

# 浙江交院获国家级教学成果奖

## 是本届唯一获得国家级奖项的汽车类高等职业教育教学成果

□记者 王宁 通讯员 蔡春江

导报讯 9月10日,庆祝2019年教师节暨全国教育系统先进集体和先进个人表彰大会在北京人民大会堂隆重举行。大会表彰了一批全国模范及先进工作者,并授予一批国家级教学成果奖,浙江交通职业技术学院(下称“浙江交院”)教学研究项目《基于国际化校企合作的高职汽车专业“双主体、多元化”人才培养创新与实践》位列其中。这是本届唯一获得国家级奖项的汽车类高等职业教育教学成果。浙江交院教授马林才作为2018年国家级教学成果奖一等奖获奖者受邀参加表彰大会。



记者了解到,浙江交院教学研究项目《基于国际化校企合作的高职汽车专业“双主体、多元化”人才培养创新与实践》针对长期以来汽车专业人才培养质量与国际汽车制造商需求不能完全适应,职业教育理念相对落后、人才培养模式陈旧、国际化程度不高等突出问题进行研究,经过十几年的探索与实践,逐步形成了依托国际化合作项目、践行“双主体、多元化”的人才培养模式、为企业提供具有国际视野、通晓国际规则的高素质人才的培养方法。它解决了高职汽车专业课程教学内容与国际品牌汽车先进技术之间严重脱节的问题,以及如何发挥企业在人才培养中的主体作用及培养具有国际视野、通晓国际规则的技术技能人才等问题。该成果先后被《中国教育报》、德国媒体《法兰克福汇报》和《China Contact》等媒体宣传报道,在国内外产生了广泛影响,对推动新时代汽车维修行业技术技能人才培养模式创新及职业教育改革发展等方面做出了极富价值的探索和贡献。

据悉,国家教学成果奖是迄今为止我国教育领域中唯一一项由国务院设立并由教育部组织实施的国家级教学奖励,每4年评审一次,是与国家自然科学三大奖(国家自然科学奖、国家技术发明奖、国家科技进步奖)比肩的国家级奖励,获奖成果代表了高等教育教学工作的最高水平。

此外,大会还表彰了718名“全国模范教师”、79名“全国教育系统先进工作者”、597个“全国教育系统先进集体”,以及1432名“全国优秀教师”、158名“全国优秀教育工作者”,授予1355项“国家级教学成果奖”。浙江省共有9个获得2018年国家教学成果一等奖的集体代表参加此次表彰大会。

# 为项目创造无障碍施工条件

## 杭州绕城西复线湖州段主线征迁工作全部完成

导报讯 近日,随着朱掌庆鳊鱼塘征迁补偿协议正式签订,由省交通集团投资建设的杭州绕城西复线湖州段项目最后一个征迁难点得以解决。至此,该项目征迁工作全部完成,为项目建设创造了无障碍施工条件。

杭州绕城西复线湖州段项目全长50.8公里,涉及德清县内10个乡镇(街道),需征用土地7421亩,征迁类型多、分布散、难度大。省交通集团杭州绕城西复线湖州段指挥部相关负责人向记者介绍:“项目建设越往前推进,遇到的越是‘硬骨头’难题。像沈园、上海铁路园林、乾元连接线、朱掌庆鳊鱼塘等征迁工作,都成为了项目推进的‘瓶颈’。”

为确保征迁工作的顺利完成,指挥部坚持把党建工作延伸到项目一线,依托项目党建联合体,成立了要素保障党支部,有效整合党员力量,成立“清零攻坚小组”,立下军令状、定下作战图,全面打响“征迁清零攻坚战”。

据悉,西复线湖州段征迁期间,党员们主动放弃休息时间,走访被征迁群众,把思想工作做得细之又细,排解拆迁户思想疑虑,用诚意赢得支持。“一

线反映出的情况是最真实的,拆迁户每家每户都有难题,但是难在哪里?如何解决?只有了解真实情况,才能提出针对性的解决办法。”西复线湖州段指挥部征迁处处长说:“作为党员更加应该冲在前头、扎根现场,起好带头作用。”

为了提升工作效率,清零攻坚小组根据现场情况,及时召开现场办公会,在现场提出具体的解决办法,并落实时间节点和责任人。

据悉,西复线湖州段项目在2018年上半年仅用3个月时间就完成红线内交地6777亩,完成率达91.33%。

值得一提的是,杭州绕城西复线湖州段党支部还将征迁工作同主题教育活动充分结合,加速推进项目征迁。指挥部负责人介绍:“组建项目党委书记主动领办项目建设中的攻坚难点,带头深入征迁一线靠前指挥,亲自协调解决征迁难题;针对管线迁改难题,要素保障党支部积极与电力公司一起多次实地踏勘,商讨管线迁改处理方案。经过多方不懈努力,目前影响主线施工的高压线路已经迁改完成。”

□记者 沈颖惺 通讯员 吴潇萍

### 新闻图景



## 舟山岱山岛通车在即 三桥串连天堑变通途

日前,岱山—舟山疏港公路进入最后扫尾阶段,并将于9月25日正式开通。

岱山—舟山疏港公路是一条岱山连接舟山本岛的一级干线公路,工程起点位于高亭,终点至秀山,由江南大桥、官山大桥、秀山大桥以及秀山陆上接

线公路和秀山至舟山本岛的陆路通道连接而成。随着三座大桥把四个岛屿连接在一起,昔日悬水岛的交通非舟楫不可的状况终将改变。图为9月15日上午拍摄的岱山—舟山疏港公路。

□姚峰 韩圆圆/摄影报道

# 诸暨荣获第三批“四好农村路”省级示范县称号

导报讯 近日,省交通运输厅下发了《关于核定第三批“四好农村路”省级示范县的通知》,诸暨市被核定为第三批“四好农村路”省级示范县。

近年来,诸暨市紧紧围绕“修一条路、造一片景、富一方百姓”的发展理念,以创建全省“四好农村路”示范县为主抓手,着力打造“畅、安、舒、美”的美丽经济交通走廊,在政策、资金、用地等资源要素配置上给予优先考虑,以“四好农村路”建设带动全域旅游、特色经济的快速发展,全力助推乡村振兴,攻坚克难狠抓政府有效投资,强力推进交通基础设施建设。

从2016年开始,诸暨市启动了以西施为主题的美丽乡村公路景观示范带建设,在全市打造出“西施之眼”“西施之裳”“西施之泪”“西施之恋”四条景观示范

带,极大改变了全域公路样貌。并且一条条美丽乡村公路把科创产业、自然风光、历史人文等要素融为一体,催生了一个个“美丽公路+”。诸安线、枫谷线、新王线等多条美丽公路的建成,有力地促进了大唐袜业、山下湖珍珠、店口装备制造、赵家香榧、十里坪开发等特色经济的发展,沿线相继诞生了袜艺小镇、珍珠小镇、智造小镇等一批特色小镇,并且均呈现出良好的发展势头。

2018年1—10月,该市旅游总人次2202.51万,同比增长10.45%,旅游总收入229.41亿元,同比增长10.34%,农家乐和民宿新增床位1518张。实现“叶子变票子、青山变金山”的深刻巨变。

在“四好农村路”带动下,诸暨市交通部门将步行、

自行车等慢速出行休闲方式融入到美丽乡村公路建设中。目前,全市建成骑行道120多公里,先后成功举办全省第十五届运动会公路自行车赛、环东白湖美丽公路骑行、首届吴越争霸西施之路诸暨至江苏超级马自行车比赛及2019年环法自行车挑战赛(诸暨站)等系列活动。

下一步,诸暨市将高水平推进“四好农村路”建设和美丽经济交通走廊建设,重点抓好乡村道路大中修工程,解决农村老百姓出行“最后一公里”,激活美丽公路的“神经末梢”,努力打造“千公里”绿色生态路网,为奋力打造全面小康标杆县市提供有力保障。

□记者 黄俊 通讯员 郭浩阳