时租赁、实时公交等八大模块，实现运游一体互联等多项增值服务。

序号	地区	事项名称	事项内容
396	安吉县	实现新能源出租车（巡游、网约）全覆盖，建设出租汽车综合服务站/综合充电站/司机之家“三合一”便民设施	制定安吉县出租汽车更新补助标准，推动新能源出租车的更新换代，申请土地建设出租汽车综合服务站/综合充电站/司机之家“三合一”便民设施。
397	安吉县	客货邮融合发展，解决农村交通运输“最后一公里”问题	在现有县乡村三级农村物流配送网络的基础上，继续完善乡镇综合运输服务站和农村物流服务网点（含村邮站、快递服务站等），持续推广“公交带货”的客货运一体化发展模式，进一步构建县域物流公共服务平台，打造智慧农村物流体系。
398	安吉县	开辟水上文旅融合发展新路径，统筹资源合力构建绿水经济带	以码头综合整治为“点”，以美丽航道建设为“线”，以水上旅游开发为“面”，坚持“点线面”结合，开辟水上文旅融合发展新路径，与水利、文旅等部门合力构建绿水经济带。
399	安吉县	实施交通人才队伍素质提升工程	开展清廉交通建设，强化作风建设，锻造忠诚干净担当的交通铁军；注重人才队伍培训与开发，建立技术、年龄结构合理，接替有序的学习型、实干型、创新型干部队伍；建立激励关怀机制，激发内在动力，发挥干事创业和服务群众的积极性；培育交通文化，树立共同的价值理念，增强干部职工的归属感和凝聚力。
400	嘉兴市	建设市域一体化快速路网	按照“多环分流、快速直达、统筹推进、分类实施”的目标要求，结合现有高速路网、干线路网、城市道路，加快实施“一环十一射”等一体化快速路网。
401	嘉兴市	深入推进“枢纽嘉兴”暨交通强市建设	以建设长三角核心区枢纽型中心城市为目标，完善长三角交通一体化、市域交通一体化、城乡交通一体化，打造高水平现代化综合交通体系，提供更高质量、更高品质的运输服务。
402	嘉兴市	全市域公交一体化	推进市区公交网、城乡公交网、城际公交网“三网融合”，实现公交服务标准、票价政策、支付方式、车身标识“四个统一”，推进全市公交行业运营标准、票价体系、场站建设、信息系统、服务评价“五个规范”，构建“一码通行”“普惠票价”的公交一体化格局。
403	嘉兴市	打造高品质水上客运体系	依托嘉兴市航道、自然景观和人文资源，建设“九水连心”景观航道和水上巴士网，打造高品质舒适性水上客运系统，促进内河水运与旅游、文化、城市的融合发展，展现新时代交通发展“人民满意”的新成效。
404	嘉兴市	建设海河联运枢纽示范工程	依托浙北千吨级高等级航道网和长三角世界级港口群，实现经济发展腹地、内河与沿海港口的高效连通，打造沿江、沿河、沿海黄金水运通道，推动交通运输结构转型升级，实现物流降本增效，建设长三角海河联运枢纽港。
405	嘉兴市	城乡一体交通基础设施品质提升	以国家城乡融合发展示范区建设为载体，进一步完善提升城乡干线公路、农村公路和公共交通基础设施品质，加大高标准交通基础设施供给力度，提供更加优质均衡的公共交通服务。

序号	地区	事项名称	事项内容
406	嘉兴市	交通数字化改革	建设信息平台，结合交通机构改革后的业务需求，完善全市统一的综合交通大数据中心，搭建嘉兴市交通运输综合监管平台（一期）。推广数字化场景应用，尤其是推动非现场执法、工程建设等领域数字化场景应用，提升交通服务水平和群众满意度。
407	嘉兴市	大力培育综合交通产业	培育新技术、新业态、新产品、新模式，发展交通建筑、装备制造、交通运输业和关联服务业，加快构建高质量竞争力的综合交通产业体系。
408	嘉兴市	打造平安运输发展新模式	以公路危险货物运输为重点，建立和完善安全生产动态评价和运力投放奖优罚劣联动机制，每季度开展评价并做好结果运用。研究恢复对危货企业运力发展审批工作，并与动态评价挂钩，完善新增运力需求摸底，做好运力投放管理；积极应用推广省危货运输“智控平台”，探索个性化应用场景，增强全过程动态管控，探索企业码个性化应用场景。
409	嘉兴市	构建绿色生态交通发展体系	节约集约利用土地、岸线资源，鼓励建设多式联运场站、客运码头、复合型通道，严格执行污染物控制标准，深化港口、船舶污染防治和交通大气污染防治；加快淘汰高耗能、高污染装备，深化清洁能源应用，尽快实现交通行业“碳达峰”。
410	嘉兴市	打造“唯实唯先善作善成”堪当现代化建设重任的交通人才队伍	推动队伍年轻化，加大人才引进力度，大力选拔使用年轻干部，优化干部队伍结构；推动队伍专业化，重点引进交通规划、运输、工程、轨道、法律等专业性人才，加强干部人才教育培训；推动队伍规范化，健全内部管理体系，重点加强交通基层队伍规范化建设和应急保障能力提升。
411	南湖区	G320 南湖区嘉善界至三桥港段改建工程	改建工程路线全长 7.162 公里，按照双向六车道一级公路标准进行改扩建，对两处平面交叉实施立交改造。
412	南湖区	嘉善罗星至南湖七星公路（南湖段）工程	路线全长 850 米，采用双向六车道一级公路标准，与七大公路交叉采用定向匝道下穿的方案。
413	南湖区	推进综合立体交通网规划与国土空间规划一同落地	推进综合立体交通网规划编制，把交通项目纳入国土空间规划，建立交通项目库，保障交通项目用地。
414	南湖区	完善高效通达路网，提升路网运行效率	构建“六横六纵三连”骨干路网，优化农村公路布局，提升区域间的快速通道，支撑南湖区城乡空间发展。
415	南湖区	南湖区数字化标准化养护	利用视频监控、物联网芯片和卫星定位建立数字地图，开展路产管理、养护巡查、病害处置、安全预警等，实现路产设施的数字化、可视化应用，实现养护标准化。
416	南湖区	高水平推进“四好农村路”	继续推进农村公路建设、管理、养护、运营水平，建设农村公路的精品示范路、特色路，不断推进农村公路治理体系和治理能力现代化。
417	南湖区	科技治超，建设覆盖全域的公路治超非现场执法设备	科学规划建立辖区内重点超载路段和与相邻区县交界处公路治超的非现场执法设备，实现对辖区车辆载重实时监控，构建起“无缝隙”“全天候”“全覆盖”的公路治超监管体系。

序号	地区	事项名称	事项内容
418	南湖区	交通安全隐患大排查大整治，提升公路安全畅通能力	通过路口渠化、路口整理归并、新增信号灯、行人防撞预警系统的建设、安全设施增设等措施，对事故多发点段、隐患点段进行改造，实现路口标准化建设。
419	南湖区	实施内河码头蝶变跃升工程	调整优化辖区码头布局，推进公共码头建设，按绿色、生态、集约标准提升现有码头，大力推进多式联运，综合提升码头储运能力。
420	南湖区	打造“唯实唯善作善成”堪当现代化建设重任南湖交通铁军队伍	以勇于担当为导向，重点抓好中层干部队伍管理；以岗位管理为抓手，抓好现有专业技术人才的培养、评价、选拔和使用机制，为专业技术人才提供持续成长的发展空间；以清风清廉为底线，开展好具有南湖交通特色的干部职工廉政教育。
421	秀洲区	规划建设规范化内河公用码头	编制《秀洲区内河航道公共作业区布局规划》，纳入国土空间规划，推动四大内河公用作业区建设。
422	秀洲区	提升城乡交通融合深度	积极打造国家城乡融合发展试验区先行区，探索交通一体化先行路径。
423	秀洲区	交通数字化改革与应用	按照市级“一年出成果、两年大变样、五年新飞跃”的规划，稳步推进数字化改革在交通工作中的运用，将“悠游秀洲”水上巴士查询预约系统接入到“浙里畅行”，对接“浙里办”。
424	秀洲区	高水平推进“四好农村路”	继续推进农村公路建设、管理、养护、运营水平，建设农村公路的精品示范路。
425	秀洲区	完善交通建设筹资机制	交通建设投资大、周期长，光靠地方财政支出难以为继，对高速、国道、省道公路，建议形成中央车购税、省级交通运输专项、市级和县级专项等四级配套筹资机制。
426	秀洲区	协同推进国土空间规划与综合立体交通网规划	将综合立体交通网规划纳入国土空间规划体系，建立项目库，根据建设时序，调整用地性质、永农、生态红线等。
427	秀洲区	构建高效水路运输体系	推进高等级航道规划建设，大力发展海河联运，助力经济发展，为接轨上海、辐射杭州都市圈提供优质通航条件。
428	秀洲区	提升辖区城乡公交一体化的服务能力	提升辖区城乡公交一体化的服务水平，推进市域公交一体化，优化辖区公交线网，提升辖区公交的通达水平。
429	秀洲区	大力推动平安交通建设	开展公路交通事故多发点段、危险货物道路运输安全、长途班车和旅游包车安全、超限超载货车、交通建设工程安全、内河水上交通安全、船舶碰撞桥梁隐患治理、铁路沿线安全环境等八个重点领域专项整治。
430	秀洲区	健全农村物流服务网络，完善“最后一公里”运输	在农村物流服务网点不断完善的基础上，进一步推进货邮融合的发展模式，健全农村物流服务网络，完善“最后一公里”，助力乡村振兴与共同富裕。
431	嘉善县	推进示范区轨道交通建设	加快推进沪昆铁路抬升、嘉善至西塘市域铁路、嘉兴至枫南市域铁路、通苏嘉甬铁路等项目建设。
432	嘉善县	构建省际高快速路畅通体系	加快推进“三纵三横”省际高快速路建设。
433	嘉善县	构建水运互联互通体系	加快推进芦墟塘三级航道改造工程、丁诸线北延航道项目进度，加快建设天凝、西塘等公共作业区。

序号	地区	事项名称	事项内容
434	嘉善县	打造全域共同富裕示范路	以“四好农村路”为载体，推动致富路、生态路和幸福路建设，形成大云-惠民休闲旅游环，启动西塘-姚庄共同富裕示范路建设。
435	嘉善县	推动公共交通高质量发展	优化公交线网，建设“三纵三横”公交专用道，建设城西停保场等公交场站，出台公交场站配建指引，实施乘坐公交优惠政策。
436	嘉善县	新能源汽车推广应用	制定交通运输领域碳达峰碳中和实施方案，出台新能源车辆补贴政策，推动公交车、出租车和教练车等率先实现新能源化，鼓励社会车辆新能源化。
437	嘉善县	客货邮融合发展	健全农村客货邮融合机制，试点建设七个客货邮综合服务站，开通两条客货邮线路，推动农村现代物流快递共配中心建设。
438	嘉善县	数字交通示范区	搭建“云上嘉善”数字交通云平台，建设世纪大道等数字化基础设施，探索形成数字交通建设技术标准。
439	嘉善县	交通执法信用建设	推进交通治理信用体系建设，加大非现场执法基础设施投入，推进部门之间执法信息共享。
440	嘉善县	打造一流、规范、廉洁的交通行政执法队伍	推进交通运输基层执法“四基四化”建设。
441	平湖市	骨干路网完善和节点提升工程	实施G228平湖段“四改六”、G634平湖段新建工程；增设G15平湖东互通；实施G525、S302、G525和平廊公路“平改立”；实施S302西衔接杭州湾跨海大桥北接线。
442	平湖市	低等级农村公路提档升级	实施准四级、四级公路提升改造计划。
443	平湖市	农村危旧桥梁动态清零	建立农村危旧桥梁动态数据库，对现有危旧桥梁集中攻坚，抓好常态化管理消除隐患。
444	平湖市	交通队伍素质提升工程	打造一支专业人才多、技术好的交通铁军队伍，适应交通转型发展要求，为建设智慧交通、数字交通提供保障。
445	平湖市	海河联运	加快建设独山港区II号港池项目。
446	平湖市	建设数字化综合交通指挥中心	整全全系统各类小平台、视频资源，进一步功能，实现公路、港航、质监、综合执法等各部门互联互通、信息共享、业务协同，借力数字化改革，推进智慧交通建设。
447	平湖市	规范化建设内河公用码头	完成《平湖市内河公用码头布点专项规划（2020—2035）》编制，并通过城规委审议；推动各镇（街道）启动建设各一个内河公用码头。
448	平湖市	优化航道结构	提升改造主干线航道，特别是五级及以上航道；下放六级及以下等级航道的涉航审批权，由县级交通部门审批。
449	平湖市	公路应急养护基地建设	建设应急养护基地一处，包括养护应急设备库、应急物资库、应急准备区、应急管理办公区和生活区。
450	平湖市	非现场执法	提升非现场执法处罚率、知晓率和权威性。
451	海盐县	交通运输基层站所综合执法规范化建设	基层站所建设规范由基础和提升两部分构成，按照先试点后推广，先基础后提升的要求，2021年建成试点样板站所一个，2022年实现基层站所综合执法规范化建设全覆盖。
452	海盐县	谋划湾北区域沿江大通道建设	结合安澜千亿海塘，在钱塘江北岸构建沿江大通道。

序号	地区	事项名称	事项内容
453	海盐县	打造接沪连杭融嘉通苏甬“一小时”经济圈	优化高速公路路网及城市快速路网体系，建设杭浦高速海盐联络线、嘉兴高铁枢纽至海盐快速路。
454	海盐县	实现高铁、轻轨、城际铁路梦	加快推进通苏嘉甬高铁、沪平盐城际铁路建设，加强谋划沪平盐延伸至南北湖未来城、杭海城际海盐联络线、嘉兴至海盐轨道线等前期项目。
455	海盐县	干线公路“三提”补齐“通而不畅、畅而不快”的短板	干线公路提标、提质、提速，X109 盐湖公路、G525、X611 武袁公路等干线公路快速化改造。
456	海盐县	高水平建设“四好农村路”	农村公路打通“断头路”，消灭“瓶颈路”，优化交通节点；农村路等级提升，美丽公路里程提升；建制村道路提升双车道；两年内消灭四、五类危桥；启动乡镇街道“微公交内循环”建设，无缝对接县级公交“外循环”，推动城乡公交一体化建设进程；建立农村公路长效管理制度，出台县级农村公路建管养管理办法。
457	海盐县	四港联动锻造海盐智慧港	开工建设传化智慧海港基地；推进海河联运示范区内河枢纽建设，开工建设澈浦作业 III 区，经济开发区作业区；建设海盐综合物流园区（于城作业区）；建设智慧化信息平台。
458	海盐县	海盐港集疏运体系建设	完善港口疏港公路网，推进秀洲至仙居公路海盐通元至澈浦段新建工程、疏港公路 C 区至常台高速工程、疏港公路 E 区至 G525 等项目；打造千吨级干支通达航道网，提升官堂线航道按地方准备 III—B 单线改造。
459	海盐县	农村客运智慧化建设	通过新建和改建农村公交站点（电子站牌）、更新公交车辆、升级公交管理系统和建设镇村区域公交网络，提升农村客运服务水平。
460	海盐县	镇镇通高速	改造 G92 杭州湾环线南北湖互通；实施新增杭浦高速海盐联络线（一期）互通；谋划杭浦高速海盐联络线（二期）澈浦互通、未来城互通。
461	海宁县	海宁市干线公路治超非现场执法提升工程	参考“桐庐、桐乡、余杭”非现场数据分类处罚，实施治超非现场路警联合，通过在公路桥梁前设置治超非现场检测系统，将检测采集的超限车辆数据进行分类，并接入公安交警六合一系统，对总重超过桥梁限重的超限车辆由公安交警按照闯禁记分处罚，未超过桥梁限重的超限车辆由交通部门罚款处罚。通过这种联合模式实现信息共享，最大程度的发挥治超非现场执法系统的优势，起到保护公路桥梁的目的。
462	海宁县	海宁市城乡公交道路等级提升工程	对已开通城乡公交但公路未能达到三级技术标准的农村公路进行等级提升。
463	海宁县	海宁市农村公路交通安全攻坚行动	对市域农村公路交通安全问题突出的路段和交叉口进行综合整治。
464	海宁县	海宁市城镇 1 小时交通圈攻坚行动	对市域内穿越城镇、村庄等拥堵严重路段进行拓宽改造、交通组织整治。
465	海宁县	海宁市临杭区域共同富裕交通互联工程	推进海宁市与杭州临平区、钱塘区之间重要交通互联项目。
466	海宁县	海宁市沿江美丽富	对沿钱塘江的潮涌路进行全线拓宽改造。

序号	地区	事项名称	事项内容
		裕干线路工程	
467	海宁县	海宁市盐官度假区道路配套工程	实施钱江通道、高铁观潮站至盐官音乐小镇的快速公路、郭盐线拓宽改造等项目。
468	海宁县	海宁市内河码头创业富民工程	充分利用高等级航道优势,推进海宁市内河码头建设,培育临港产业。
469	海宁县	辅助公交便民工程	构建全域城乡微公交服务网络,将需求响应式运输服务延伸至社区。
470	海宁县	“海宁出行”数字化应用场景服务平台	在已实现公交线路、班次、实时到站信息基础查询平台的基础上,围绕公交客运出行服务端应用场景进行升级,汇聚公共自行车、辅助公交、出租车、火车、飞机等多样化出行服务。
471	桐乡市	建立共同富裕交通项目库,强化项目资源要素保障	建立共同富裕交通方面项目库,成立共同富裕交通项目统筹推进机构,强化项目库资源要素保障,制定项目专项高效审批制度。
472	桐乡市	建立健全交通领域人才交流机制	交通人才资源一体化发展,配优交通专业技术人才队伍,放大交通领军人才效应,强化交通相关专业素质提升;建立交通人才一体化评价和互认机制;构建一体化的交通人才市场体系。
473	桐乡市	加快推进交通领域数字化改革先行先试,提升居民群众获得感	深化“浙里畅行”,以乌镇区域为切口,打造出行“一张图”及“数字交通”“绿色交通”体系;重塑科学化、信息化执法机制,加快非现场执法网络全覆盖,构建跨区域多部门联合执法模式;加强“浙运安”重点营运车辆智控;搭建综合交通监测体系,对公路、水路立体交通综合运行情况进行监测并为项目前期提供分析依据;建设应急指挥调度平台,对交通事件处置的应急物资、设备、队伍和各部门人员全方位协调管理。
474	桐乡市	建成多层次综合交通网	加快建设铁路萧山机场站枢纽接线、沪乍杭铁路、水乡旅游线、沪杭城际、杭桐城际等轨道项目;建成外联内畅、通达快捷的高速公路网,实现10万人以上城镇通达高速,建设苏台高速主线及联络线等出省通道;推动内河水运复兴,加快内河骨干航道整治提升,实施京杭运河二通道、杭申线三级航道整治等项目。
475	桐乡市	全面提升省域路网结构,打造辐射全域的交通一体化示范	打通断头路、瓶颈路,共同推进G320改建、“杭州中环”等项目;加快推进S212嘉善至余杭、S302平湖至安吉等项目建设;推进G320快速化、“杭州中环”快速路、东湖快速路北延、塘洲快速路等项目。
476	桐乡市	高标准四好农村路全覆盖,打造全国示范样板	加快城乡交通一体化进程,打通农村经济发展微循环;建设畅通、安全、舒适、美丽农村公路,加快公路品质提升,美化路域环境;统筹各行业服务和产业资源,同步建设、管理、养护客运物流和公共服务设施建设;推进“四好农村路+”新业态模式,全面助力乡村游、农家乐等产业壮大,打造创业致富路、特色旅游路、幸福安全路、党建高地路;强化考核激励制度,将四好农村路工作纳入市县乡三级政府考核体系。
477	桐乡市	健全城乡物流服务体系,打通“最后一公里	建设物流集聚区,发展供应链物流、智慧物流等新业态,实现从单一寄递服务向综合寄递服务跨越;完善城乡配送末端服务网络,降低物流配送成本,提高物流配送效率。

序号	地区	事项名称	事项内容
478	桐乡市	培育“内河码头+配套园区+物流服务”的综合物流中心，推动“四港”现代物流联动体系建设	优化港口集疏运体系，开发江海河直达航线，推进杭申线、东宗线“四改三”、杭平申西线三级航道、浙北集装箱通道建设；规划以1000吨级内河港作业区为枢纽的综合物流中心建设；培育四港联动交易信息共享平台。
479	桐乡市	进一步优化交通运输领域营商环境，助推广大运输企业更加安全、高效、规范运行	积极推行“阳光执法”和“柔性执法”，进一步加强交通运输行政执法监督力度，实行首次轻微违法行为承诺告知制度，加强对违法主体的提醒、指导、约谈和告诫等柔性管理，创造宽松的交通运输环境，促进运输市场活跃经营；创新构建新型监管机制，推行信用交通，实施守信联合激励和失信联合惩戒措施，分批动态公布“红黑榜”，对“黑名单”有条件给予信用修复，鼓励企业诚信生产合法经营，由管行为向管信用转型，以“柔性引导”实现“信用自觉”，以“管得好”支撑“放得开”。
480	桐乡市	区域公交一体化，公共交通便捷惠民	实现城乡公交一体化，打破城市公交与农村客运二元分割，城乡公交统一运营、统一调配；实现区域公交一体化，以长三角省际毗邻公交规范、嘉湖一体化、嘉兴市域公交一体化等为指引，推动省域公共交通全覆盖，更好的服务群众出行；制定公交优惠政策，推进城乡公交一票价，制定公交优惠政策，释放惠民红利。
481	嘉兴港区	发展乍浦港区集装箱海河联运	依托浙北高等级航道项目建设推进和“十四五”期间新增22个内河码头泊位等有利优势，加快发展乍浦港区集装箱海河联运。
482	嘉兴港区	加快规划建设港区与市级主要快速路通道	结合嘉兴市级十一条快速路射线方案，建议射线延伸至港区东方大道南端起始点。
483	嘉兴港区	绿色公交	根据市委市政府印发的《嘉兴市人民政府办公室关于加快推动氢能产业发展的实施意见》（嘉政办发〔2021〕23号），全力推进港区氢能试点示范和终端应用。
484	绍兴市	绍兴高速路网建设	加快绍兴市柯诸高速、诸义高速、甬金高速扩容、甬金衢上高速建设，推进诸嵊虞高速、杭绍甬高速南线、诸暨至建德高速公路项目前期。
485	绍兴市	绍兴国省道路网建设	加快G104、G329和G527建设，推进S310嵊州段、S207绍兴滨海段，S211柯桥至诸暨段等国省道建设。
486	绍兴市	高质量建设四好农村路	深化开展三级路长制，实施农村公路亮化工程，打造美丽经济交通走廊。
487	绍兴市	农村物流网项目	加快建立交通运输、邮政、农业、供销、商务和乡镇（街道）等协同推进机制，共同探索农村客货邮融合发展，在农村运输服务网络建设、企业创新发展、信息共享服务等方面予以政策支持，倡导建设客货邮综合服务站、开通客货邮合作线路，鼓励客运企业参与农村物流经营。
488	绍兴市	推进城乡交通运输一体化发展	积极实施绿色出行全域统筹，不断扩大绿色出行网络覆盖面，加快绿色出行基础设施和信息化建设，力争建设与城市总体布局相协调、与城市发展目标相适应、有绍兴特色的、结构合理、功能完善的城市绿色出行交通系统，推进杭绍城际轨道交通一卡通建设。
489	绍兴市	交通数字化改革试	根据省厅试点场景文件推进市本级承接的非法营运车辆智慧查控、

序号	地区	事项名称	事项内容
		点项目建设	超限车辆遮牌和绕道数字化监管两个试点场景建设和推广应用，同步推进制度建设。
490	绍兴市	发展综合交通产业	加快布局交通建筑工业化基地和生产线；推进交旅融合，发展空中唐诗之路；配合做好杭绍临空经济一体化发展示范区绍兴片区各项工作；支持万丰航空小镇发展，建设上虞通用机场。
491	绍兴市	推进诗路文化水上交通廊道	以诗路文化带建设为契机，加快浙东古运河及曹娥江中上游航道等水上交通带节点贯通，研究开通一批精品航线，将古运河、鉴湖、曹娥江通过航道进行串联。
492	绍兴市	严格执法暖心服务，科学把握执法尺度、力度与温度	梳理完成执法指导事项目录，明晰执法职责；梳理形成执法制度汇编，上墙执法公示等一批制度；统筹谋划基层站所布局，推进基层站所综合执法规范化建设，完成省级试点站所建设；向科技要人，开展数字打非、数字治超建设，并向全市推广应用；开展执法大比武、执法大培训活动，常态化开展案卷评查；畅通 12328 投诉举报渠道。
493	绍兴市	全面推进交通碳达峰工作	通过运输装备低碳升级、优化调整运输结构、提高运输组织效率、加强绿色出行、建设低碳基础设施、实施低碳节能技术创新，开展碳达峰减排工作。实现公交车、出租车（含网约车）100%新能源化；水路货物运输周转量占公、水货物运输总周转量比例提升 3 个百分点，公共交通机动化出行分担率和绿色出行比例提升 8-10 个百分点。
494	绍兴市	深化交通运输综合执法改革	优化机构职能配置，进一步理顺职责边界；借助数字化改革，进一步优化工作流程；多渠道引进人才；加强年轻干部、专业技术人员培养，提升队伍素质和能力。
495	越城区	加快滨富线项目落地	滨富线的线位方案已基本确定，希望项目尽快落地。
496	越城区	绍甘线改造	对省道绍甘线进行拓宽改造。
497	柯桥区	与杭州公共交通成网	相继开通杭绍（柯）两地跨区域公交线路，逐步与杭州地铁网多线联通成网。
498	柯桥区	新能源运输车辆充电桩建设	在全区各镇街核心区域、三级及以上公路上规划建设充电桩。
499	柯桥区	G104 绍兴柯桥钱清至柯岩段改建工程	路线全长 13.49 公里，工程总投资约 20 亿元。
500	柯桥区	G329 上虞至临安公路柯桥钱清至萧山界段改建工程	路线全长 16.5 公里，工程总投资约 22.9 亿元。
501	柯桥区	杭州中环柯桥段高架桥改建工程	路线全长约 13.7 公里，工程总投资 51.1 亿元。
502	柯桥区	杭金衢高速至杭绍台高速联络线	路线全长 23.0 公里，工程总投资 75.9 亿元。
503	上虞区	加快轨道交通规划建设	推进萧甬城际铁路上虞段通勤化改造，加快绍兴轨道交通二期规划和建设，尽早启动 2 号线上虞段建设。

序号	地区	事项名称	事项内容
504	上虞区	新增杭甬高速崧厦互通	优化杭甬高速互通布局，新增崧厦互通一处，通过南北中心大道、江东路等主干道进行交通量的快速转换，使快速路网体系与杭甬高速之间形成高快衔接。
505	上虞区	建设形成“五横两纵三联”的国省主干道网	加快高水平交通强区建设，扎实推进G329上虞盖北至道墟段、G104绍兴东湖至蒿坝段、鄞州至开化公路（S309）上虞段及连接线工程、北仑至上虞公路（S307）工程、奉化至桐庐公路（S310）、曹娥江新章镇大桥工程等国省道项目建设，优化国省道路网结构，形成“五横两纵三联”的路网体系，加快形成市域、区域“1小时交通圈”。
506	上虞区	完善农村交通路网体系建设	打通农村公路断头路，加快建设连接农村二级、三级和四级不同等级的公路，形成不同等级公路有效衔接的农村公路体系；提高农村道路建设标准和质量，推动农村交通高质量发展；推动农村交通网络建设与产业、旅游、文化、电商等融合发展；修订上虞区农村公路养护管理办法。
507	上虞区	加快客运场站等基础设施建设	现有公交客运场站的规模已无法满足公交车辆的始发、停放、充电和维保等功能需求，急需加快公交客运场站等基础设施的建设。
508	上虞区	上虞港物流基地无水港提速行动	在上虞港建立具有报关、报验、签发提单等港口服务功能的物流中心，具备公转水、铁转水、水转水的多式联运功能。
509	上虞区	低排放智慧船电综合集成系统研究和应用	1. 船舶受电系统改造；2. 智慧岸电设施建设；3. 太阳能船舶综合利用。
510	上虞区	加快危化车辆综合服务场站建设	当前杭州湾园区危化车辆进出较多但停车、维保等综合服务场站缺失，加快危化车辆综合服务场站建设需求迫切。
511	上虞区	智慧航道	聚焦交旅融合中的数字化服务，利用北斗定位系统、大数据、人工智能等新技术，通过北斗航标、桥梁防撞等基础设施和基于北斗的船舶辅助驾驶终端的建设，逐步实现各航道专题要素智能感知、航道沿线综合信息服务汇聚及基于北斗的辅助驾驶应用，构建一体化的水上交通数字安全保障和综合信息服务体系，将曹娥江打造成一条全息数字化、服务智慧化的船岸协同智慧航道示范航道。
512	上虞区	人才招录和培育	积极向上争取人才招录，特别是“双一流”人才的引进；开展优秀年轻干部“增素质、增数量、优结构”三年行动，以85后年轻干部为重点，加快人才培育，完善青年干部梯队建设，减少人才流失。
513	上虞区	清廉交通建设	通过加强交通运输行业党的政治建设、交通工程、综合运输、资金管理、行政审批、行政执法、数字交通、选人用人等八大领域清廉建设，抓紧抓实各项工作，高质量推进清廉交通建设。
514	诸暨市	高速公路与城市道路衔接优化工程	推进“高快结合”，将高速公路延伸至城市内部，采用环形绕越式将高速公路与城市快速路网衔接结合建设，加强内外交通的快速转换和高效集散。在柯诸高速及诸义高速建设方案中，将高速终点与城市快速路（二环北路、环城南路）直接相连，高速公路网和城市道路网有机融合。
515	诸暨市	山区乡镇通高速工程	按照“镇镇连高速”的工作要求，利用合温高速建设契机，通过高速在境内设置互通或跨境连接线，解决马剑、五泄两个山区乡镇快速接入高速公路网的需求。

序号	地区	事项名称	事项内容
516	诸暨市	消灭二级以下省道工程	S211 诸东线陈宅-枫树头段目前为诸暨境内唯一的四级公路，技术指标差，经常拥堵，事故频发。拟对其进行改建，全长 7.1 公里，设计时速 60 公里/小时（局部 40 公里/小时），双向 2 车道二级公路，路基宽度 15 米，总投资约 9 亿元，项目新增用地约 200 亩。
517	诸暨市	“与杭同城”道路建设工程	目前正在建的“融杭”地面道路有 G235 及萧磐公路，拟建诸暨至萧山浦阳公路，该公路北接萧山临浦快速路与风情大道连通的“融杭”道路，全长 18.3 公里，一级公路，设计时速 80 公里/小时，双向六车道；上横塘河至杭金衢高速段桥梁宽度 39 米，双向八车道。总投资约 27.5 亿元，其中诸暨段 14.7 公里，投资约 16.1 亿元，诸暨段项目新增用地约 674 亩。
518	诸暨市	“四好农村路”提升工程	立足现有农村公路网络，持续推进“四好农村路”建设，全面提升农村公路建、管、养、运水平，助推乡村振兴和共同富裕示范区建设，十四五期间计划投资 5 亿元实施农村公路大中修 350 公里；通过市域大环线东南段等农村公路建设，进一步完善提升市域农村公路网布局。
519	诸暨市	快速公交系统建设工程	自商贸城沿环城东路、二环西路、艮塔西路至诸暨火车站的城市中低运量快速公交系统，采用独立路权或半独立路权，全长 15 公里，总投资约 15 亿元。
520	诸暨市	交通运输一体化示范创建	完善公交三级体系建设，大力推广一票制；依托邮政邮路全覆盖优势，进一步推进“邮快”融合，建立邮政与快递融合服务机制，实现“邮快通”，解决邮政与民营快递业务系统不兼容难题；通过依托城乡公共交通自然村 100%覆盖网络系统，公交融合物流服务功能，与邮政、快递行政村物流（邮政）服务网点结合，实现“公交运”；最终实现客货邮融合发展，实现客运班线、邮政和快递之间管理、设施、运力和信息的深度融合。
521	诸暨市	交通工程智慧监管平台	主要内容包括项目管理系统、工地物联网技术、信息指挥系统等建设。
522	诸暨市	公共交通综合服务系统提升工程	编制新一轮《城乡公交一体化规划》，深入实施公交优先发展战略，加强公交一体化建设，加快构建城市、市镇、镇村三级市域公交网络和以中低运量快速公交为骨架、常规公交为主体的中心城区多层次公交体系；打通票务系统，着力绿色出行网络的共建共享和提速增效，推动运输服务向一体化融合发展转变；加快推进多元化公交服务发展，推动通勤班车、定制公交、社区接驳公交等特色化公交服务发展和公交出行诱导、公交信号优先等智能辅助研究，提高公共交通人本化、智慧化服务水平，以高品质的公交系统建设提升城市品质。
523	诸暨市	“数智交通”综合治理系统	谋划危货运输两外车辆精准治理、旅游市场规范用车源头管控、重点路段精准治理、营运车辆及企业多源信息一致性专项治理等场景应用建设。关联公安交警“安行码”2.0 应用系统，为源头运输企业科学精准赋码，实现同一界面实时数据采集分析、综合动态监测、动态精准预警和科学应急指挥。通过“数智交通”综合治理系统的建立，提升行业监管精细化水平，有效遏制交通领域重特大事故的发生，确保交通行业安全、稳定。

序号	地区	事项名称	事项内容
524	嵊州市	嵊州市“四港”联动枢纽节点城市建设项目	利用区位优势及交通网路多样化升级，提升物流节本增效“两个双循环”，融入湾区，发展枢纽经济。
525	嵊州市	道路养护一件事	整合本年度嵊州养护省级试点，如国省道的全寿命周期养护试点，农村道路养护多跨场景试点和道路水毁保险国家试点等内容。
526	嵊州市	美丽农村公路建设项目	继续建设全域内的四好农村路，打造美丽公路示范区。
527	嵊州市	诸嵊高速公路	起点位于嵊州上三高速（嵊州服务区-三界互通），线位在嵊州向西经过三界、谷来、竹溪，终点止于诸永高速-绍诸高速预留互通处。
528	嵊州市	S310 嵊州段	全长约 60 公里。公路等级为暂定一级公路，包含特长隧道一座，上跨上三高速公路、G104 嵊州段。
529	嵊州市	下王镇、贵门乡通等级道路	建设下王镇、贵门乡高速出口二级公路连接线 20 公里，建设规划省道 S207、S310、S312 嵊州段 55 公里及道路提升改造工程。
530	嵊州市	交通运输执法类的行业管理提质服务	1. 危化车辆集中停放管理；2. 加大数字执法力度；3. 维修驾培行业整治；4. 老旧营运车辆淘汰。
531	嵊州市	建设重要国道、省道、县道等安全示范路	结合重要道路平改立工程，提升道路运输的安全出行水平。
532	嵊州市	重大建设工程的要素保障	着力解决建设项目在资金、土地等要素制约问题，提供要素保障。
533	嵊州市	引进交通行业高水平、高技能的人才	政策上加大人才的扶持力度，提升更加灵活的就业方式，吸引人才。
534	新昌县	G104 新昌莊前至关岭段改建工程	起点位于莊前村，终点为新昌-天台交界处隧道洞口，路线全长约 21.27 公里，设置 G527 连接线，作为城市东环线组成部分，长度约 4 公里。
535	新昌县	G527 新昌巧英至大市聚段改建工程	起点位于新昌巧英东南侧三坑村，路线经过巧英、小将，终点接 G527 一期起点（在建），路线全长约 21.4 公里。
536	新昌县	甬金衢上（甬金扩容）新昌段	甬金扩容新昌境内线位经过沙溪董村，并设枢纽一处，利用甬金衢上线位至小将镇，设置小将互通（新昌境内甬金扩容线位长约 18 公里，甬台金衢主线长约 10 公里）。
537	新昌县	金庭互通连接线工程	路线全长约 3 公里（其中新昌境内约 0.9 公里，嵊州境内约 2.1 公里），起自金庭互通出口，终点为金甬铁路新昌大明市客货站附近。
538	新昌县	G527 至新昌大道公路建设工程	起点位于天姥大桥新昌江北岸桥头，终点接 G527 连接线，并设置菱形互通，路线全长约 3.3 公里。
539	新昌县	秀洲至仙居公路新昌澄潭至镜岭段	起点与已建成的秀洲至仙居公路顺接，线位往南沿新蟠线走廊带布设，终点接横镜线，路线全长约 7.6 公里。
540	新昌县	运输服务	发展“公铁”联运。
541	新昌县	交旅融合综合提升服务	将更多的公路打造成诗路，将更多的车站打造成驿站，将更多的节点打造成景点。
542	新昌县	提升城乡公交一体化水平	打破城乡二元结构，统一城市、城乡公交票价。

序号	地区	事项名称	事项内容
543	新昌县	项目监管系统	利用大数据，提升交通项目建设的监管能力。
544	金华市	构建多向贯通的铁路网和一体融合的轨道交通网	围绕远期构建“一轴八向十二线”铁路网目标，加快形成融入长三角、杭州都市圈，快捷连通粤港澳大湾区的铁路主骨架，推进杭温高铁、金建铁路、金甬铁路、杭丽高铁、金华铁路枢纽改造提升工程等重大项目，谋划杭金丽福高铁通道、金绍甬客运专线铁路、沪绍金城际铁路、沪杭（金）广磁悬浮、金台城际铁路等项目，争取将金华至南平铁路、金绍甬客运专线铁路等项目纳入国家规划；建成金义东市域轨道，推进金（华）兰（溪）同城化轨道交通和金武永东市域轨道交通前期研究，争取开展义乌-浦江、东阳（横店）至磐安等多项市域轨道研究工作。
545	金华市	构建面向全球的航空运输网	完成千万级区域枢纽机场——金义国际机场（义乌机场迁建）前期工作，全力争取落地开工。
546	金华市	构建高快一体的干线公路网	推进甬金衢上高速公路金华段城区段、建德至武义高速公路婺城段、诸暨至义乌高速公路金华段、义龙庆高速公路义乌至武义段、合肥至温州高速浦江义乌段、甬金高速公路金华段改扩建工程、建德至武义高速公路兰溪段、金丽温高速新增金东互通等高速公路项目建设。加快推进G235金东段、G351磐安安文至东阳马宅段改建工程磐安段、G351磐安安文至东阳马宅段改建工程东阳段、G351浦江联盟至兰溪交界段、G351兰溪横溪至马涧段改建工程、G351兰溪马涧至建德大慈岩段、G351东阳周官至山口段改建工程、曹塘漕公路等公路项目建设，实现市区公路交通客货分离，支撑金义一体化。
547	金华市	构建外通内畅的内河水运网	充分发挥内河水运优势，推动内河水运高质量发展，主动对接上海、宁波舟山等国际性港口，打造浙江省内河重点港口和钱塘江中上游水路运输中转枢纽；以兰江、衢江、金华江高等级航道和重点公用作业区为主线，构建与区域经济发展、产业布局及其他交通方式相适应相衔接、干线航道等级高、港口吞吐能力强的内河航运体系。
548	金华市	打造宁波舟山港“第六港区”	推动海港、陆港、空港、信息港“四港”高效联动发展，创新发展网络货运、多式联运等先进运输组织方式，加速形成互联互通、智慧绿色的数字化流通体系，全力打造国家物流枢纽城市；推进“义新欧”中欧班列高质量发展，优化西欧、中东欧、中亚等精品线路，扩大返程进口。
549	金华市	打造金华特色全域“四好农村路”	以“一圈九环、路景联动”为框架，高水平建成“四好农村路”3000公里，完成重要经济节点（旅游景区、乡镇）农村公路的高品质创建，高品质农村公路联网成片。重点补齐山区县农村公路短板，全力打造全省“四好农村路”金华样板。
550	金华市	推进城乡公交一体化	以打造均等化城乡客运服务系统为导向，强化城乡客运基础设施、运输服务资源共享和衔接，推进城乡客运服务一体化发展，提升公共服务均等化水平，保障城乡居民行有所乘；提高农村客运通达深度和覆盖面，积极发展城乡公交、镇村公交；加快农村客运公交化改造进程，推广农村客运片区经营模式，鼓励开展预约、定制式等个性化客运服务；完善协调城乡客运在票价、税费、补贴、通行等方面的政策机制。

序号	地区	事项名称	事项内容
551	金华市	推进城市交通拥堵治理	加快基础设施提质升级，大力推进轨道交通和城市快速网建设，推进轨道交通、常规公交和慢行交通三网融合，深化公交优先发展战略，纵深推进交通管理增效工作，建立健全城市道路交通感知、预警、研判体系。
552	金华市	实施平安交通攻坚行动	提升基础设施本质安全水平，提升桥梁隧道、长陡下坡、事故多发点段等关键基础设施安全防护能力，加大公路危桥、渡口、铁路道口等老旧设施改造，进一步消除次差路和四、五类桥梁。
553	金华市	打造绿色交通	大力推进车辆装备清洁能源化，倡导绿色出行，全面推进船舶与港口污染防治，全面推动综合供能服务站建设。
554	婺城区	G330 婺城段改建工程	全长约 53.2 公里，一级公路，新增建设用地 274.7 公顷，总投资约 78 亿元。
555	婺城区	S215 兰溪至龙泉公路婺城段（兰婺遂）	全长 17 公里，一级公路，新增建设用地 67.78 公顷，总投资约 13.3 亿元。
556	婺城区	S315 三门至龙游公路婺城段（虹戴二期）	全长 27.9 公里，一级公路，新增建设用地 97.44 公顷，总投资约 10.88 亿元。
557	婺城区	S316 三门至江山公路婺城段（南山大道）	全长 42 公里，一级公路，新增建设用地 294.69 公顷，总投资约 70 亿元。
558	婺城区	S315 三门至龙游公路婺城段（北山大道）	全长 27.16 公里，一级公路，新增建设用地 74.45 公顷，总投资约 36 亿元。
559	婺城区	交通数字化行政执法迭代升级	推动非现场行政执法，推进移动掌上执法终端和公路与运输管理在线、浙江省互联网+监管平台、浙江省交通执法智控平台等平台互联互通。实现执法人员拍摄、GPS 定位、查看法律法规、查询单位信息、核验二代身份证、刷银行卡等功能。
560	金东区	建德至金华公路增设曹宅互通工程	建金高速拼宽段及互通区建设，匝道总长 2.43 公里，路线总长 1.25 公里。
561	金东区	G330 金东区包村至雅湖段改造工程	路线全长 11.34 公里，设计速度 80 公里/小时，设计标准为双向六车道一级公路（主要干线公路），局部路段兼顾市政功能，路基宽度 50.5 米/33.0 米。
562	金东区	S315 三门至龙游公路金东区澧浦至曹宅段改造工程	曹塘澧 11.3 公里及金义东南线快速化改造（孝顺至澧浦段）10 公里，合计 21.3 公里；澧浦至岭下段 6.1 公里连接线。
563	金东区	G235 金东楼店至十八里改建工程	升级改造，全长约 7 公里。
564	金东区	G235 金东区傅村至鞋塘段改造工程	起点位于金东区傅村，终点位于金港山头，双向四车道一级公路，设计时速 80 公里/小时，全长约 9.2 公里。
565	金东区	城乡公交服务提升	提升公交服务能力，优化公交线路。
566	兰溪市	建德至武义高速公路兰溪段	建德至武义高速公路兰溪段长约 30.2 公里，总投资 70.9 亿元，占地 278.79 公顷，力争十四五末开工建设。
567	兰溪市	G351 兰溪段建设	G351 兰溪段长约 72.5 公里，总投资约 65 亿元，占地 461.5 公顷，十四五期间建成。

序号	地区	事项名称	事项内容
568	兰溪市	G527 延伸至兰溪	一级公路，双向六车道，力争十四五末完成线位论证。
569	兰溪市	“四好农村公路”五年计划	“十四五”期间，“四好农村公路”总投资 7.55 亿元。
570	兰溪市	兰溪港方下店、女埠、洲上等作业区建设	内河港口建设，总投资 22.74 亿元，占地 97.15 公顷。
571	兰溪市	超限超载源头治理	加强超限超载治超工作。
572	兰溪市	金华江航道一期工程	内河航运建设，总投资 12 亿元，占地 23.8 公顷。
573	东阳市	金甬铁路东阳站站前客运枢纽项目	建设金甬铁路东阳站站前客运枢纽，面积约 3.82 万平方米，包含站前广场、公交枢纽、商业、出租车场、地下停车场等功能用地。项目估算投资总额约 2 亿元。
574	东阳市	金甬铁路货运专用线	货运专用线从金甬铁路东阳站接出，接入东阳市经济开发区国际物流园，全长约 7 公里。
575	东阳市	甬金衢上高速义东至诸永连接线工程	双向六车道，全长里程约 17 公里。
576	东阳市	G351 东阳段建设工程	建设磐安至东阳至义乌快速路。
577	东阳市	G527 白峰岭至李宅段	一级公路，路线全长约 27.9 公里。
578	东阳市	横店通用机场	改扩建横店通用机场，打造公务特色机场，项目飞行区等级 4C，建设 1800×45 米跑道。
579	东阳市	ETC 小客车高速免费通行	东阳籍 ETC 小客车高速通行费通过政府购买服务的方式解决。
580	东阳市	推进客货邮进村	借助客运班线同时解决货运和邮政的传递。
581	东阳市	四好农村路	创建国家级“四好农村路”示范县
582	东阳市	2 公里以内 1 公里以上建制村“村村通”客车比例	畅通农村出行，提升农村地区客运水平，增强农村群众获得感，助推乡村振兴。
583	义乌市	打造浦义东兰交通共富圈	重新整合 G351、S319、G527、S315 等现有国省道的 6 个提档改造项目，节省大量土地、资金等要素资源，实现义乌、东阳、浦江、兰溪多县市合作的跨区域快速路环。
584	义乌市	交通基础设施城乡同规同网	通过既有道路提升改造，增加公交岗亭、路灯、优化道路路口，合并市政管线，实现公路交通服务与市政道路同标准。
585	义乌市	打造金义高速免费通行圈	在义乌、金东、浦江 15 个高速口联合实施高速免费通行政策的基础上，探索将东阳纳入免费通行圈范围。
586	义乌市	镇镇通高速	实施义龙高速、义诸高速等项目，实现赤岸镇、大陈镇高速公路“零的突破”，十四五期内实现镇镇通高速。
587	义乌市	打造市域 15 分钟通行圈	实施义乌江东至赤岸公路、义乌赤岸至永康公路、G235 龙回至祥贝、上佛路至金东区段等项目，所有镇区到主城区 15 分钟通达。
588	义乌市	深化精品线串联	在实现全域精品线串联的基础上，深化实施“一镇一环线”。

序号	地区	事项名称	事项内容
589	义乌市	打造国家物流枢纽城市	推动海港、陆港、空港、信息港“四港”高效联动发展，创新发展网络货运、多式联运等先进运输组织方式，加速形成互联互通、智慧绿色的数字化流通体系。
590	义乌市	深化城乡公交一体化	持续实施城乡公交一体化公益性票价政策，结合金义东轨道交通运营实际，优化城乡公交线路、场站布局，加快完善轻轨站周边公交配套，推动轨道交通网和城乡公交网融合发展；探索开通城际公交，为毗邻县市区群众交流提供便捷。
591	义乌市	创建绿色出行城市	加大新能源公交车、出租车的推广应用，创新发展动态网约公交，加速构建“轨道+公交+慢行”绿色出行网络。
592	义乌市	提高农村物流覆盖率	加快建设农村综合运输服务站，大力整合农村客、货、快递物流等运力线路资源，推动农村客货邮融合发展。
593	永康市	义龙庆高速公路永康段工程（含义龙庆永康联络线）	加快推进义龙庆高速（含联络线）前期工作，力争尽早开工建设，项目建设里程44公里（含联络线13公里）。
594	永康市	S316 三门至江山公路永康段工程	加快推进项目前期，力争早日开工建设，项目起于西溪镇青山口村，与永磐公路相接，终于塔石头坑村与武义交界处，建设里程36公里。
595	永康市	S321 椒江至武义公路永康段工程	加快推进项目前期，争取列入省重大建设项目，项目始于东城街道牛栏头与老G330相接，在下谢村附近与武义段相接，建设里程23.2公里。
596	永康市	金义永快速通道	加快推进老G330快速化改造、S218安吉至龙港公路永康段公路工程。
597	永康市	S211 桐乡至洞头公路永康段工程	项目起于龙山镇，终于舟山镇，建设里程40公里，加快推进项目前期，力争早日开工建设。
598	永康市	中国（永康）五金物流港及配套道路工程	列入国家、省重大产业项目，新建五金物流港综合服务型物流产业集聚园区，增设东永高速永康石柱互通，完善周边道路网及五金物流港配套道路基础设施。
599	永康市	永康现代五金物流发展建设	研究出台永康五金物流发展规划与政策，推进“一港三中心”建设，加强永康五金物流港与上海洋山港、宁波一舟山港接轨，建立宁波永康港口合作机制，深化公、海、铁联运发展。
600	永康市	农村公路“路长制”管理养护改革试点	建立“四好农村路”工作联动、组织联建、管理联抓、区域共管、资源共通、成果共享的“三联三共”区域联盟机制，利用数字赋能建立“公路码”，管好农村公路。
601	永康市	交通运输综合行政执法管理集成改革	坚持“重心下移、力量下沉、保障下倾”，全面推进我市交通建设，坚持“党建+数字+路长+执法”综合、协同、系统管理有机结合。
602	永康市	“四好农村路”建设提升工程	实施“一镇一规划”、“三年行动计划”，以花金线、双舟线、湖石线、石四线等48条主要县道及其周边乡村道为载体，通过特色路线打造、路面整治、绿化提升、设施完善等工作，提升二大环线农村公路等级。
603	浦江县	G351 浦江联盟至兰溪界段公路工程	全长7.96公里，一级公路，利用段长2.9公里，新建段长5.06公里。
604	浦江县	合肥至温州高速（桐庐义乌段）	全长约60公里，浦江段34公里，穿越浦江腹地，研究谋划高速下层快速路，作为浦江快速东环线。

序号	地区	事项名称	事项内容
605	浦江县	S219 浦江浦南至义乌上溪段公路工程（浦义快速路）	全长约 20 公里，建设一条北起浦江县浦南，接义乌城西的快速路。
606	浦江县	杭温高铁站综合交通枢纽工程	包括站前广场约 10 公顷，总建筑面积约 3.3 万-4.2 万平方米；站前大道，自 G351 浦江段，至岩郑公路，长度约 1.85 公里，建设客运枢纽。
607	浦江县	G235 浦江郑家坞段公路工程	全长 3.05 公里，联系诸暨与义乌。
608	浦江县	合肥至温州高速浦江服务区（超级服务区）	依托合温高速研究谋划浦江“特色服务区”，位于高速与 G351 交叉处，临近杭温高铁浦江站。
609	浦江县	“数字交通”改革	推进数字化改革建设与应用，通过农村客运数智服务与监管应用场景建设，构建公交数据大脑，归集、融合公交运行数据，精准调度运力，公交信息实时查询，推进安全管理数字化转型，实现全过程、全要素、全链条的企业安全管理体系，提升安全防护能力，进一步提升服务与监管水平，实现数据赋能、精细管理、精准服务、效率提升。
610	浦江县	巩固“四好农村路”创建成果	持续实施农村公路等级提升，做好农村公路“建管养运”，巩固“四好农村路”建设成果。
611	浦江县	贸易+制造+供应链的物流产业发展	进一步加深浦江与义乌物流设施互补联动，打造贸易+制造+供应链的物流产业，建设县、乡、村三级物流点网络，发展浦江物流产业。
612	浦江县	优化交通队伍	创新人才培养、管理和使用机制，强化队伍能力建设，培养专业性人才和综合型人才，打造素质高、能力强、作风硬的交通人才队伍。
613	武义县	杭丽高铁	争取杭丽高铁武义段并设站。
614	武义县	义龙高速公路	谋划建设义武至龙泉高速武义段约 59 公里。
615	武义县	金丽温高速公路增设桐琴互通	新增桐琴互通以及连接线建设。
616	武义县	金永武快速通道建设	建设金华至武义第二条快速路并延伸至永康的快速路。
617	武义县	金义新区至武义快速路	谋划建设武义至金义新区快速路。
618	武义县	“四好农村路”创建	逐步推进乡镇同三级公路、行政村通双向两车道、农村管理和养护现代化改革、农村客运车辆更新等。
619	武义县	现代物流产业发展	建成公铁物流园、快递物流园、农村物流点等现代物流产业布局。
620	武义县	交通数字化应用场景建设	充分利用现有的公交车、执法车等资源，建设智慧养护管理平台，借助 GIS 技术解决公路养护管理的弊端。
621	武义县	交邮产业融合发展	搭建快递、客运等交通、邮政、物流协同合作机制。
622	武义县	推进新能源再提升，发展智慧化、均等化公共交通服务产业	搭建供能站、客运等公共交通服务产业平台。

序号	地区	事项名称	事项内容
623	磐安县	畅通对外大通道	1. 加快杭温高铁建设；2. 加快 G351 安文至马宅段改建工程；3. 加快高铁连接线改建工程；4. 加快诸永高速磐安互通改造工程；5. 创造条件，开通义乌 - 东阳 - 磐安快速公交；6. 加快推进甬金衢上高速（包括磐安段）前期工作。
624	磐安县	畅通县内主干网	1. 加快谋划县域南北大通道，如：安文至墨林、墨林至窈川；2. 争取完成杭绍台高速连接线至尖山段前期工作。
625	磐安县	提升县域大环线、助推区域一体化	1. 开工建设方镜线（方塘至尖山）、双峰至新渥段改建工程；2. 完成安文 - 双溪 - 九和 - 方前 - 维新环线线位研究等前期工作；3. 完成深泽 - 双峰、新渥 - 麻车下 - 深泽 - 下应公路线位研究等前期工作。
626	磐安县	助力旅游 1 号产业快速发展	通过美丽公路建设、景观提升、绿道建设等提升公路品质；通过加强百杖潭、花溪、高姥山、灵江源等通景公路建设完善景区交通；通过增加旅游专线班次等提升交通和旅游融合发展服务水平。
627	磐安县	城乡交通运输一体化	提升农村公路双车道标准，构建快速公交体系，结合杭温高铁、金台铁路客运中心优化交通枢纽布局、完善交通基础设施建设、推行农村客货邮融合、提高农村快递物流覆盖面、增加新能源汽车减少碳排放等。
628	磐安县	磐安数字交通建设	上线两大应用：1. 城乡客货邮 BRT 系统，打通邮政公司、快递公司、公交公司三方信息壁垒，发掘公交闲置运力代运快件，提高建制村快递物流服务覆盖率；2. 智慧公交管理平台交旅融合预约公交系统，重点开发预约定制公交、客流分析、交旅融合电子站牌等模块，提升农村客运数字化服务场景覆盖率。
629	磐安县	交通队伍规范化	加强队伍培训教育，创造条件进行法律法规和行业规范轮训、落实上挂下派机制、改革执法队伍身份问题。
630	磐安县	交通出行多样化	加快杭温高铁建设，努力争取金台城际、通用机场等项目建设，改变目前只有公路交通的现状。
631	磐安县	完善农村公路保险体系	探索构建农村公路灾毁保险体系。
632	磐安县	提高平安交通建设	通过超限超载运输治理；安全生命防护工程、隐患整治，建立安全应急防控体系系统等，提升安全保障能力；推进安全监管体系建设。
633	衢州市	支持四省边际多式联运枢纽港建设	建设集公、铁、水、空多种运输方式为一体的四省边际多式联运枢纽港，培育发展物流+产业，打造枢纽经济。
634	衢州市	支持甬金衢上高速公路建设	项目路线起点顺接金华段终点，终点位于江山新塘边镇严家村附近在江西交界处与江西段相接，路线全长 113.82 公里，总投资约 344 亿元。
635	衢州市	支持“四省边际”快递产业园建设	建设智能物流、供应链智能仓储服务、同城商业物流及服务性物流平台、农产品配货服务平台组成的等多式联运枢纽，产业发展应用基地。
636	衢州市	支持杭州至上饶高速公路建设	项目路线起点位于开化县大溪边乡，终点位于开化县苏庄镇，路线全长 61 公里，总投资约 148 亿元。
637	衢州市	支持衢州军民合用机场迁建工程建设	实施衢州机场迁建工程，衢州新机场将发展成为浙皖闽赣四省边际中型国际机场，主要建设机场、机场配套航站楼及导航等设施、专用铁路、专用公路等内容。

序号	地区	事项名称	事项内容
638	衢州市	支持四省边际跨省治超治限联动执法机制建设	以数字化改革为契机,选取开化县为试点,同与其毗邻的休宁县建立治超联合执法及信息共享抄告工作机制,明确固定业务联络人,利用各自现有非现治超、处罚系统基础上,结合现场查获得车辆、人员、货源等信息,实现部分违法线索、源头装载等基础数据的共享,实现对车籍地所属违法违规车辆的比对发现,并将相关信息的实时抄告,从而加强违法车辆的源头管理、精准执法。
639	衢州市	支持推进“快递进村”工作	努力构建衔接城乡、普惠便民、运转高效、系统完善的乡村物流服务体系。
640	衢州市	支持市域公交一体化建设	实施衢州市域公交一体化,发挥市域一体化交通“先行官”作用,加快公共交通供给侧结构性改革,构建安全、便捷、高效、绿色、舒适的市域一体化公共交通系统。
641	衢州市	支持农村物流覆盖率实现100%	打通商品进村、农产品进城产业链、供应链全部环节,实现农产品物流的一体化、规模化运作,励现有物流配送资源的合作与共享,构建县、乡、村三级物流共同配送体系,实现资源的高效利用。
642	衢州市	支持农村公路改造提升建设	高质量建设“四好农村路”。
643	柯城区	继续优化完善城乡公交一体化方案	根据现行的城乡公交一体化改革,进一步发展城乡公交一体化进程,优化公交线路和班次,多途径解决柯城区偏远地区居民的出行难问题。
644	柯城区	淳安至江山公里柯城区七里至石梁段公路工程	新建规划 S221 淳安至江山公里柯城区七里至石梁段公路工程。
645	柯城区	农村公路高质量建设	服务乡村振兴,共同富裕,建设以县乡村为主的美丽公路、致富公路。建设好农村公路的“毛细血管”,解决公路、物流、公交的最后一公里问题。
646	柯城区	提高国省道干线运行效率	G320、S315、S316 等穿城而过道路外移,平改立提升,增加 G320 和 G351 的纵向连接,优化路网结构,加强道路与水运联系。
647	柯城区	理顺交通管理机制,加强交通队伍建设	进一步推进纵深改革,对交通工作人员进行专业的培训,向全国高校、社会引进专业人才,扩大交通铁军规模,提高交通人员的专业化水平。
648	柯城区	公路安全整治	加强公路特别是农村公路超限超载的监管和执法,建设超限超载站,安全设施更新,设置数字化监管设施,保障农村公路的安全运行。
649	柯城区	农村公路高质量管养	保持“四好农村公路”的创造成效,进一步完善以“路长制”、乡镇责任机制为代表的长效管理制度。
650	柯城区	智慧交通建设	融入省一体化智能化公共数据平台,进行数字化建设。增设数字化、智能化设施。使用智慧路网、智慧公路运输、智慧养护、公路运输智慧监管等智慧交通设施。
651	柯城区	百里运动休闲长廊及通景公路建设	通过建设七里至九华、九华至太真、派溪头至关溪公路等通景公路工程,将公路和公路沿线的整体提升融入灵鹫山国家休闲度假区创建,完成百里运动休闲长廊的建设。
652	柯城区	通景轨道交通工程	新建一条通景轨道交通工程,连接柯城区主城区与中国运动汽车城、奥陶纪、灵鹫山旅游度假区、桃源七里等景区。

序号	地区	事项名称	事项内容
653	衢江区	加快推进衢州四省边际多式联运枢纽港项目建设	衢州作为“浙闽赣皖”四省边际中心城市，交通区位优势明显，土地资源丰富，“公、铁、水、空”多式联运日渐成熟，统筹规划推进衢州四省边际多式联运枢纽港项目，协调解决发展中的土地、资金等瓶颈问题。
654	衢江区	建设连通衢州六个县（市、区）的城市快速路	现状国省道交通量大，货车占比高，部分路段尤其是穿镇路段中分带、路侧开口多，安全隐患较大。城市快速路的建设将给群众提供一个更加安全、快速、便捷的出行通道。
655	衢江区	加快推进G320南移及S311、S319、S221等国省道建设	浙江省省道网调整。
656	衢江区	高标准建设通景公路	目前衢州地区的通景公路主要以低等级的四级公路为主，制约了旅游业的发展，出台专门的通景公路资金、土地支持政策助力通景公路建设。
657	衢江区	继续高水平推进“四好农村路”建设	进一步提升农村公路路况，增强群众出行幸福感，完善基础配套实施，为全域旅游、乡村振兴发展提供支持。
658	衢江区	城乡公交一体化	城区公交一体化全面完成。
659	衢江区	提供养护人员待遇水平，加强职业技能培训	公路养护人员属于交通运输行业内的弱势群体，总体年龄结构大，文化水平低，收入水平低，进一步加强对公路养护人员的职业技能培训，提高相关待遇。
660	衢江区	打造共同富裕路	在诗画风光带美丽沿江公路的基础上，结合全域旅游创建，坚持绿色发展，促进当地一、二、三产业的融合发展。
661	衢江区	打造交通运输安全区	大货车夜间疲劳驾驶等违法行为普遍存在，且休息场地及设备比较短缺，存在较大的安全事故隐患；打造交通运输安全区，为货车驾驶员提供更好服务。
662	龙游县	实施G528龙游城区至上圩头段改建工程	主要对G528老路拓宽改建和截弯取直，路线总长约13公里，并设置一条开发区连接线约1.8公里，按一级公路标准设计。
663	龙游县	实施S46(S315)龙游湖镇至衢江全旺段改建工程	主要对衢江及龙游段S315南移，龙游段主线全长约33.4公里，按四车道一级公路标准设计，另建设湖镇连接线4.4公里。
664	龙游县	实施G320龙游童家至平山桥段改建工程	起点与龙游湖童公路顺接，终点与衢江区G320南移项目顺接，按双向六车道一级公路实施，主线全长17.5公里，争取建设城区连接线约6公里（按龙游城区至高铁北站道路工程线位）。
665	龙游县	实施龙游城区至高铁北站道路工程	起点位于莲湖路与龙翔路交叉口处，跨衢江、G320、杭金衢高速，终点与龙游北站内部道路连接，城区段按一级公路标准建设，路线全长17.8公里。
666	龙游县	实施龙游县港区二期项目	项目在港区一期工程基础上，建设5个泊位与2个待泊泊位及后方陆域设施，占地190.85亩，总投资3.34亿元。
667	龙游县	实施衢江航道升级项目	项目为钱塘江（梅城至衢州段）三级航道整治工程的一部分，将由市级按项目整体推进，全长123.9公里，总投资32亿元。

序号	地区	事项名称	事项内容
668	龙游县	继续高质量建设“四好农村路”	进一步完善农村公路网络、延伸农村公路的通达深度、提升乡村交通的服务品质、增强农村交通的安全保障水平。
669	龙游县	创建“浙江省重大装备传动核心基础件技术创新中心”	联合中国中车、国机集团和军工集团等央企研究院所，搭建浙江省重大装备传动核心基础件三大技术平台（设计技术平台、制造技术平台、试验验证技术平台）。
670	龙游县	完善旅客运输体系	以城乡公交一体化为依托，通过建设现代化客运枢纽、完善公交停靠站，使铁路客运、长途客运、城乡公交、城市公交、出租等多种运输方式有效衔接。
671	江山市	实施农村公路富民工程	对全市农村公路进行提升改造，逐步实现全市行政村通双车道及等级以上公路；进一步加强公路大中修及养护小修保养力度，不断改善农村公路等级、路况。
672	江山市	加快江山物流企业转型升级，推动物流企业向规模化、专业化、智能化发展	1. 加快物流园区建设，推动物流企业入园，节约土地，实现物流业规模化发展，对符合条件的企业投资项目给予适当补助；2. 研究农产品物流补贴政策，加快建立县乡村三级物流服务网络，实现“工业品下乡”和“农产品进城”双向流通，挖掘农村电商市场潜力，促进农业增效、农牧民增收、农村电子商务健康发展；3. 培育物流龙头企业、创新试点补助奖励，培育专业化冷链物流主体，打造一个全程冷链、全程监控、全程可追溯的冷链示范企业。
673	江山市	推进甬金衢上高速实施建设	甬金衢上高速江山段起自上余镇仓头垄村附近，顺接衢江段，经四都镇、双塔街道、虎山街道、坛石镇、贺村镇、新塘边镇，至凤林镇南坞村出省。江山境内全长约 64 公里，总投资约 117 亿元。
674	江山市	推进江山江航运复兴	完成江山港区上余作业区~双港口（衢州市）河段区间通航，航道长度约 32 公里（江山境内约 12 公里），航道等级达到四级标准。
675	江山市	打通“融衢接杭”对外大通道	1. 推进 316 奉化至江山公路江山段建设，全长约 36.2 公里，一级公路标准；2. 推进江衢快速路建设，全长约 12 公里，一级公路标准。
676	江山市	深化城乡公交一体化建设	更换新能源公交车，逐步降低运营成本，实现全市域乘车一票制。
677	江山市	推动我市长途客运企业转型升级	对长途客运站进行搬迁，企业盘活土地资产，积极推动扶持客运企业转型升级发展。
678	江山市	加强道路运输安全整治	进一步加强超限超载的监管和执法，完善超限检测站设备，保障公路安全运行。
679	江山市	数字交通及数字交通执法平台建设	通过数字交通建设，推动公路非现场执法设备改造升级，全面升级应用公路超限运输治理监管平台，指导市县开发建设执法监管信息平台，加快基层站所执法车辆及硬件开发利用，推进基层站所数字化执法场景应用建设。
680	江山市	道路交通安全隐患点整治	对全市范围内国省道、农村公路等道路进行排查，对多处交通安全隐患点进行提升改造。
681	常山县	启动常山江航运项目，建设辉埠公铁水多式联运物流园区，加快谋划对接浙赣运河	1. 常山江航运工程航道全长约 51 公里，按Ⅲ级标准建设，建设 6 座航电枢纽，总投资为 88 亿元；2. 同步建成辉埠作业区，2025 年以前先行建设 10 个泊位，可满足年 275 万吨的货物吞吐量要求，同步谋划铁路货运专线进入港区；3. 与江西方面同步谋划推进浙赣运河建设工作。

序号	地区	事项名称	事项内容
682	常山县	浙西窗口服务区	对现有杭衢常山服务区进行提升改造,植入商业休闲、文化展示、科技体验、酒店住宿等功能区块;设置ETC小客车出入口,新增互通,完成区域配套交通道路,总投资约8亿元。
683	常山县	S324温岭至常山公路常山宋畷至新桥段公路工程	项目起点位于宋畷,经新昌、芳村,终于常山新桥,线路全长约30公里,其中宋畷至芳村段按双向四车道的一级公路标准建设,芳村至终点新桥段采用双向两车道的二级公路建设,工程投资估算21.7亿元,其中建安费约14.4亿元。
684	常山县	实现高铁梦	1.新建黄山至衢州铁路,计划引入九景衢铁路常山站;2.争取高铁车次,杭衢高铁开通后,将实现与衢九铁路互通互联,并尽可能争取高铁班次。
685	常山县	G205常山长风至五联段改建工程	改建G205常山段,线路全长约22公里,全线按一级公路标准建设,总投资约16.8亿元。
686	常山县	常山县公铁路衔接型综合客运枢纽工程	建设停车场面积约1.5万方,约400停车位,还包括公铁路衔接型综合客运中心、站前广场及充电桩等配套,其中客运场站占地约58亩,站前广场和换乘大厅(城市客厅)约34亩,总投资约2.5亿元。
687	常山县	四好农村路示范创建	开展省级、国家级示范县的创建。
688	常山县	交通人才、队伍建设	1.明确交通内部以及与外部的职责边界,厘清交通内部执法和行业管理,外部与公安交警、应急、住建等相关部门职责边界进行指导;2.提升交通从业人员管理水平,开发并推广从业人员在线管理系统,提升从业人员安全生产、服务能力和文明素养等。
689	常山县	非现场执法水平提升	1.加快路警联合治超桐庐或诸暨执法模式的推广进度,有效开展科技治超工作,形成全省域治超闭环;2.完善科技治超法律法规,为依法开展科技治超工作提供政策保障;3.加大对县级交通部门科技治超应用的资金补助;4.打破路警处罚系统违法超限数据线上传输共享的壁垒,提高效率。
690	常山县	交通客运、物流等企业发展提质	1.省级层面对客货邮融合发展、两进一出、农村物流点、城乡公交一体化、客运站场运营等给予相应政策倾斜以及资金补助;2.推动客运、维修驾培等企业数字化改革,从省级层面给予技术上支持,运用科技化手段减轻企业人员负担,通过以奖代补方式给予相关企业资金补助。
691	开化县	全域旅游大环线	对通往县域内主要景点的公路进行提升改造,并串联成环。
692	开化县	杭淳开高速公路	加快杭淳开高速公路前期工作,争取“十四五”期间开工建设。
693	开化县	增设黄衢南高速何田互通	撤销钱江源省界收费站,增设黄衢南高速何田互通。
694	开化县	旅游航道建设	马金溪旅游航道开发建设(县城至华埠、华埠至常山辉埠)。
695	开化县	乡村道路提升改造	“十四五”期间,农村公路新改建277公里。
696	开化县	农村公路安全防护提升	“十四五”期间,实施安全防护提升工程全长678.8公里。

序号	地区	事项名称	事项内容
697	开化县	城乡公交一体化及公交运营体制改革	城乡公交票价实施分段2元一票制；残疾人、军人、烈士家属、60—70周岁以上老年人等特殊群体优待；鼓励城乡公交运营体制改革。
698	开化县	普通国省道路域环境综合整治	对普通国省道的通行秩序、桥下空间问题、公路用地及建筑控制区环境、标志标牌和货车超限超载等进行综合整治。
699	开化县	交通综合行政执法队伍建设	尽快出台交通综合行政执法队伍“三定”方案，确定单位性质和人员性质，实现执法人员按需招录，补充高素质执法人员，提高执法水平。
700	开化县	建成开化钱江源通用机场成熟运营体系	建成成熟、多功能的运营体系，开通多条航线。提升交通出行便捷程度、应急救援能力，成为开化县经济新增长点。
701	舟山市	沪甬甬跨海通道规划建设	争取沪甬甬跨海通道在“十四五”期末启动建设，建议作为省级主导高速公路开展前期工作。
702	舟山市	完善海岛普通国省道路网布局	加快推进G526等普通国道以及规划省道项目前期和建设，确保完成“十四五”规划目标任务。
703	舟山市	构建数字交通出行服务体系	升级完善一部手机行舟山应用场景；逐步实现具备条件的城乡公交站点配建公交电子站牌；深化人脸识别、电子发票、车辆过渡网上售票、刷脸购票、一体化智能客服终端等新技术、新服务在水路客运领域的创新应用和增点扩面。
704	舟山市	提高海岛交通安全保障	规划建设危化品车辆停车场；建立健全危化品运输安全监管平台，确保危化品车辆运输安全有序。
705	舟山市	以“蓝色岛链”为抓手推进实现“水上公交”	加快推进燕窝山、庙子湖等一批新建项目，提升改造一批乡镇渡口，以岛际客运航线为基础，以提升农村渡运为重点，建成“水上公交”体系；加快建成宁波北仑峙头码头，打造甬舟水路新通道；加快推进农村渡船更新换代和设施品质提升，优化渡运航线网络。
706	舟山市	加快发展岛际通用航空	加快完善嵊泗通用航空基础设施建设；围绕“3个一小时交通圈”人口覆盖率，逐步研究开辟人口较多岛屿的通用航空航线。
707	舟山市	推进城乡客运服务均等化	统筹中心城区和岱山、嵊泗县，扩大城乡公交一体化范围；按照城市公交的相关标准，结合城郊路网情况，合理推进农村客运场站、车辆等配置优化和线路优化；推进农村客运班线服务提升和智慧化建设。
708	舟山市	提升海岛邮政快递服务质量	规划建设市、县（区）邮政快递园区（分拨中心）；加快推进建制村快递服务站建设，构建“一点多能、一网多用、深度融合”的农村快递服务格局，健全城乡“最后一公里”快递末端综合服务功能；积极开展舟山无人机物流应用和岛际配送试点。
709	舟山市	加强全市交通执法队伍建设	加强全市交通运输行政执法人员和业务骨干培训；增加交通执法人员及执法辅助人员编制，引进危化品运输管理专业人才；规范编外聘用人员使用制度、建立健全执法辅助人员管理制度，加强执法辅助人员的管理。
710	舟山市	降低海岛交通出行成本和物流成本	适当降低舟山跨海大桥的车辆通行费，特别是降低金塘和册子等岛屿进出舟山本岛的通行费；进一步争取扩大舟山跨海大桥货车通行费用减免政策的获益范围，降低普通货运、冷链货运的运输成本。

序号	地区	事项名称	事项内容
711	定海区	嵊泗至定海公路马岙至定海疏港公路	拓宽改建一条贯穿舟山本岛南北向的干线疏港公路，采用一级公路技术标准，路线全长 10.1 公里。该项目分三个阶段实施，本次主要建设实施第三阶段工程，该段建设里程长 4.1 公里，计划总投资约 1.7 亿元。
712	定海区	定海五山绿道工程	打造一条长约 20 公里，路面宽度 4 米，集休闲健身、景观、旅游等多功能的骑行、步行休闲绿道，项目总投资约 5 亿元。
713	定海区	定海马岙铁路站配套接线公路	建设一条连接马岙高铁站配套公路，路线长约 1 公里，路基宽度 28 米，项目投资为 0.8 亿元。
714	定海区	定海黄金湾交通码头	建设一座 500 吨级交通码头及相应配套设施，总投资约 1600 万元。
715	定海区	定海双拥路至白泉公路	采用一级公路技术标准，路线全长 8 公里。
716	定海区	建设公交车、出租车从业人员驿站	5 年内建成 3 个公交车、出租车从业人员驿站。
717	定海区	规范“小微权力”运行纵深推进清廉交通建设	重点围绕工程建设、人、财、物等关键环节，对局系统“小微权力”进行细化完善，将梳理出的权力清单、风险点、防控措施和预警机制等进行有机整合，打造局系统“小微权力运行云监管平台”。
718	定海区	加大公路路域环境美化提升	完善公路保洁长效管控机制，依托公路路网运行检测、掌上养护终端等技术，提升公路保洁效能，及时做好国省道公路边坡空地复绿、绿化修枝和补种工作，加大服务区常态化保洁力度。
719	定海区	加大村级道路维修和建设	新建、维修村级道路 50 公里。
720	定海区	数字赋能，打造道路交通快速处置“最多一小时”改革	通过打造事件处置中枢平台，再造综合交通处置流程，设立“最多一小时”数字督办系统，优化人员、技术资源配置。中心 24 小时实时接收全区道路交通问题信息，根据“办结、到位、相应”三张清单要求，由专人在平台内统一流转、交办，破解以往因多头交办造成的职责不清、时效低下难题，彻底提升交通服务质效。
721	定海区	舟山金塘金鹏跨海大桥	大桥起点接鱼龙山疏港公路，终点位于大鹏岛东北部、接大鹏岛现状海堤，路线全长约 1.86 公里。
722	定海区	东堍危化品运输车辆停车场	用地约 110 亩，新建停车场地约 1 公顷，停车位约 150 个。
723	普陀区	莲花洋客运枢纽综合体	新建 3 个 3000 总吨级客运泊位和 7 个 500 总吨级客运泊位及相关配套设施，建设地点为东港，总投资约 15 亿元，建设年限 2022 年—2026 年。
724	普陀区	宁波北仑峙头客运枢纽	新建 2 个 3000 总吨级车渡泊位和 1 个 1000 总吨级客运泊位及相关配套设施，建设地点为宁波北仑，总投资约 2.8 亿元，建设年限 2021—2023 年。
725	普陀区	鲁家峙至朱家尖公路	采用一级公路技术标准，双向四车道，路线全长约 8 公里，总投资约 25 亿元。
726	普陀区	马峙至鲁家峙公路	采用一级公路技术标准，双向四车道，路线全长约 12.7 公里，总投资约 12.7 亿元。
727	普陀区	普陀干施岙至东港公路	采用一级公路技术标准，双向四车道，路线全长约 6 公里，总投资约 13 亿元。

序号	地区	事项名称	事项内容
728	普陀区	陆岛交通码头	续建庙子湖客运码头和桃花悬鹤鸪交通码头；完成六横大岙码头、登步车客渡码头和桃花茅草屋客运码头提升改造；完成陆岛交通码头风貌提升10座，总投资约1.439亿元。
729	普陀区	宁波舟山港六横公路大桥六横至梅山互通段	新建一条从干岩互通至梅山互通的连岛公路，采用一级公路技术标准，双向四车道，路线全长18.8公里，路基宽度为26米，其中舟山段长16.3公里，宁波段长2.5公里。
730	普陀区	岛际“蓝色岛链”特色工程建设	计划更新5艘客船，提升改造11艘客船，推进全区12个水路客运场站智能化服务提升，谋划开通4条新航线，总投资约1.31亿元。
731	普陀区	推进海岛公交城乡公交一体化	推进六横、虾峙、桃花、登步等岛屿海岛公交与城市公交一体化运营。
732	普陀区	持续推进“四好农村路”建设	健全长效保障机制，持续推进普陀区农村公路“建管养运”发展，逐步提升乡村道管养水平，推进农村公路提质增效。计划5年内落实全区农村公路大中修140公里，提升改造村道40公里，总投资约1.75亿元。
733	普陀区	轻微违法行为告知承诺制	对未造成明显危害后果的轻微违法行为，原则上进行批评教育、承诺改正即可，实行“首错免罚”。
734	岱山县	岱山至衢山通道工程	争取将岱山至衢山通道纳入沪甬甬跨海通道项目，共同推进项目前期工作。
735	岱山县	秀山至定海跨海大桥	将该项目列入G526网络，推进前期课题研究，加快启动实施秀山至定海跨海大桥。
736	岱山县	通用航空建设	谋划岱山县域通用航空建设，布局谋划水上飞机，推进共建军民两用机场。
737	岱山县	陆岛交通码头及后方场地提升改造	对各岛屿陆岛交通码头及客运站场设施进行提升改造。
738	岱山县	公交一体化建设	推进甬舟岱公交一体化、交通快捷化，打造甬舟岱交通一卡通。
739	岱山县	国省道建设	建成G526岱山段改扩建工程、加快谋划G526衢山段改扩建工程，推进规划S201建设。
740	岱山县	继续推进“四好”农村路建设、推进交通+旅游融合发展	通过建管养，促进陆路、水路交通高效、提质。建设沿海、环岛美丽公路建设，充分开发海岛自然资源。
741	岱山县	物流体系建设	建设邮政快递中心，布设辖区内各企业统一的快递物流网点，并解决悬水小岛民生物资补给问题。
742	岱山县	数字交通建设	建设水陆一体的智慧交通综合应用平台。抢抓“大桥时代”发展机遇，整合公安、卫健、应急、交通、港航、文旅、企业等各方资源力量，推行城市交通运行监测、水上客运运行监测等应用，构建多跨协同的“交通旅游一体化服务”、“交通应急一体化调度”等场景应用。
743	岱山县	民生危化码头建设	谋划在各岛屿建设炸药、天然气、油漆等民生、危化品码头。

序号	地区	事项名称	事项内容
744	嵊泗县	嵊泗美丽蓝色岛链建设	提升码头设施、陆域环境、客运设施等内容，对县区内各码头站场进行改造，打造“一岛一特色”陆岛交通码头；新建剑门交通码头、五龙交通码头等，补足民生出行需求；推动高品质、高运输能力船舶建造和老旧船舶改装。
745	嵊泗县	嵊泗通用航空机场建设	推进泗礁、枸杞等岛的通用航空建设，谋划泗礁岛水上通用航空机场。
746	嵊泗县	嵊泗连岛工程建设	谋划布局嵊泗泗礁本岛至黄龙岛和泗礁本岛至金平岛的跨海大桥，推进前期工作。
747	嵊泗县	嵊泗县沈家湾旅游交通集散中心	新建二期客运大楼及集散中心规模相配套的站前广场、停车场和接线公路等，打造集交通、旅游功能一体水陆集散中心。
748	嵊泗县	嵊泗县泗礁岛陆上客运中心	新建集公交、长途班车为一体的嵊泗县泗礁岛陆上客运中心。
749	嵊泗县	嵊泗县海岛特色美丽公路创建	新建嵊泗县五龙六井潭、南朝阳核心景区交通环线道路；高标准创建全县各乡镇沿海美丽富裕干线路。
750	嵊泗县	推进基层综合交通执法规范化建设	强化基层站所队伍建设，提升基层人员综合素质，规范行政执法程序，加强执法装备配备。
751	嵊泗县	智行嵊泗—智慧海岛出行服务平台建设	推进数字交通建设，打造集出行信息发布、掌上票务、掌上出租、掌上慢行、掌上旅行和拥堵治理的综合性移动智能终端。
752	嵊泗县	培育航运龙头企业	鼓励传统航运企业整合发展，推动企业规模化、大型化发展，加大对运力结构优化的奖励和补贴力度，加快培育成长性较好、综合竞争力较强、具有较大影响力的航运龙头企业。
753	嵊泗县	推动港口产业高质量发展	推进马迹山三期、小洋山北侧集装箱码头等港口项目建设，浙沪洋山港区合作取得实质性进展。
754	台州市	“县县通铁路”工程	建成杭台铁路、杭温高铁，加快推进金台高铁。
755	台州市	台州湾区公铁水多式联运工程	推进建设头门港铁路支线二期，打通疏港“最后一公里”。建设台州南、头门新区、临海东等铁路配套物流园区。
756	台州市	高速公路成网工程	推进甬金衢上、三门联络线等高速公路建设，加快带动天台、三门等加快发展地区发展。
757	台州市	市区大中运力公共交通工程	推进市域铁路 S1 线、S2 线和市区公交 BRT 等项目建设。
758	台州市	国省道新建改造工程	打通县（市、区）国省道断头路、瓶颈路。
759	台州市	农村公路提升工程	新改建农村公路 800 公里，提高乡镇通三级以上公路比例、行政村通双车道比例。
760	台州市	推进农村客货邮融合发展	依托城乡公交一体化、农村物流、“快递进村”工程等工作载体，加快推进农村客货邮在体制机制、基础设施、运营线路、运输信息等方面深度融合，解决农民群众幸福出行、物流配送、邮政寄递三个“最后一公里”难题。
761	台州市	推进“公交前移一站”工程	推进县（市、区）毗邻乡镇公交通达。

序号	地区	事项名称	事项内容
762	台州市	交通运输综合行政执法能力提升	提高交通执法的发展、查处、执行和办案能力，重点加强“两客一危”和超限监管。
763	台州市	为农村地区群众提供公交“实时查询、准时出行”便民服务	在黄岩、仙居等地率先推行农村公交电子站牌建设，实时为农村群众候车提供及时、准确的车辆到站预报服务。
764	椒江区	城区 BRT 公共交通服务提速增效，推动交通领域低碳发展	计划在“十四五”期间建设城区 BRT 一期工程，建设里程 18.7 公里。
765	椒江区	椒江大桥拓宽使过江通行便捷高效，助推两岸共同富裕	两个方案：一是一侧新建一座桥梁，新桥老桥各自单向通行；二是在老桥两侧各建一座桥梁，保持桥梁中心线不变，形成两向六车道，设计时速 80 公里/小时，与两侧接线交叉口采取立交互通形式。
766	椒江区	台州海上客运中心外迁，真正实现城区海岛 1 小时交通圈	台州海上客运中心外迁至海门港埠公司码头；以码头交通为主导，同时围绕滨江绿带公园整合、提高周边资源，打通相关交通、商业、旅游等产业链。
767	椒江区	海城路建设，构建城区中环快速立体交通网	海城路内环线至疏江大道段建设地面、高架双层公路；疏江大道至滨海段为地面道路。
768	椒江区	打通断头路，深化城市综合治堵工程	2022 年打通富强路与 S325 椒黄线。
769	椒江区	建设清廉交通执法队伍	健全法制工作机制；开展廉政教育活动；开展岗位练兵；加快基层站所规范化建设；规范执法现场行为。
770	椒江区	市民学车一键“放心学”	依托数字化改革，以机动车驾培协会为主导，建设集学驾人报名、缴费、学习、评价等服务模块为一体的服务平台，实现驾校、教练、价格等全要素资源公开、透明，保障学驾人自主选择权利，反哺行业管理“奖优罚劣”，为市民提供放心学车一站式服务。
771	椒江区	加强交通运输行业技能人才队伍建设	开展职业技能提升行动，不定期组织各类职业技能培训；以赛促学、以赛促训，定期组织职业技能大比武；选树典型，培树和宣传交通运输技能人才先进典型，弘扬劳模精神和工匠精神。
772	椒江区	“智慧交通”信息化项目	整合交通系统信息化基础设施和信息资源，逐步创建智慧化管理决策机制，建设一个现代化交通信息指挥中心，实行全局实时分析、数据助力行业决策。依托“1+6+X”总体框架搭建，有效集成模型算法和运营经验，驱动并不断迭代各类场景应用，助力行业管理提升。
773	黄岩区	建设椒江至武义公路黄岩北城至头陀段工程	规划省道，采用双向六车道一级公路技术标准，路线全长 17.5 公里，路基宽度为 33 米，总投资为 47.9 亿元。
774	黄岩区	建设甬台温高速黄岩段桥下地面道路工程	县道，采用双向八车道一级公路技术标准，路线全长 14 公里，总投资约 20 亿元。

序号	地区	事项名称	事项内容
775	黄岩区	建设临划线头陀至澄江东岙段改建工程	县道，采用一级公路技术标准，路线全长 2.3 公里，总投资为 1.5 亿元。
776	黄岩区	农村公路财产保险	为黄岩区县道、乡道、村道购买因自然灾害或意外事故造成损失的保险。
777	黄岩区	四好农村路、美丽公路建设	提高农村公路优良中等路率，提高产业路、景区路、民生路的畅通能力，建设美丽公路。
778	黄岩区	台州港黄岩港区码头扩建工程	总投资约 5000 万元。
779	黄岩区	黄岩区物流园区项目	打造黄岩现代化物流园区，集综合贸易、物流、仓储等一体化建设，促进经济贸易增长。
780	黄岩区	增设公交电子站牌	在城区范围内增设公交电子站牌 83 个。
781	黄岩区	西部山区微公交	增设西部山区微公交线路 5 条。
782	黄岩区	危化品运输车辆管理	建设黄岩区危化品停车场，实现危化品运输车辆集中管理，降低因危化品运输车辆乱停放而产生事故的概率。
783	路桥区	加强交通运输行业技能人才队伍建设	加强交通运输行业技能人才队伍建设。
784	路桥区	提升交通运输执法规范化水平，营造良好的交通运输市场环境	加大对交通运输从业者的普法宣传；交通运输执法人员执法规范化建设；打击非法经营，规范合法经营。
785	路桥区	提升空运能力，增强区域竞争力	完成台州机场改扩建工程。
786	路桥区	完善机场周边集疏运体系，促进多式联运	建设台州路桥机场进场道路工程。
787	路桥区	打通跨县市区省道，助推三区两市同城发展	建成 S204 余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段路桥段工程（桐江大道）。
788	路桥区	打通路桥区东西向交通主动脉，缓解群众出行拥堵问题	建成秀洲至路桥公路路桥南山至洋屿段工程。
789	路桥区	构建东西向快速路网主轴线，实现“123”交通出行目标	建成秀洲至路桥公路肖王至洋屿段高架桥工程。
790	路桥区	建设东西向第二交通主干道，促进路桥南部区域社会经济发展	建设路桥至永嘉公路金清至新桥段工程（白剑线改建工程东段）。
791	路桥区	打造现代物流高地	推动物流信息互联共享，建设物流大数据分析应用中心。促进交通物流与农业、制造业、商贸业深度融合，重点支持多式联运、冷链物流和城市绿色货运配送示范建设，优化运输结构，降低社会物流

序号	地区	事项名称	事项内容
			成本。
792	路桥区	城乡交通运输一体化	实现基础设施、客运服务、货运物流服务、城乡交通运输一体化发展
793	临海市	杜桥至红脚岩公路改建工程	路线全长 21.2 公里，其中完全利用老路不改造段长 2.6 公里，改造及新建 18.6 公里，采用双向四车道/六车道一级公路技术标准，总投资 24.1 亿元。
794	临海市	75 省道临海大汾至下畔连接线	路线全长 15.58 公里，采用双向四车道一级公路设计标准，总投资 7.16 亿元。
795	临海市	214 省道临海汇溪至大田段拓宽工程	路线全长 2.53 公里，采用双向四车道一级公路技术标准，总投资 3.93 亿元。
796	临海市	316 省道三门至江山公路临海大田至永丰段工程	路线全长 14.91 公里，采用二级公路设计标准，总投资 8.02 亿元。
797	临海市	G351 临海邵家渡至杜桥段整治工程	实施主线平改立节点互通 4 处，分别为 S204 立交、75 省道立交、上洋村立交、杜南大道立交，总投资 14.2 亿元。
798	临海市	X920 箬双线拓宽工程	路线全长约 9 公里，按二级公路标准设计，总投资 3 亿元。
799	临海市	G351 临海邵家渡至白水洋段改建工程（邵家渡至永丰段）	路线全长 25.3 公里，一级公路双向四、六车道标准设计，总投资 50.08 亿元
800	临海市	执法队伍能力提升	提升执法队伍能力素质；全面加快科技信息化平台应用。
801	临海市	“一站畅流”（台州湾区公铁水联运示范项目）	建设头门港滚装码头等交通基础设施，依托金台铁路临海东站货站建立多式联运信息化平台，制定“时间最优”“价格最优”“路线最优”的可配置运输方案，探索一套“一次委托”“一口报价”“一票结算”“全程负责”的“一站式”运输规则。
802	临海市	农村公路路面状况提升工程	通过路面修复及灌浆等技术手段，提升全域农村公路状况水平。
803	温岭市	228 国道温岭城东至温峤段工程	项目路线起点位于温岭城东街道东焦湾附近，终于温峤镇岭脚村附近接 G228 温岭温峤段。路线全长约 15.9 公里，总投资约 42 亿元。
804	温岭市	204 省道余姚至温岭公路温岭泽国至温峤段工程	项目起点位于大溪镇吕岙村附近，终点位于温峤镇上珙村，总投资约 18 亿元。
805	温岭市	324 省道温岭至常山公路温岭温峤至乐清段工程	项目石桥头段起点位于横湖新村西侧，与现状 S324 平交，路线全长 2.6 公里，总投资约 15 亿元。
806	温岭市	台州湾循环经济产业集聚区温岭泽国至新河公路工程	项目起于泽国镇万堂村附近 104 国道复线大澳至泽国段与路泽太级公路平交处，路线全长约 6.22 公里，总投资约 10.6 亿元。
807	温岭市	甬台温高速公路温岭联络线	为 PPP 项目，路线全长约 32.9 公里，总投资约 128.5 亿元，采用双向六车道高速公路技术标准，设计速度为 100 公里/小时。

序号	地区	事项名称	事项内容
808	温岭市	加快数字交通建设	推进数字公路、数字运管、数字执法，建成全市数字交通综合管理中心，通过数字赋能、流程再造，建立健全“互联网+监管”工作机制。
809	温岭市	交通风景道2号线	建设一条从城南镇上塘村沿塘坝—石桥头—箬横—松门—石塘杨柳坑村的沿海风景道。
810	温岭市	全国“四好农村路”示范县创建	科学编制农村公路规划，加快农村公路提档升级，完善乡镇级管理站建设，全面推进“路长制”智查机制。
811	温岭市	物流快递进村	在农村便民服务中心、客货运集散点开展物流快递服务。
812	温岭市	实现更高水平的城乡公交一体化	每个镇建有城乡运输服务站，每个村有公交亭，公交通达村居内。
813	玉环市	S203（鄞州至玉环公路）玉环沙门至千江段工程	采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽度为26.5米，路线全长约16公里（利用一期工程西沙门大桥工程5公里）。
814	玉环市	S203（鄞州至玉环公路）玉环千江至坎门段工程	采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽度为26.5米，路线全长约12公里。
815	玉环市	鄞州至玉环公路玉环坎门至大麦屿段工程（环岛南路）	采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度60公里/小时，路基宽度为23.5米，路线长约19.5公里。
816	玉环市	玉环市高铁站至沙岙公路工程	采用双向六车道一级公路兼顾城市快速路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽度34米，路线长约4公里。
817	玉环市	S203（鄞州至玉环公路）玉环西沙门大桥及接线工程	采用双向六车道一级公路技术标准兼顾城市道路功能，设计速度80公里/小时，路基宽40米，路线长约5公里。
818	玉环市	危化品运输企业国有化	通过国资收购，国有经营，使危化品运输企业国有化。
819	玉环市	交通综合服务中心	建设出租汽车综合服务区及公交车枢纽站、车辆维修中心；建设新能源汽车充电桩、休息室、车辆修理、就餐等工作生活配套设施。
820	玉环市	缩小城乡差距	全面推进市域内农村公路提升改造。
821	玉环市	相对集中配置农村及偏远地区快递投放点	建设相对集中配置的农村及偏远地区快递投放点，解决部分偏远地区还面临着快递投放点较少、配送不及时、项目推动难等问题。
822	玉环市	智慧交通信息指挥中心	资源整合、实现交通运输各部门、交通企业等信息资源的集中、统一管理；建设业务子平台，实现交通运输行业的统一、有效、智能化监控。
823	天台县	甬金衢上高速公路天台段	天台段全长约50公里，台州段起点顺接磐安县方前镇，经街头镇、平桥镇、白鹤镇、石梁镇等四个乡镇，项目总投资约120亿元。
824	天台县	上三高速天台东互通及连接线项目	在天台城区东部上三高速公路两亭巷处增设互通出口，沿八两线设置连接线，向西南延伸经下王邛、莪园，在梅坦处接新G104，最终与杭绍台高铁站达成沟通联系，连接线全长5.1公里，总投资约8.8亿元。

序号	地区	事项名称	事项内容
825	天台县	S314 嘉善至永嘉公路天台段工程	路线全长 23.1 公里，按一、二级公路标准设计，路基宽度 10 米—24.5 米。
826	天台县	S207 秀洲至仙居公路天台段工程	起点位于天台与新昌交界的新昌屯外村西侧，终点接于天台雷峰乡与临海白水洋镇交界的箬孔村，路线全长 43.81 公里，按一级、二级公路标准设计，项目总投资约为 20.6 亿元，总用地约 2387 亩。
827	天台县	315 省道天台科山至双塘段工程	本项目路线全长约 5.3 公里，采用双向四车道一级公路技术标准，总用地 480 亩，总投资约 5.1 亿元。
828	天台县	104 国道天台响岩至至界岭段改建工程	路线起点位于响岩村，经花桃跨始丰溪至波楞后，沿老 G104 终于至界岭，与临海段相接。路线全长 7 公里，采用双向四车道一级公路技术标准。
829	天台县	城乡公交一体化	“十四五”完成老龄优惠政策（城市城乡同等待遇），争取逐步实现城乡公交一票制。
830	天台县	农村客货邮融合	完善行政村客货邮融合网点的建设。
831	天台县	天台县农村公路养护体制改革	全面推行农村公路管养市场化并初步运营；全面推行农村公路信息化，形成公路资产“一张图”，形成一套农村公路管养新模式。
832	天台县	天台县农村公路财产保险	为农村公路的路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、防护工程交通安全设施及公路附属设施等购买保险。
833	仙居县	主动融入宁波都市圈，打造仙居至宁波 1 小时交通圈	早日实施甬台丽城际铁路，并过境仙居且在仙居设置站点；建设宁海至天台至临海高速并西延至仙居境内接台金高速。
834	仙居县	实施 S210 仙居下各至田市段公路工程	建成一条快速联接 S207、台金铁路货运站、客运站、杭温高铁客运站、S322 的集散公路，采用双向四车道一级公路技术标准。
835	仙居县	环神仙居公路网新建和提质改造	诸永高速埠头互通改造；环神仙居道路建设（包含下叶至埠头互通连接线公路工程等公路工程）。
836	仙居县	仙居物流园区建设	城区建设 500 亩物流园区；建设金台铁路货运枢纽。
837	仙居县	推进 S207 和 S321 仙居段，建设交通战备公路网络	实施 S207 秀洲至仙居公路仙居下各至朱溪段工程；实施 S321 椒江至武义公路黄岩宁溪至仙居朱溪段工程（仙居段）。
838	仙居县	仙居通用机场建设	通用机场基础设施建设；通用航空产业规划。
839	仙居县	仙居旅游轨道交通项目建设	建设一条连接金台铁路仙居南站、杭温高铁仙居站、神仙居景区的旅游轨道线路，全长约 23.4 公里，共设站 16 座。
840	仙居县	深化“四好农村路”建设	农村公路提质；推进城乡公交加密提质和客货邮融合发展；提高公路养护资金配置水平。
841	仙居县	加快推进交通执法规范化建设	明确执法机构和人员性质；成立省级执法总队，加强统筹、指导；推进非现场执法、数字执法，实行扣分制，完善执法顶层设计；细化行业监管清单，加大执法车辆、运行经费、执法装备配置力度。
842	仙居县	加大交通人才培养力度	出台人才培养定向培养、定向招生、定向服务的“三定”政策；建立省、市、县三级人才交流机制，加大结对帮扶力度。
843	三门县	鄞州至玉环公路三门园里至临海龙岙	解决三门县横渡镇唯一一个不通二级公路乡镇的出行问题。

序号	地区	事项名称	事项内容
		段公路	
844	三门县	健跳港区一体化开发项目	健跳港区规划调整；健跳港区口岸开放基础设施建设，包含健跳港区主航道疏浚工程、疏港道路体系配套建设等交通基础设施项目。
845	三门县	三门通用机场	先行建设三门县花鼓漫岛水上机场；建设三门县水陆两用机场。
846	三门县	提升农村公路最后一公里通行服务水平	完善农村公路路网结构，进行农村公路管养体系改革，优良中等路率提高至85%以上，建制村通双车道率提高至50%以上，提高产业路、景区路、民生路的畅通能力，建设美丽乡村路200公里，深化城乡公交一体化改革，确保农村公路服务群众“最后一公里”的水平大幅提高。
847	三门县	交通执法规范化	对珠岙执法队、健跳执法队、浦坝港执法队外观形象进行统一标识、统一标准改造；对内部办公区域、生活区域、办案区进行统一规划和改造。
848	三门县	农村公路数字化管理体系建设	建设打造“移动巡查监控网”等五张公路管养网络，以五网合一数字公路系统为工具，形成跨部门协同管理的机制，统计全县农村公路交通流量、人流量等大数据。
849	三门县	打通城乡客货运和物流最后一公里	全域建设乡村微公交，打通农村客货运“最后一公里”；以公交体系为载体统一经营快递物流由县进村，借助农村商城、掌上三门和外卖等电商平台，实现农村百姓农林渔牧等特产快速进城特卖。
850	三门县	交通人才队伍建设	加快推进人才结构的优化升级：完善交通队伍人才引进工作机制；联合交通教育培训机构开展交通工程施工与养护、汽车运用与维修等专业领域技能型人才的培训。
851	三门县	甬台温高速至沿海高速三门联络线（上三高速公路东延）	路线主线全长约28.8公里，同步建设连接线长约4.8公里，匝道收费站3处，服务区1处。
852	三门县	搭建三门高速服务区地推平台	在三门高速服务区搭建当地特色产品销售推广平台，展示并出售当地土特产、企业特色产品、地方特色产品，以政府信誉作为担保，确保产品优质、平价。
853	丽水市	加强交通执法人才队伍建设，加快全省交通人才队伍均衡发展	加强组织交通执法人员开展干部培训活动，提高交通执法人员综合素质建立全省交通人才专家库，形成人才资源要素交流互通，进行组团帮扶。
854	丽水市	全域城乡客运一体化规划	编制全市域城乡客运一体化专项规划，通过新增城乡公交线路、客运班车公交化改造等举措，提升全市域城乡公交一体化发展水平。
855	丽水市	交通运输基层站所综合执法规范化建设	基层站所建设规范由基础和提升两部分构成：基础包括设施标准、形象标准、装备标准、制度标准四个方面，提升包括队伍标准、履职标准、业务标准、管理标准等。
856	丽水市	农村公路灾毁保险覆盖率	实现农村公路灾毁保险覆盖全市域。
857	丽水市	农村公路养护体制改革	推行农村公路市场化养护（长寿命养护）。

序号	地区	事项名称	事项内容
858	丽水市	景文高速	景文高速计划 2022 年年底建成通车。
859	丽水市	义龙庆高速	遂昌至龙泉段全长约 96 公里，总投资约 253 亿元，已完成工可审查，计划 2023 年开工建设；庆元段全长约 50 公里，总投资约 110 亿元，已完成工可编制单位招标，“十四五”期间将加快项目前期各项工作。
860	丽水市	青田至文成高速公路	青田段全长约 31.5 公里，总投资约 73 亿元，“十四五”期间将加快项目前期各项工作。
861	丽水市	合肥至温州高速缙云段	全长约 48 公里，总投资约 120 亿元，已开展项目线位研究，“十四五”期间将加快项目前期各项工作。
862	丽水市	庆景青公路	采用二级公路技术标准，全长约 173 公里，总投资约 89.7 亿元，项目拟提升为青田至厦门国道。
863	莲都区	推进农村客运“村村通”优化升级，实现较大自然村“通等级公路，通客运班车”	优化线路和班线，着力推进自然村“通等级公路，通客运班车”，积极构建更加健全的城乡公交三级网络。
864	莲都区	85%以上乡镇通三级及以上公路	通过对偏远山区乡镇的主要通达公路进行提升改造或者实施新改建工程，实现我区乡镇通三级及以上公路比例达 85%以上。
865	莲都区	疏通农村公路断头路	利用既有机耕路打通路网毛细血管，疏通莲都区范围内剩余村道断头路。
866	莲都区	实现常住人口 100 人以上较大自然村通等级公路	常住人口 100 人以上较大自然村通等级硬化路，较好满足群众出行。
867	莲都区	农村公路养护体制改革	推行农村公路市场化养护（长寿命养护）。
868	莲都区	逐步推进农村公路提质升级	依托“四好农村路”建设，逐步推进农村公路升级提质工程，建成一批“畅、洁、舒、美”的农村公路，打造一批精品示范路。
869	莲都区	农村公路 4 米以上高落差路段安防设施全覆盖	实现农村公路 4 米以上高落差路段安防设施全覆盖。
870	莲都区	交通专业人才素质提升	面向“四好农村路”建设的一线骨干技术管理人员。通过线上、线下多种培训方式为载体，全面提升项目谋划、建设和管理等方面的专业能力。
871	莲都区	实施丽武公路至东西岩公路工程	采用二级公路技术标准，新建连通县道丽武公路与东西岩景区的观景公路。
872	莲都区	实施石郎线改造提升工程	采用一级公路技术标准，路基宽度为 24.5 米，里程约 3.1 公里，总投资约 1.7 亿元。
873	龙泉市	建设 G528 龙泉西街至兰巨段工程	路线全长 16 公里，设连接线 3.2 公里，采用一级公路技术标准，总投资约 25.84 亿元。
874	龙泉市	开工建设龙泉通用机场项目	建设 A1 级区域型通用机场，跑道长 1200 米、宽 45 米，打造通航职业培训基地（通航产业区）。

序号	地区	事项名称	事项内容
875	龙泉市	开工建设义乌至龙泉（庆元）高速龙泉段工程	义龙庆高速龙泉段全长约 40 公里，总投资约 97 亿元。
876	龙泉市	交通智慧物流港项目	该项目占地约 220 亩，投资约 3.6 亿元；布局智慧大楼、物流仓储区等设施，打造公铁空货运枢纽。
877	龙泉市	建设规划省道 S209 奉化至庆元公路（原仙居至庆元公路）龙泉段工程	路线全长约 80 公里，总投资约 47.5 亿元。
878	龙泉市	G322 龙泉安仁段改建工程项目	G322 国道龙泉安仁段建设里程 13.4 公里，采用二级公路技术标准，总投资约 7.58 亿元。
879	龙泉市	优化城乡群众出行条件	大力推进城乡客运一体化。
880	龙泉市	打造通景公路	规划建设兰巨官浦垟至龙泉山景区、宝溪至披云山等景区的通景公路，采用三级公路技术标准。
881	龙泉市	提升交通运输行业治理水平	深化交通综合执法改革。
882	龙泉市	强化交通人才队伍建设	加大交通规划、建设、执法等方面人才培养力度，强化人才引进，优化交通干部队伍结构，加强干部交流、培训等。
883	青田县	瓯海泽雅至青田油竹段公路工程	路线全长 11.4 公里，采用双向四车道技术标准，设计速度 60 公里/小时，估算总投资约 13.8 亿元。
884	青田县	S324 温岭至常山公路青田东源至腊口段公路工程	路线全长约 38.5 公里，同步建设船寮连接线 2.0 公里，采用双向四车道技术标准，设计速度 80 公里/小时，估算总投资约 48.5 亿元。
885	青田县	瓯江航运建设工程	2021 年完成瓯江航道上下游整治主体工程，新开工建设瓯江航道雄溪大桥至船寮大桥段生态养护工程；续建、新建 22 个港区泊位、50 个游艇码头泊位、64 个旅游码头泊位、4 个综合客运码头，估算总投资约 30.82 亿元，“十四五”计划完成投资 7.8 亿元。
886	青田县	金温货线电气化改造工程（青田高市至船寮段）	对高市至船寮段金温货线进行西移改造，同步电气化及货运站场建设，老线保留为船寮港区临港产业园铁路专线，打造青田县中部铁公水物流园区，估算投资约 15 亿元。
887	青田县	青田县通乡通景公路提升改造工程	提高通乡通景提升改造工程因素法转移支付资金或专项资金；调研地方地形地物条件，结合县情实际制定“一县一策”方案，灵活运用技术指标，可适当放宽条件，路基能宽则宽；结合规划省道覆盖面，加大建设计划力度，提升公路等级。
888	青田县	城乡公交一体化发展	实施全县 5 家客运企业、便民小巴的城乡公交一体化改造；所有线路全部执行低票价及特定人群乘坐减免政策；加大农村道路、交通运输站场等基础设施工程提升改造。
889	青田县	交通运输数字化管理智慧平台建设	建设综合性的数字交通系统。先行实现以下功能：一是强化完善已有数字系统的基础感知设备；二是打通部门间数据壁垒；三是地方数字交通统一基础系统与省一体化智能化公共数据平台对接。

序号	地区	事项名称	事项内容
890	青田县	浙西南公铁水物流园区	建设西部物流园区、中部物流园区、东部物流园区、高岗物流园区以及覆盖乡镇街道的道路运输服务综合站、建制行政村全覆盖的物流点、村邮站。
891	青田县	青田县“四沿”美丽富裕路创建	G330沿青田瓯江段(长约73公里)、金温铁路沿线(长约64公里)、千峡湖沿线(路线长约50公里)、57省道沿线(长约37公里)。
892	青田县	青文高速公路	路线总长52.8公里(其中青田段31.5公里,文成段21.3公里),采用双向四车道高速公路技术标准,设计速度为80公里/小时,项目估算总投资约128.3亿元(青田段约73.0亿元,文成段投资55.3亿元)。
893	云和县	铁路项目	“十四五”期间尽早开工建设温武吉铁路;完成丽云宁铁路云和段前期工作,争取开工建设。
894	云和县	高速公路项目	完成长深高速赤石互通改建工程改建;积极谋划义龙高速至长深高速云和联络线,纳入高速公路网规划。
895	云和县	国道项目	完成G235云和段改建工程建设;积极开展G322云和后山至麻垟段改建工程项目前期工作,争取“十四五”期末开工建设。
896	云和县	省道项目	“十四五”开工建设规划仙居至景宁省道云和局村至大徐段和朱村口至规溪亭段;积极谋划规划仙居至景宁省道云和黄源至景宁交界段项目。
897	云和县	“四好农村路”项目(公路、水路)	对重要县道云龙线等进行提升改建,提高技术等级;对建制村通双车道公路和较大人口规模自然村组通等级公路按要求进行规划实施;对农村公路路面进行大中修和改造提升,对农村渡口进行管理养护等。
898	云和县	乡镇通三级及以上公路	拟按照省加快26县发展相关要求,对安溪畲族乡、雾溪畲族乡通乡公路进行提升改造。
899	云和县	瓯江旅游航道云和段创建提升	对辖区内水运基础设施新增和规划提升航道等级;对现有美丽码头渡埠及航道两岸规划实施精提升和微改造;对航标、岸电等需求进行规划实施;对水上应急网点布局进行布局规划。
900	云和县	城乡公交一体化改革(含渡运公交)	对云和县目前所有城乡客运巴士和康庄小巴进行收购,按照公交由公交公司实行一票制统一运营,深化云和县渡运公交化改革成果,切实方便城乡群众出行。
901	云和县	农村道路交通安全综合整治	开展全县农村地区道路交通安全综合整治三年行动:对2.5米以上国省道、4米以上农村公路临水、临崖及高落差路段安防设施全覆盖;对桥梁进行护栏改造提升和危桥改造;对全县公路增设广角镜、警示标志等安全设施等。
902	云和县	解决交通行政执法人员身份问题及人才队伍建设	加强综合行政执法队伍建设,解决人员身份未参照公务员管理,执法人员年龄断档严重,人才紧缺和素质亟需提升等问题。
903	庆元县	庆景青公路庆元段(S325洞头至庆元公路庆元段改建工程)	项目起点位于庆元与景宁交界处,终于庆元与福建省松溪交界处,拟采用一、二级公路技术标准,路线全长约67公里,投资估算约43亿元。

序号	地区	事项名称	事项内容
904	庆元县	S209 奉化至庆元公路庆元段工程	项目起点位于庆元与龙泉交界处，终于浙闽两界与福建 S207 相接，采用二级公路技术标准，路线全长约 55 公里，项目投资约 35 亿元。
905	庆元县	提升“四好农村路”服务水平	1. 推动常住人口 100 人以上自然村通硬化路比例提升至 100%；2. 行政村（常住人口 200 人以上）公路有效行车宽度不小于 5.5 米 100% 通达；3. 乡镇通三级以上公路比例提升至 90% 以上；4. 强化“交通+生态农业、生态工业”的产业路；5. 打造“交通+旅游”精品通景路；6. 公路养护改革，建立公路养护长效机制。
906	庆元县	人才队伍建设	成立交通“先锋”培训学校，开展“理论教学”，定期举办读书沙龙、微型党课、学员论坛“交流研学”及深入项目、执法、服务等一线“实战检学”活动。
907	庆元县	加快建设交通数字化管理体系，助力交通综合行政执法	整合交通现有综合监管平台，成立庆元县综合交通指挥中心，将辖区路况、道路管护等纳入综合指挥服务体系，建立健全业务领域的数字化监管模块和并接入全省交通运输统一的执法管理与服务平台。加快推动“互联网+监管”应用建设，提升现场执法掌上执法率，全面对接省执法监管系统，并加快基层综合执法站所示范点建设。
908	庆元县	苍南至庆元公路庆元县贤良至荷地段、左溪至江根段改建工程	项目路线全长约 30 公里，拟采用二级公路技术标准，投资估算约 20 亿元；
909	庆元县	义龙庆高速庆元段	项目起点位于金华义乌，经武义、松阳、龙泉等县市，终点位于庆元县境内。庆元县境内建设里程约 55 公里，投资估算约 130 亿元。
910	庆元县	推进碳中和（零碳）示范县创建工作	1. 推广使用清洁能源车辆；2. 大力推广实施电子客票，对庆元县电子客票软硬件系统提升；3. 探索庆元县“交通+光伏”的产业融合新模式，拟利用光照充足的县乡道两侧空间，建设公路两侧的光伏组件发电系统。
911	庆元县	完善庆元县物流运输体系	1. 以衢宁铁路货运站场为主要节点，加快物流场站设施建设，推进冷链农产品等物流基地建设；2. 更新庆元县城市配送车辆车型，提升城市配送绿色化水平。
912	缙云县	合肥至温州高速缙云段	项目全长 50 公里，总投资 150 亿元。
913	缙云县	桐乡至洞头公路缙云东方至舒洪段工程	二级公路，规划全长 13 公里，总投资 8 亿元。
914	缙云县	桐乡至洞头公路缙云舒洪至大洋段改建工程	起点在舒洪镇舒洪村，终点至大洋镇前路村，“十四五”期间加快推进项目前期工作。
915	缙云县	桐乡至洞头公路缙云大洋至永嘉交界段改建工程	“十四五”期间加快推进项目前期工作。
916	缙云县	安吉至龙港公路缙云方溪至青田交界段改建工程	“十四五”期间加快推进项目前期工作，谋划实施缙云方溪至青田交界段工程。

序号	地区	事项名称	事项内容
917	缙云县	奉化至庆元公路缙云新建至莲都交界段改建工程	二级公路，规划全长 11.5 公里，总投资 7 亿元。
918	缙云县	建制乡镇通三级公路工程	全面推进建制乡镇通三级公路工作。
919	缙云县	水毁抢修	进行全面技术改造等水毁抢修的一些措施，提升公路的抗水毁能力。
920	缙云县	低等级公路提升改造	对通行环境较差的农村公路进行提升改造，提供安全、良好的出行条件。
921	缙云县	公交一体化	实行全域公交，实行一票制或降低票价。
922	遂昌县	缙云至江山高速公路	在“十四五”期间开展线位论证和工可编制工作。
923	遂昌县	S215 兰溪至龙泉公路遂昌连头至三仁段	路线全长约 21.4 公里，连头至金岸段长约 8.55 公里，采用一级公路技术标准；金岸至三仁段长约 12.85 公里，采用二级公路技术标准。
924	遂昌县	S311 建德至遂昌公路	全长 43 公里，采用二级公路技术标准，路基宽度为 10 米，设计速度 40 公里/小时，总投资约 26.5 亿元。
925	遂昌县	遂昌县小金线新路湾至庄山段改建工程(原 S222 遂昌新路湾至庄山段改建工程)	路线全长约 12.55 公里，采用二级公路技术标准，路基宽 10 米-12 米，设计速度 60 公里/小时，总投资 7.42 亿元。
926	遂昌县	遂昌县三级物流体系建设	建设快递统仓共配中心、乡镇物流处理中心以及村级综合服务站。
927	遂昌县	国省道公路路况提升、农村公路路况提升、全域危桥整治	对 G528（遂昌境）路面实施白改黑工程；对建成使用时间长、车流量大、破损较多的农村公路进行路况提升；危桥加固改造及护栏提升。
928	遂昌县	城乡客运一体化改革	推进城市公交、农村客运（含城乡班车、镇村客运）无缝衔接和融合发展，实现城乡公共交通服务均等化。
929	遂昌县	“遂昌山路”品牌创建	将“遂昌山路”沿线周边分散的旅游资源整合，提升“遂昌山路”品牌知名度和美誉度，实现山区乡村的振兴发展。
930	遂昌县	汽车行业综合一体化项目建设	项目内设有 4S 店（销售）区、汽车零配件市场区、汽车维修装潢区、二手车交易区、大型车辆交易维修区、汽车租赁区、机动车安全检测及营运车辆综合性能检测区、综合配套服务区等。
931	遂昌县	智慧港航、水上服务站建设	1. 客渡船安装实时动态视频监控系统，重点渡口码头及航道在现有基础上加密视频监控；2. 船舶上排检验、维修及船舶防污设施建设。
932	松阳县	义乌至龙泉高速公路松阳段	松阳段路线全长 47.9 公里，采用双向四车道高速公路标准，路基宽度为 26 米，总投资约 129 亿元。
933	松阳县	S222（原 50 省道）松阳雅溪口至裕溪段改建工程	路线全长 19.5 公里，采用双向四车道一级公路标准，路基标准宽度分别采用 24.5 米和 22 米两种，总投资约 20.7 亿元。

序号	地区	事项名称	事项内容
934	松阳县	235国道松阳县城至武义段改建工程	项目路线全长约8.5公里，采用一级公路标准，路基宽度为24.5米，总投资约14亿元。
935	松阳县	规划省道奉化至庆元公路松阳段项目建设	路线全长15.7公里，采用二级公路标准，投资约10.9亿元。奉化至庆元公路松阳水南至枫坪段工程建设，项目主线全长约37.36公里，采用二级公路标准，总投资15.4亿元。
936	松阳县	国家传统村落公园、浙西南革命老区核心区交通微循环	国家传统村落、浙西南革命老区核心区均座落在离县城较远的山区之中，受交通条件影响大，内部还存在着断头路，需完善交通微循环形成互联，如打通四都塘后至三都周山头联网公路、安岱后至小吉公路等。
937	松阳县	浙西南公铁物流中心	本项目位于松阳县西北部、衢宁铁路松阳货场东侧，与松阳县城的直线距离约6.5公里，规划用地面积约1500亩，其中松阳货场面积约350亩。
938	松阳县	综合交通产业示范园	项目总投资16.8亿元，用地面积约580亩，于2020年8月开工建设，已有9家拟入园企业完成联评联审，拟引进64家规上企业。
939	松阳县	数字交通建设	数字赋能促改革，加快松阳交通数字化建设。包括推动交通运输数字化治理智管中心、谋划山区公路数字化智管运营项目、促进数字化智慧交通产业项目落地、提升数字化出行服务体验、完善农村电商物流配送体系、提升行业数字化治理水平等。
940	松阳县	高质量建设城乡交通服务均等化示范县	1. 2025年前完成乡镇通三级以上公路100%；2. 2025年前完成县城城乡公交一体化率100%。3. 2022年前完成行政村农村物流服务点建设100%。4. 建设一条“路景产人”融合特色示范路，带动沿线景观提升，产业兴旺、农民增收、共同富裕。
941	松阳县	交通人才培养工程	加强交通行业人才培养力度。与交通职业技术学院等建立院县战略合作联盟、招引交通专业技术人才、建立交通人才培训机制、强化交通执法人员综合素质建设，派出干部到省厅挂职锻炼等。
942	景宁县	庆景青公路提升工程	完成红星至庆元段、九龙至红星段渤海镇新建路段提升改建。
943	景宁县	温武吉铁路	项目已列入《中长期铁路网规划》（发改基础〔2016〕1536号），是促进脱贫攻坚和国土开发的长三角—云贵铁路通道的组成部分，为上海至昆明高速铁路通道以南的一条重要东西向运输通道。项目全长约689公里，其中景宁段约35公里，项目总投资约800亿元，其中景宁段约40亿元。
944	景宁县	通用机场	通用机场为新建A2级（原二类），为含有使用乘客座位数在5—9座之间的航空器开展商业载客飞行活动的A类通用机场。
945	景宁县	G235景宁东坑至泰顺司前段	项目起点与溧宁高速公路景宁至文成段东坑互通连接线成T形交叉，终点与235国道泰顺司前至罗阳段改建工程起点相接。路线全长约21.39公里，设计速度60公里/小时，采用一级公路标准。工程估算总投资约21亿元，其中景宁段约7亿元。
946	景宁县	城南至澄照一级路	采用一级公路技术标准，路线全长约7公里，投资约10亿元。
947	景宁县	白鹤至大漈至景南公路改建	项目起于东坑镇白鹤村，接G235，路线全长42公里，采用二级公路技术标准，设计速度60公里/小时，局部困难路段设计速度40公里/小时，总投资约24亿元。

序号	地区	事项名称	事项内容
948	景宁县	创建交旅融合美丽生态航道	“十四五”期间，计划建设全市第一条美丽生态（旅游）航道。建设内容为：融合提升美丽乡村渡口、发展水上交通旅游、加强航道安全保障、振兴乡村旅游经济等。航道全长 65 公里，概算投资 1000 万元，建设周期为五年。
949	景宁县	公共交通综合城市停车场工程	项目总用地面积约 13135 平方米，总建筑面积约 11030 平方米，其中地上建筑面积约 2530 平方米，地下建筑面积约 8500 平方米。项目总投资约 8000 万元。
950	景宁县	景宁梧桐至云和崇头公路	目前景宁县城和云和县城之间是 G235 和 G322 的共线路段，景宁梧桐至云和崇头公路作为今后拆分的 G322 项目实施。项目采用二级公路技术标准，设计速度 60 公里/小时。景宁段长约 6 公里，总投资约 5 亿元。
951	景宁县	高速差异化收费	云景差异化收费再提升，实行两地小客车高速通行费全免政策。

抄送：省教育厅、省财政厅、省人社保厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省建设厅、省农业农村厅、省应急管理厅、省红十字会、浙江海事局、省邮政管理局、杭州铁路办事处，省交通集团、省机场集团、省海港集团。

浙江省交通运输厅办公室

2021 年 12 月 31 日印发